

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

 В. ОСИПОВ
« ____ » _____ 2020 р.

Протокол 30

наради з питання демонтажу конструкцій на вулично-дорожній мережі Русанівських садів, що заважають руху спецтехніки, задіяної для будівництва Подільського мостового переходу

22.05.2020

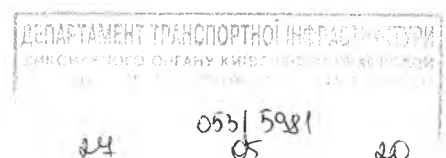
м. Київ, перехрестя
вулиць Центральна Садова – Є. Маланюка

Присутні:

Романенко А.С.	– Департамент транспортної інфраструктури;
Баришполь Ю.В.	– Департамент транспортної інфраструктури;
Лісневський Р.С.	– КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" ;
Здольник О.В.	– КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м.Києва" ;
Мелешук О.В.	– КП "Центр організації дорожнього руху";
Бойко С.Л.	– КП «Київблагоустрій»;
Представники ГО «Русанівські сади»;	
Представники Дніпровського управління поліції Головного управління Національної поліції у м.Києві;	

Представник Дніпровської районної у м.Києві державної адміністрації не зважаючи на запрошення, на нараді був відсутній.

Нараду проведено на виконання п.11 протоколу доручень №9 напрацьованого під час наради з обговорення оперативних питань (в режимі відеоконференції) від 12.05.2020 р. під головуванням заступника голови Київської міської державної адміністрації Густелєва О.О. (доручення від 14.05.2020 № 17352) стосовно демонтажу конструкцій на вулично-дорожній мережі Русанівських садів, що заважають руху спецтехніки, задіяної для будівництва Подільського мостового переходу та на виконання п.2 Протоколу наради з питання демонтажу конструкцій на вулично-дорожній мережі Русанівських садів, що заважають руху спецтехніки, задіяної для будівництва Подільського мостового переходу від 15.05.2020 у Департаменті транспортної інфраструктури (додається).



Після обговорення вирішили:

1. Всі учасники наради погодились, що вулиці Центральна Садова, Призалізнична та Дамбова у Дніпровському районі м.Києва, належать до міських вулиць загального користування та є позабалансовими і не закріплені на праві господарського відання за жодним підприємством чи організацією, а також беручи до уваги інформацію КП «Київблагоустрій» та КП «Центр організації дорожнього руху», щодо відсутності правових підстав встановлення наявних МАФів та дорожніх знаків, які обмежують проїзд транспорту.

2. Просити Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та КП «Київблагоустрій» розглянути можливість щодо включення до позапланових заходів робіт з демонтажу МАФів (кіоск охорони, шлагбауми, металева ферма) на в'їзді на територію Русанівських садів (перехрестя вулиць Центральна Садова – Є. Маланюка), що заважають руху спецтехніки, задіяної для будівництва Подільського мостового переходу.

Відповідальні: Кулеба О.В. (за згодою), Бойко М.М. (за згодою).

3. Просити Дніпровське управління поліції Головного управління Національної поліції у м.Києві забезпечити дотримання громадського порядку під час проведення демонтажу МАФів (кіоск охорони, шлагбауми, металева ферма).

Термін: 29.05.2020.

4. Просити Управління патрульної поліції у м.Києві Департаменту патрульної поліції здійснити перевірку та в установленому порядку вжити заходів щодо приведення у відповідність технічних засобів регулювання дорожнього руху та їх відповідність схемам організації дорожнього руху та інформувати Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) і КП "Центр організації дорожнього руху" .

Термін: 29.05.2020