

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора

Департаменту транспортної інфраструктури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

Віталій ОСЬМАК

2021 року

Протокол № 128,

наради з питання розгляду проектів «Реконструкція трамвайної лінії по
вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» та «Реконструкція вулиці
Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва»

14-00 год. 14.09.2021

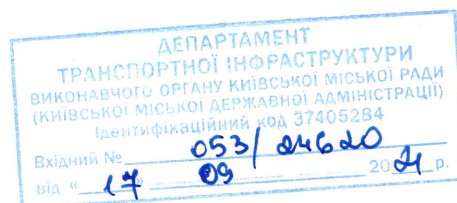
вул. Леонтовича, 6, 2 поверх (конференц-зала)

Головуючий:

Клименко С.В. – завідуючий сектору організації веломережі Департаменту
транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації).

Присутні:

Нагорний Т.В. – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Тацій М.П. – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Баришполь Ю.В. – Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації);
Ободзінська Л.В. – КП ШЕУ Солом'янського району;
Лімонов А.Є. – КП «Центр організації дорожнього руху»;
Зелений Я.В. – КП «Центр організації дорожнього руху»;
Рак О.О. – КП «Центр організації дорожнього руху»;
Кривозуб А.А. – КП «Київпастрас»;
Штольба О.Б. – КП «Київпастрас»;
Баран С.М. – КП «Київтранспарксервіс»;
Черній Ю.А. – ГО «Асоціація велосипедистів Києва»;
Степаненко Ю.М. – ГО «Асоціація велосипедистів Києва»;
Жохова А.Ю. – ГО «Асоціація велосипедистів Києва»;
Дашко А.В. – ГО «Урбан Крю»;
Мошняга Н.В. – представник громадськості.



1. Розглянули проєкт «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» та пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури;

Вирішили:

- 1.1. Проєкт «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» (замовник – КП «Київпастранс», 2017 р.) потребує коригування у відповідності до чинних ДБН та ДСТУ та принципів сталої міської мобільності;
- 1.2. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування однієї смуги суміщеного руху трамваїв та автотранспорту в кожен бік;
- 1.3. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування паркувальних «кишень» з обох сторін вулиці від вул. В'ячеслава Чорновола до будинку №21; від будинку №21 до вул. Бульварно-Кудрявської – з парної сторони вулиці. Врахувати розділення паркувальних кишень розширеннями бордюру з розміщенням на них елементів озеленення (дерев);
- 1.4. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування посадкових майданчиків зупинок маршрутного транспорту висотою не менше 20 см з пандусами на розширеннях бордюру між паркувальними «кишенями»;
- 1.5. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування пішохідних тротуарів з обох сторін вулиці шириною не менше 2,25 м;
- 1.6. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування односторонніх велосипедних доріжок з обох сторін вулиці шириною 1,5 м та технічного тротуару з боку паркувальних «кишень» шириною не менше 0,5 м;
- 1.7. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування на вул. Бульварно-Кудрявській між вул. Дмитрівській та вул. просп. Перемоги однієї смуги руху в кожен бік;

- 1.8. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо перенесення зупинки трамваїв «вул. Бульварно-Кудрявська» на вул. Бульварно-Кудрявську між вул. Дмитрівською та просп. Перемоги з облаштуванням посадкових платформ висотою не менше 20 см;
- 1.9. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування пішохідного тротуару, озеленення та двосторонньої велосипедної доріжки на вул. Бульварно-Кудрявській біля будинку №1 по вул. Дмитрівській.

Відповідальні: КП «Київпастранс»

Термін: після внесення змін до прогнозу бюджету міста Києва 2022 р.

2. Розглянули пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва»;

Вирішили:

- 2.1. Проєкт «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» (замовник – КП «Київпастранс», 2017 р.) потребує коригування у відповідності до чинних ДБН та ДСТУ та принципів сталої міської мобільності;
- 2.2. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо перенесення трамвайних колій до бортів вулиці від вул. Татарської до вул. Січових Стрільців з улаштуванням їх на суміщеному полотні;
- 2.3. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо перенесення трамвайних колій на парну сторону вулиці від вул. Верхній Вал до Глибочицького проїзду з улаштуванням відокремленого полотна;
- 2.4. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування від вул. Нижній Вал до Глибочицького проїзду двох смуг руху в напрямку вул. Нижній Вал та однієї смуги руху в бік Глибочицького проїзду;

- 2.5. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування зони повздовжнього паркування на непарній стороні вулиці, крім місць, де це суперечить Правилам дорожнього руху;
- 2.6. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування двосторонньої велосипедної доріжки на парній стороні вулиці відповідно до вимог ДБН В.2.3-5:2018 (пункт 5.3.8);
- 2.7. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо коригування місць розташування зупинок маршрутного транспорту з урахуванням проєктної схеми організації дорожнього руху. Розглянути можливість суміщення зупинок нерейкового транспорту на парній стороні вулиці із посадковими майданчиками трамвайних зупинок;
- 2.8. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо влаштування підвищених посадкових платформ висотою 20-25 см на зупинках маршрутного транспорту;
- 2.9. Розглянути можливість врахування при коригуванні проєкту «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва» пропозиції Департаменту транспортної інфраструктури щодо поєднання з проєктом капітального ремонту або реконструкції вулиць Верхній Вал та Нижній Вал із перенесенням трамвайних колій на вул. Верхній Вал з улаштуванням пішохідної зони з можливістю проїзду трамваїв.

Відповідальні: КП «Київпастранс»

Термін: після внесення змін до прогнозу бюджету міста Києва 2022 р.

3. Надати до КП «Київпастранс», КК «Київавтодор», КП «Центр організації дорожнього руху», КП «Київтранспарксервіс» та КП ШЕУ Шевченківського району презентаційні матеріали щодо пропозицій Департаменту транспортної інфраструктури по проєктах «Реконструкція трамвайної лінії по вул. Дмитрівській у Шевченківському районі м. Києва» та «Реконструкція вулиці Глибочицької у Шевченківському районі міста Києва».

Відповідальні: Департамент транспортної інфраструктури

Термін: 20.09.2021

Протокол вів:



Тимофій НАГОРНИЙ