



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VIII СКЛИКАННЯ

ПОСТІЙНА КОМІСІЯ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36

тел./факс: (044) 202-73-08

23.09.2020 № 08/289-102

Витяг з протоколу № 9/89 від 03 вересня 2020 року засідання постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Склад комісії – 9 депутатів Київської міської ради

Присутні – 5 депутатів Київської міської ради, члени постійної комісії
Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Окопний О.Ю.	– голова комісії;
Задерейко А.І.	– секретар комісії;
Борозенець М.І.	– член комісії;
Майзель С.П.	– член комісії;
Білозір А.І.	– член комісії.

Відсутні – 4 депутата Київської міської ради:

Галайчук І.В.	– заступник голови;
Мондриївський В.М.	– член комісії;
Харчук С.В.	– член комісії;
Сагайдак І.В.	– член комісії.

Присутні:

Осипов В.О. – директор Департаменту транспортної інфраструктури;
Шпильовий І. Ф. – перший заступник директора Департаменту транспортної інфраструктури;
Літвинов С.Д. – директор з транспорту КП «Київпаstrans»;
Хаймьонов О.В. – директор фінансовий КП «Київський метрополітен»;
Аніщенко Д.В. – директор ККВП «Міськпаливо»;
Осьмак В.В. – начальник відділу стратегічного розвитку Департаменту транспортної інфраструктури;
Юрко О.Є. – в.о. начальника управління правового та кадрового забезпечення КП «Київпаstrans»;
Братчук Л.І. – в.о. начальника фінансово-економічного управління КП «Київпаstrans»;
Демченко М.А. – головний економіст КП «Київський метрополітен»;
Глухов М.В. – помічник депутата Київської міської ради Галайчука І.В.

Порядок денний:

1. Про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР (Доповідачі: В.Осипов, Д.Левченко, В.Брагинський).

Розгляд (обговорення) питань порядку денного:

1. СЛУХАЛИ:

Окопного О.Ю. – головуючого на засіданні – голову комісії про розгляд правового висновку управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 щодо проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР.

ВИСТУПИЛИ: С.Майзель, В.Осипов, М.Борозенець, О.Окопний.

УХВАЛИЛИ: відхилити правовий висновок управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 31.08.2020 № 08/230-1421 та повторно підтримати проект рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 06.07.2020 № 08/231-1692/ПР в цілому з урахуванням пропозиції члена постійної комісії М. Борозенця, погодженої суб'єктом подання та викладеної у протоколі постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами № 8/88 від 26.08.2020, а також правок, відображених у «Новій редакції» та «Запропонованих змінах» порівняльних таблиць, що є додатками до листа Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 02.09.2020 № 053-13729.

ГОЛОСУВАЛИ: «ЗА» - 5, «ПРОТИ» - 0, «УТРИМАЛОСЬ» - 0, «НЕ ГОЛОСУВАЛИ» - 0.

Рішення прийнято.

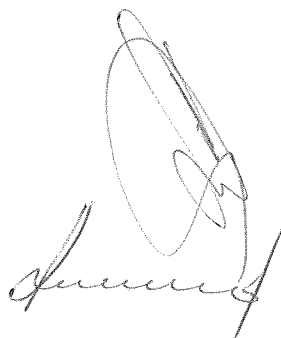
З оригіналом згідно.

Голова комісії

О.Окопний

Секретар комісії

А.Задерейко





УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 366 63 03, (044) 366 63 05
Контактний центр міста Києва (044) 15-51 E-mail: dti@kmda.gov.ua, press.dti@kmda.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37405284

02.09.2020 № 053-13729

На _____ від _____

Депутатові Київської міської ради
М. БОРОЗЕНЦЮ

Про доповнення Міської цільової
програми розвитку транспортної
інфраструктури міста Києва на
2019-2023 роки новим заходом

КИЇВЛАСТЬ

Шановний Максиме Івановичу!

Департаментом транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) опрацьовано Ваше звернення від 01 вересня 2020 року № 08/279/08/158-778 щодо включення заходу «Проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального» до Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури на 2019-2023 роки (далі – МЦП), інформуємо.

Департамент транспортної інфраструктури не заперечує та підтримує Ваші пропозиції щодо доповнення Розділу V «Напрями діяльності, завдання та заходи програми» пунктом 35, який матиме назву: «Розробка системи міського моніторингу обігу пального», захід програми – проведення заходів із протидії нелегального виробництва і торгівлі пального. Строк виконання заходу передбачити з 2020 по 2023 роки, а виконавцем визначити ККВП «Міськпаливо» та надаємо порівняльні таблиці в частині внесених змін.

Додаток: на 5 арк. в 1 прим.

З повагою
Директор

Валентин ОСИПОВ

Порівняльна таблиця

до проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 14 листопада 2019 року № 222/7795 «Про затвердження Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки»

Попередня редакція

РОЗДІЛ I

ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки



1.	Ініціатор розроблення програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
2.	Дата, номер і назва розпорядчого документа органу виконавчої влади про розроблення програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
3.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
4.	Співрозробники програми	Комунальне підприємство «Київпаstrans» (далі по тексті – КП «Київпаstrans»)
		Комунальна корпорація «Київавтодор» (далі по тексті – КК «Київавтодор»)
		Комунальне підприємство «Київський метрополітен» (далі по тексті – КП «Київський метрополітен»)
		Комунальне підприємство «Киїтранспарксервіс» (далі по тексті – КП «Киїтранспарксервіс»)
		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексті – КП МА «Київ» (Жуляни))
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексті – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва» (далі по тексті – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд міста Києва»)

Нова редакція

I. ПАСПОРТ

Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури
міста Києва на 2019-2023 роки



1.	Мета програми	Впровадження нової транспортної політики, що базуватиметься на принципах сталої міської мобільності
2.	Оперативні цілі, визначені Стратегією розвитку міста Києва (іншими стратегічними документами), на досягнення яких спрямована програма	1. Впровадження принципів сталої міської мобільності. 2. Розвиток громадського транспорту та простору для пересування пішоходів і немоторизованих транспортних засобів. 3. Підвищення ефективності управління транспортною системою міста.
3.	Дата, номер і назва розпорядчого документа про розроблення проекту програми	Доручення першого заступника голови Київської міської державної адміністрації від 30.07.2015 № 23926
4.	Розробник програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
5.	Відповідальний виконавець програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпаstrans»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Киїтранспарксервіс»

		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
5.	Замовник (відповідальний виконавець) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
6.	Учасники (співвиконавці) програми	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		КП «Київпаstrans»
		КК «Київавтодор»
		КП «Київський метрополітен»
		КП «Київтранспарсервіс»
		КП МА «Київ» (Жуляни)
		КП «Житлоінвестбуд-УКБ»
		КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»
		КП «Інженерний центр»
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)
		Комунальне підприємство «Київське інвестиційне агентство»
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація
		Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, крмунально побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»)
		Комунальне підприємство «Київблагаустрій» (далі по тексту – КП «Київблагаустрій»)
7.	Строк виконання програми	2019 – 2023 роки
8.	Паралік бюджетів, які беруть участь у виконанні програми	Бюджет міста Києва, державний бюджет
	Загальний обсяг фінансових ресурсів, необхідних для реалізації	Всього У тому числі, за роками
9.		Всього
		2019 рік 2020 рік 2021 рік 2022 рік 2023 рік
		83 852 592,9 4 408 110,8 14 306 602,6 21 198 629,0 21 917 671,8 22 021 578,7

		Комунальне підприємство Міжнародний аеропорт «Київ» (Жуляни) (далі по тексту – КП МА «Київ» (Жуляни))					
		Комунальне підприємство «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі по тексту – КП «Житлоінвестбуд-УКБ»)					
		Комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд» (далі по тексту – КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд»)					
		Комунальне підприємство «Інженерний центр» (далі по тексту – КП «Інженерний центр»)					
		Департамент промисловості та розвитку підприємництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент інформаційно-комунікаційних технологій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Департамент міського благоустрою виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)					
		Комунальне підприємство виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Київське інвестиційне агентство»					
		Голосіївська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Деснянська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Подільська районна в місті Києві державна адміністрація					
		Дарницька районна в місті Києві державна адміністрація					
		Київське комунальне виробниче підприємство по забезпеченню паливом населення, крмунально побутових підприємств «Міськпаливо» (далі по тексту – ККВП «Міськпаливо»)					
		Комунальне підприємство «Київблагаустрій» (далі по тексту – КП «Київблагаустрій»)					
7.	Строки реалізації програми	2019 – 2023 роки					
8.	Обсяги фінансових ресурсів, необхідних для реалізації програми	Всього (тис. грн)	У тому числі за роками				
	Всього		2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік
8.1.	державний бюджет	84 857 860,5	4 408 110,8	15 279 930,1	21 206 634,0	21 928 078,4	22 035 107,2
	бюджет міста Києва						
8.2.	інші джерела	435 773,4	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

	програми, всього, тис.грн, у тому числі:						
9.1.	кошти державного бюджету, тис.грн	6 588 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1
9.2.	кошти бюджету міста Києва, тис.грн	76 528 038,9	12 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5
9.3.	інші джерела, тис.грн	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1

РОЗДІЛ IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ ПРОГРАМИ, Ресурсне забезпечення Міської цільової програми розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019-2023 роки, тис. грн

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:						
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,6
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	76 528 038,9
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,3

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Директор
Департаменту транспортної інфраструктури



IV, ОБҐРУНТУВАННЯ ШЛЯХІВ І ЗАСОБІВ РОЗВ'ЯЗАННЯ ПРОБЛЕМИ / ПРОБЛЕМ, ОБСЯГІВ ТА ДЖЕРЕЛ ФІНАНСУВАННЯ, СТРОКІВ ВИКОНАННЯ ПРОГРАМИ, Обсяги та джерела фінансування Програми

Обсяг коштів, які пропонується залучити на виконання програми	Роки					Усього витрат на виконання програми, тис.грн
	2019	2020	2021	2022	2023	
Обсяг ресурсів, усього, тис. грн, у тому числі:						
Державний бюджет	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	6 888 780,7
Бюджет міста Києва	2 827 650,0	13 779 744,5	19 899 511,5	20 556 746,4	20 469 654,0	77 533 306,4
Інші джерела	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	435 773,4

Обсяг фінансування уточнюється щороку під час підготовки проекту бюджету міста Києва на відповідний рік у межах видатків, передбачених головному розпоряднику бюджетних коштів, відповідальному за виконання завдань і заходів Програми.

Строки виконання програми: 2019-2021 роки.

Валентин ОСИПОВ

ПОРІВНЯЛЬНА ТАБЛИЦЯ ЗМІН ДО ПРОЕКТУ РІШЕННЯ КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ "ПРО ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО РІШЕННЯ КІЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІД 14 Листопада 2019 року № 222/7795 «ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ МІСЬКОЇ ЦІЛЬОВОЇ ПРОГРАМИ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА КИЄВА НА 2019 – 2023 РОКИ»

ДІЮЧА РЕДАКЦІЯ													
№	Назва напрямку діяльності (пріоритетні виконання)	Заходи програми	Строк виконання заходів	Виконавчий	Джерела фінансування	Орієнтовні обсяги фінансування, тис. гривень						Очікуваний результат	
						всього	за роками						
							2019	2020	2021	2022	2023		
ВСЬОГО ПО УЧАСНИКАМ (СПІВІВКОНАВЦЯМ ПРОГРАМИ)						Державний бюджет	6 888 780,6	1 508 490,8	1 423 785,6	1 199 707,5	1 288 474,7	1 468 322,1	
						Бюджет м. Києва	76 528 038,9	2 827 650,0	12 806 417,1	19 891 506,5	20 546 339,9	20 456 125,5	
						Інші джерела	435 773,3	71 970,0	76 400,0	107 415,0	82 857,3	97 131,1	
						Разом	83 852 592,9	4 408 110,8	14 306 602,6	21 198 629,0	21 917 671,8	22 021 578,7	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ						Бюджет м. Києва	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	5 100,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	100,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
1	РОЗРОБКА ТА ЗАТВЕРДЖЕННЯ СТРАТЕГІЧНОГО ДОКУМЕНТА З РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ ІНТЕГРОВАНОГО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА (СТАЦІОНАРНИХ МОБІЛЬНОСТІ ТА ПІД'ЇЗДОВОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ)	2020	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Наслідок: збільшення витрат до бюджету міста за рахунок податків, отриманих від розвитку микот та окремих бізнесів в межах створення пішохідних протестей, а також на дорозгах до проєкту інфраструктури Різні підприємства, і т.д.
						Бюджет м. Києва	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	5 000,0	0,0	5 000,0	0,0	0,0	0,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
2	ВІДСКОНАЛЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ДАНИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДИН ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	ВІДСКОНАЛЕННЯ ТА ОБСЛУГОВУВАННЯ ДАНИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДИН ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	2023	Департамент транспортної інфраструктури КП "Київстар", КК "Київстар", КЗ "Центр обслуговування абонентів"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Самий тривалий ресурс отримання даних з вулиць про транспорт міста Києва
						Бюджет м. Києва	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
ВСЬОГО ПО КП "КИЇВНАСТРАНС"						Бюджет м. Києва	16 981 101,6	821 430,7	3 573 191,5	4 053 492,1	4 035 117,2	4 497 870,2	
						Інші джерела	499,3	0,0	100,0	115,0	132,3	152,1	
						Разом	16 981 601,0	821 430,7	3 573 291,5	4 053 607,1	4 035 249,5	4 498 022,3	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Бюджет м. Києва	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
3	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСКА ДО МАЙДАНУ НЕЗАЛЕЖНОСТІ ДО АУТОДОРОГИ 02/10/2023	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури, КП "Київстар-транс"	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення витрат до бюджету міста за рахунок податків, отриманих від розвитку микот та окремих бізнесів в межах створення пішохідних протестей, а також на дорозгах до проєкту інфраструктури Різні підприємства, і т.д.
						Бюджет м. Києва	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	822 348,1	0,0	129 000,0	206 230,7	239 653,0	247 464,4	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.1	Будівництво тролейбусних ліній від станції Київська до майдану Незалежності до автодороги 02/10/2023	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2022-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Витрати в секторі тролейбусних ліній, а саме: 80% витрати на витрати на ст. м. - до автодороги 02/10/2023 до автодороги 02/10/2023
						Бюджет м. Києва	69 264,4	0,0	0,0	30 184,0	39 264,4	0,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	69 264,4	0,0	0,0	30 184,0	39 264,4	0,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.2	Будівництво тролейбусних ліній по вул. Старожицькій до вул. Перемогини району м. Києва	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Транспортні витрати, а саме: можливість надати транспортні послуги чужим містам. Державні, Державні, Перекладати витрати міста до
						Бюджет м. Києва	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	59 000,0	0,0	0,0	14 000,0	20 000,0	25 000,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.3	Будівництво тролейбусних ліній від зал. проєзда до станції Київська до вул. Перемогини району м. Києва	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Витрати в секторі тролейбусних ліній, а саме: можливість надати транспортні послуги чужим містам. Державні, Державні, Перекладати витрати міста до
						Бюджет м. Києва	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	470 000,0	0,0	110 000,0	115 000,0	120 000,0	125 000,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.4	Будівництво тролейбусних ліній від вул. Теремків до вул. Теремківської чергової чергової лінії метрополітену м. Києва	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2021-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Витрати в секторі тролейбусних ліній, а саме: можливість надати транспортні послуги чужим містам. Державні, Державні, Перекладати витрати міста до
						Бюджет м. Києва	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	40 928,0	0,0	0,0	15 475,0	20 453,0	5 000,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
3.5	Будівництво тролейбусних ліній по вул. Васильківській від зал. проєзда до вул. Гоголівської до вул. Гоголівської	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	Збільшення витрат до бюджету міста за рахунок податків, отриманих від розвитку микот та окремих бізнесів в межах створення пішохідних протестей, а також на дорозгах до проєкту інфраструктури Різні підприємства, і т.д.
						Бюджет м. Києва	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	12 955,7	0,0	2 000,0	10 955,7	0,0	0,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Пріоритетний розвиток систем швидкісного тролейбусного обслуговування						Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	6 000,0	6 000,0	Збільшення витрат до бюджету міста за рахунок податків, отриманих від розвитку микот та окремих бізнесів в межах створення пішохідних протестей, а також на дорозгах до проєкту інфраструктури Різні підприємства, і т.д.
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	6 000,0	6 000,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	6 000,0	6 000,0	
3.6	Будівництво тролейбусних ліній по вул. Стоянівській до вул. Стоянівської	КП "Київстар-транс", Департамент транспортної інфраструктури	2020-2023	Департамент транспортної інфраструктури	Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Бюджет м. Києва	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	6 000,0	6 000,0	
						Інші джерела	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
						Разом	17 200,0	0,0	8 000,0	8 000,0	6 000,0	6 000,0	
						Державний бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	

35	ОГО СОВЕТ ОРИП С ОБЩУ ТАВН ОГО	НЕЛЕ-А ВЯГО ВНЧЕ ИЕТВ ТОРТИ НАЛЫ ГО	2020- 2023
----	--	---	---------------

35	РОЗРОБКА СИСТЕМ МІСЬКАГО МОБІЛЬНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ	ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ВІЗ ПРОТЯГІ НЕПЕДАЛЬНОГО ВИРОБНІВСТВА І НАЛІВНОГО	2020-2023	КЗСК "МІСЬКА ПАЛІЦЯ"	ОК НИНІХ ОДНАЦІ П ОКРЕМ ИХ ВУЗЛІВ ТА ПЛОНІ	ТУВАНИ ЯМ ПІШХО ДІВ І ЗЕМЛ	Бюджет м. Києва	Бюджет № 2019	18 314,2	затрим.		
					Бюджет № 2020	0,0						
ВСЬОГО ПО КВІП "МІСЬКА ПЛІЦЯ"					Інші джерела			Бюджет № 2021	0,0			
								Бюджет № 2022	0,0			
								Бюджет № 2023	0,0			
								Всього	0,0			
								Інші докв. 2019	0,0			
								Інші докв. 2020	0,0			
								Інші докв. 2021	0,0			
								Інші докв. 2022	0,0			
								Інші докв. 2023	0,0			
								Всього	33 479,4			
								2019	0,0			
								2020	1 539,4			
								2021	8 005,0			
								2022	10 406,5			
								2023	13 528,5			
								Всього	0,0			
								Державні 2019	0,0			
								Державні 2020	0,0			
								Державні 2021	0,0			
								Державні 2022	0,0			
								Державні 2023	0,0			
								Всього	33 479,4			
								Бюджет м. Києва	Бюджет № 2019	0,0		
								Бюджет № 2020	1 539,4			
									Бюджет № 2021	8 005,0		
									Бюджет № 2022	10 406,5		
									Бюджет № 2023	13 528,5		
									Всього	0,0		
									Інші докв. 2019	0,0		
									Інші докв. 2020	0,0		
									Інші докв. 2021	0,0		
									Інші докв. 2022	0,0		
									Інші докв. 2023	0,0		
									Всього	0,0		
									2019	0,0		
									2020	0,0		
									2021	0,0		
									2022	0,0		
									2023	0,0		
									Всього	0,0		
									Державні 2019	0,0		
									Державні 2020	0,0		
									Державні 2021	0,0		
									Державні 2022	0,0		
									Державні 2023	0,0		
									Всього	33 479,4		
									Бюджет м. Києва	Бюджет № 2019	0,0	
									Бюджет № 2020	1 539,4		
									Бюджет № 2021	8 005,0		
									Бюджет № 2022	10 406,5		
									Бюджет № 2023	13 528,5		
									Всього	0,0		
									Інші докв. 2019	0,0		
									Інші докв. 2020	0,0		
									Інші докв. 2021	0,0		
									Інші докв. 2022	0,0		
									Інші докв. 2023	0,0		
									Всього	0,0		

Попільнення технічного стану дороги, забезпечення безперервного руку транспорту та відновлення, пошкодження обслуговування населення громадським транспортом, пошкодження спеціального стану та розуміння ліквідації пробок та затрим.

Директор Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації)

Almus

Валентин ОСИПОВ