

12



Київська міська рада
09.10.2017 № 08/17196



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ З ПИТАНЬ ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ, РОЗВИТКУ МІСЦЕВОГО
САМОВРЯДУВАННЯ, РЕГІОНАЛЬНИХ ТА МІЖНАРОДНИХ ЗВ'ЯЗКІВ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044) 202-70-88

06.10.17 № 08/246-124 Век

на № _____ від _____

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В.В.

Шановний Володимире Володимировичу!

На адресу Київської міської ради надійшла заява та письмова пропозиція про внесення місцевої ініціативи стосовно невідкладного завершення будівництва станції метрополітену «Львівська брама» та введення її в експлуатацію від 27.09.2017 №08/КО-8750.

Відповідно до пунктів 2.1, 2.2, 2.3 Порядку внесення та розгляду місцевих ініціатив в місті Києві, затвердженого рішенням Київської міської ради від 08.12.2016 №545/1549 (далі – Порядок), процедура внесення місцевої ініціативи на розгляд Київської міської ради розпочинається з подання до Київської міської ради ініціативною групою членів територіальної громади міста Києва повідомлення про початок збору підписів на підтримку місцевої ініціативи.

Інформуємо, що 31.08.2017 до секретаріату Київської міської ради надійшло повідомлення ініціативної групи членів територіальної громади міста Києва про початок збору підписів на підтримку вищезазначеної місцевої ініціативи, яке зареєстровано у системі електронного документообігу за №08/КО-8136. Відповідно до пункту 3.2 Порядку строк збору підписів на підтримку місцевої ініціативи не може перевищувати тридцяти календарних днів з дня реєстрації секретаріатом Київської міської ради повідомлення ініціативної групи про початок збору підписів на підтримку місцевої ініціативи у системі електронного документообігу. Заява та письмова пропозиція про внесення даної місцевої ініціативи разом з підписними листами на її підтримку надійшли до секретаріату Київської міської ради 27.09.2017, що не перевищує зазначений термін.

За результатами перевірки документів встановлено, що місцеву ініціативу оформлено у вигляді письмової пропозиції стосовно невідкладного завершення будівництва станції метрополітену «Львівська брама» та введення її в експлуатацію.

Для реалізації даного питання, ініціативною групою запропоновано Київській міській раді створити робочу групу, а також закласти кошти в бюджет міста Києва на 2018 рік для розробки проектної документації і виконання інженерно-будівельних робіт.

На підтримку даної пропозиції зібрано 1643 підписи із необхідних 1000, але варто зауважити, що при перевірці підписних листів відповідно до пункту 3.9 Порядку визнано недійсними 672 підписи. Таким чином, 971 підпис оформлено в установленому порядку.

Пунктом 3.10 Порядку передбачено, що у випадках, коли ініціативна група подає пакет документів, але в підписних листах зазначається більше ніж 500 підписів, але менше ніж 1000 підписів, із необхідних для розгляду місцевої ініціативи, заступник міського голови – секретар Київської міської ради надає доручення постійній комісії Київської міської ради, до предмету відання якої відноситься порушене у місцевій ініціативі питання, щодо розгляду місцевої ініціативи із зауваженнями щодо виявлених невідповідностей кількості підписів.

Враховуючи вищезазначене, запропонована місцева ініціатива за Вашим дорученням може бути направлена на розгляд постійним комісіям Київської міської ради, до предмету відання яких відноситься порушене у місцевій ініціативі питання, із зауваженнями щодо виявлених невідповідностей кількості підписів, оформлених в установленому порядку.

Додаток: заява про внесення місцевої ініціативи та підписні листи (оригінали) на 169 арк.

З повагою

начальник управління



М. Чернишова





Заступник міського голови - секретар
Київської міської ради

Окопному О.Ю.
Страннікову А.М.

Надсилається для розгляду в установленому порядку,
відповідно до рішення Київської міської ради "Про
затвердження Порядку внесення та розгляду місцевих
ініціатив в місті Києві" від 08.12.2016 № 545/1549.

Дикій К.В.
Юнаковій С.М.

КИЄВ^VЛАСТЬ

В.ПРОКОПІВ

9 жовтня 2017 р.
№ 08/17196

Заступнику міського голови -
секретарю Київської міської ради
Прокопіву В. В

Ініціативної групи:
Новіков Олексій Олександрович

Швець Валерій Олександрович

Боговик Наталія Василівна

Капітоненко Анастасія Михайлівна

Антонюк Леонід Вікторович

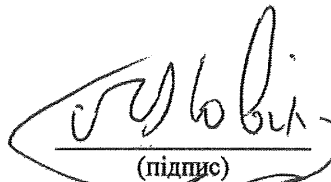
ЗАЯВА

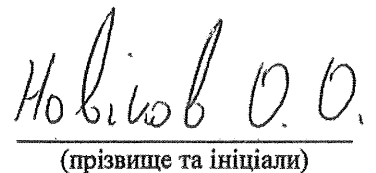
Відповідно до пункту 3.6 Порядку внесення і розгляду місцевих ініціатив в місті Києві просимо Вас внести на розгляд до Київської міської ради місцеву ініціативу, викладену у письмову вигляді у додатку до цієї заяви.

Додатки:

1. Письмово викладена пропозиція про розгляд Київською міською радою відповідного питання на 1 аркушах.;
2. Підписні листи, заповнені за формою, наведеною у додатку 2 до цього Порядку, на 167 аркушах;
3. Інформаційно-аналітичні матеріали з питань, що порушуються шляхом місцевої ініціативи, на 0 аркушах.

Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

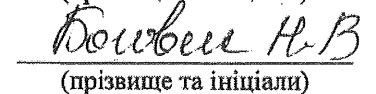
Член ініціативної групи


(підпис)

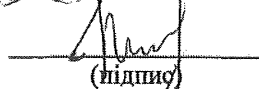

(прізвище та ініціали)

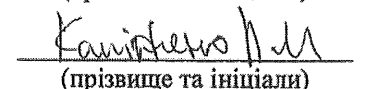
Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

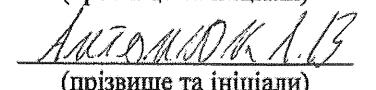
Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

"27" 09 2017 р.

ПИСЬМОВА ПРОПОЗИЦІЯ ДО КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ, ПОДАНА В ПОРЯДКУ МІСЦЕВОЇ ІНІЦІАТИВИ

Ми, мешканці міста Києва, пропонуємо Київській міській раді створити робочу групу для вирішення питання щодо невідкладного завершення будівництва станції метрополітену «Львівська брама» та введення її в експлуатацію.

Будівництво розпочато в 1991 році. З 1996 року зупинено. За словами Наталії Макогон, речниці КП «Київський метрополітен», готовність станції на сьогодні складає 80%. Потрібно провести косметичні роботи, встановити ескалатори і збудувати наземний вихід.

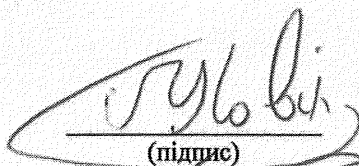
Львівська площа заванатажена наземним транспортом, також у пікові години станції «Золоті ворота» і «Лук'янівська» переповнені пасажирами. Введення експлуатацію станції «Львівська брама» могло б покращити ситуацію і зробити наше місто комфортнішим.

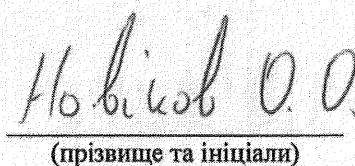
Разом з тим, вартість разового проїзду в Київському метрополітені постійно зростає і тепер складає 250% від ціни початку 2015 року (з 2 до 5 грн). Громадяни, які користуються послугами даного виду транспорту, очікують якісних перетворень і оновлень у зв'язку з цим.

На нашу думку, необхідно закласти кошти в бюджет міста Києва на 2018 рік для розробки проектної документації і виконання інженерно-будівельних робіт. Існує можливість залучення інвестиційних коштів, якщо нову станцію суміщувати з комерційними об'єктами різних форм власності.

Імідж столичного міста і офіційних осіб, відповідальних за дане рішення, суттєво покращиться, коли завершиться понад 25-тирічна історія будівництва станції метро «Львівська брама».

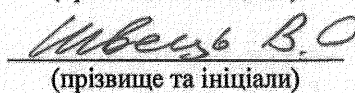
Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

Член ініціативної групи


(підпис)

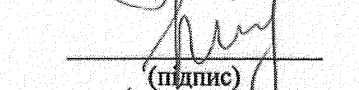

(прізвище та ініціали)

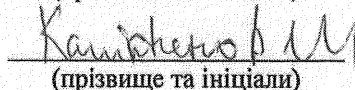
Член ініціативної групи


(підпис)

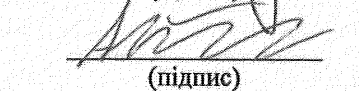

(прізвище та ініціали)

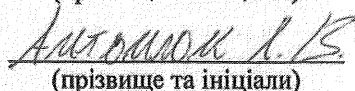
Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

Член ініціативної групи


(підпис)


(прізвище та ініціали)

"27" 08 2017р.

м. Київ