



08/231-1652/17P
17.05.2018

КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

VI сесія VIII скликання

РІШЕННЯ

Севіжська
13.05.2018

№ _____

ПРОЕКТ

Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення

Відповідно до статті 329 Цивільного кодексу України, пункту 51 частини першої статті 26, частини другої статті 60 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статті 7 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», постанови Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», враховуючи листи Державного агентства автомобільних доріг України від 17.04.2018 № 3555/3/7.1-6-369/08 та від 26.04.2018 № 3801/3/7.1-6-369/08, Київська міська рада вирішила:

1. Надати згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, що належать до державної власності, згідно з додатком.

Київська міська рада зобов'язується використовувати зазначене майно за цільовим призначенням і не відчужувати в приватну власність.

2. Виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити прийом-передачу ділянок автомобільних доріг, зазначених у пункті 1 цього рішення.

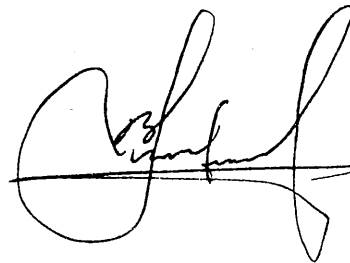
3. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

В. Кличко

Подання:

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради



В. Прокопів

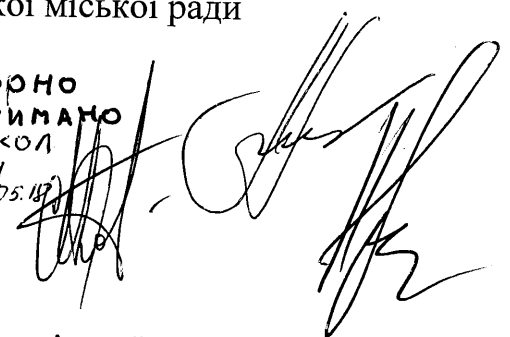
Погодження:

Постійна комісія Київської міської ради
з питань власності

Голова

Секретар

ПОВТОРНО
ПІДТРИМАНО
ПРОТОКОЛ
№ 18/94
від 22.05.18



Л. Антоненко

С. Артеменко

Постійна комісія Київської міської ради
з питань транспорту, зв'язку та реклами

Голова

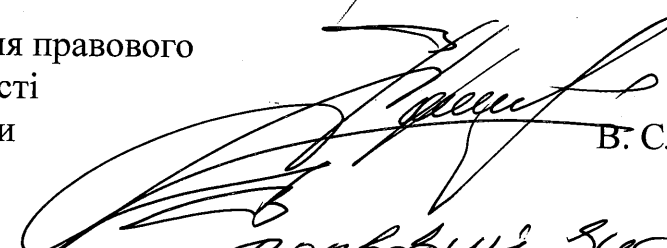
Секретар



О. Окопний

А. Задерейко

Начальник Управління правового
забезпечення діяльності
Київської міської ради



В. Слончак

правовий висновок
від 22.05.2018 № 230-999

Додаток
до рішення Київської міської ради
№ _____

Ділянки автомобільних доріг загального користування державного значення,
що належать до державної власності та безоплатно передаються до
комунальної власності територіальної громади міста Києва

№ п/п	Найменування ділянок автомобільних доріг
1	Т-10-27 Київське півкільце, км 20 + 809 – км 24 + 967, протяжністю 4,158 км, що проходить по вулиці Академіка Заболотного від музею «Пирогово» до Дніпропетровського шосе (залізничний шляхопровід)
2	Т-10-27 Київське півкільце, км 14 + 360 – км 16 + 980, протяжністю 2,620 км, що проходить від вулиці Ватутіна до Одеської площі
3	Т-10-27 Київське півкільце, км 10 + 600 – км 12 + 420, протяжністю 1,820 км, що проходить від повороту на місто Вишневе до вулиці Трублаїні
4	Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокоссовського, км 0 + 000 – км 7 + 316, протяжністю 7,316 км
5	Р-02 Київ – Іванків – Овруч, км 11 + 432 – км 12 + 190, протяжністю 0,758 км, що проходить по проспекту Мінському від площі Шевченка до перехрестя з автомобільною дорогою Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокоссовського

Київський міський голова

В. Кличко

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради
«Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності
територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального
користування державного значення»

1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення.

Статтею 7 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» передбачено, що об'єкти з державної у комунальну власність передаються безоплатно за умови взяття органами місцевого самоврядування зобов'язання використовувати за цільовим призначенням і не відчужувати в приватну власність такі об'єкти.

До Переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 712, крім іншого, віднесено: Київське півкільце (індекс Т-10-27) протяжністю 13,3 км; Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокоссовського (індекс Т-10-39) протяжністю 7,316 км; Київ – Іванків – Овруч (індекс Р-02) протяжністю 171,7 км.

При цьому, фактична протяжність Київського півкільця становить 35,746 км, і складається з окремих ділянок, які перебувають на балансовому утриманні у Служби автомобільних доріг у Київській області та підприємств, що входять до складу комунальної корпорації «Київавтодор».

Проектом рішення передбачається надати згоду на прийняття до комунальної власності міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення:

1. Т-10-27 Київське півкільце, км 20 + 809 – км 24 + 967, протяжністю 4,158 км, що проходить по вулиці Академіка Заболотного від музею «Пирогово» до Дніпропетровського шосе (залізничний шляхопровід);
2. Т-10-27 Київське півкільце, км 14 + 360 – км 16 + 980, протяжністю 2,620 км, що проходить від вулиці Ватутіна до Одеської площі;
3. Т-10-27 Київське півкільце, км 10 + 600 – км 12 + 420, протяжністю 1,820 км, що проходить від повороту на місто Вишневе до вулиці Трублаїні;
4. Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокоссовського, км 0 + 000 – км 7 + 316 протяжністю 7,316 км;
5. Р-02 Київ – Іванків – Овруч, км 11 + 432 – км 12 + 190, протяжністю 0,758 км, що проходить по проспекту Мінському від площі Шевченка до перехрестя з автомобільною дорогою Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокоссовського.

Враховуючи те, що на сьогодні міською владою вживаються заходи щодо подовження Київського півкільця на ділянці від проспекту Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської, прийняття зазначеного проекту рішення забезпечить територіальній громаді міста Києва здійснювати належне утримання та проведення необхідних ремонтних робіт Київського півкільця.

2. Мета та завдання прийняття рішення.

Прийняття зазначеного рішення Київської міської ради надасть можливість отримати згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва зазначених ділянок автомобільних доріг, що належать до державної власності, тим самим надавши змогу київській міській громаді вживати заходів щодо утримання та проведення необхідних ремонтних робіт Київського півкільця.

3. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення.

Проект рішення Київської міської ради містить пункти, що передбачають:

1. Надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, що належать до державної власності, згідно з додатком.

Київська міська рада зобов'язується використовувати зазначене майно за цільовим призначенням і не відчужувати в приватну власність.

2. Доручення виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити прийом-передачу ділянок автомобільних доріг, зазначених у пункті 1 цього рішення.

3. Покладання контролю за виконанням цього рішення на постійну комісію Київської міської ради з питань власності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

4. Стан нормативно-правової бази у даній сфері правового регулювання.

Правові відносини, щодо положень вказаних в проекті рішення регулюються Цивільним кодексом України, Законом України «Про місцеве самоврядування в Україні», Законом України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», постановою Кабінету Міністрів України від 21 вересня 1998 року № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності».

5. Фінансове-економічне обґрунтування.

Реалізація проекту рішення не потребує додаткових витрат з бюджету міста Києва.

6. Позиція заінтересованих органів.

В ході погодження зазначеного проекту рішення всі пропозиції та зауваження зацікавлених сторін будуть враховані.

7. Регіональний аспект.

Рішення не стосується адміністративно-територіального розвитку.

8. Громадське обговорення.

Проект рішення не потребує громадського обговорення.

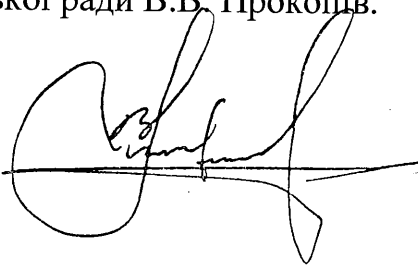
9. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення.

Реалізація зазначеного рішення Київської міської ради в кінцевому результаті надасть можливість безоплатно прийняти у комунальну власність територіальної громади міста Києва ділянки автомобільних доріг, що в свою чергу дозволить Київській міській громаді вживати заходів щодо належного утримання та проведення необхідних ремонтних робіт Київського півкільця.

10. Доповідач.

Доповідач проекту рішення Київської міської ради «Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення» на пленарному засіданні Київської міської ради - заступник міського голови – секретар Київської міської ради В.В. Прокопів.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради



В. Прокопів



**ДЕРЖАВНЕ АГЕНТСТВО
АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ УКРАЇНИ
(УКРАВТОДОР)**

вул. Фізкультури, 9, м. Київ, 03150
Тел.: (044) 287-24-05, 287-24-49, факс: 287-42-18
E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua
Web: http:// www.ukravtodor.gov.ua
Код ЄДРПОУ 37641918

Виконавчий орган Київської міської
ради (Київська міська державна
адміністрація)

17.04.2018 № 3555/3/7.1-6-369/08

На № _____ від _____

вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

Державне агентство автомобільних доріг України розглянуло лист Виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 29.03.2018 № 008/489 щодо передачі ділянок автомобільних доріг загального користування Т-10-27 Київське півкільце, Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокосовського та Р-02 Київ – Іванків – Овруч до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

Укравтодор не заперечує щодо передачі ділянок автомобільних доріг загального користування:

Т-10-27 Київське півкільце, а саме: км 20 + 809 – км 24 + 967, протяжністю 4,158 км, що проходить по вул. Академіка Заболотного від музею «Пирогово» до Дніпропетровського шосе (залізничний шляхопровід);

км 14 + 360 – км 16 + 980, протяжністю 2,620 км, від вул. Ватутіна до Одеської області;

км 10 + 600 – км 12 + 420, протяжністю 1,820 км від повороту на м. Вишневе до вул. Трублаїні;

Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокосовського, км 0 + 000 – км 7 + 316 протяжністю 7,316 км;

Р-02 Київ Іванків – Овруч, км 11 + 432 – км 12 + 190, протяжністю 0,758 км, що проходить по просп. Мінському від площі Шевченко до перехрестя з автомобільною дорогою Т-10-39 Гостомельське шосе – просп. Маршала Рокосовського.

У разі надходження пакету документів відповідно до вимог Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» та постанови Кабінету Міністрів України від 21.09.1998 № 1482 «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності», вони будуть опрацьовані в установленому порядку.

В. о. заступника Голови

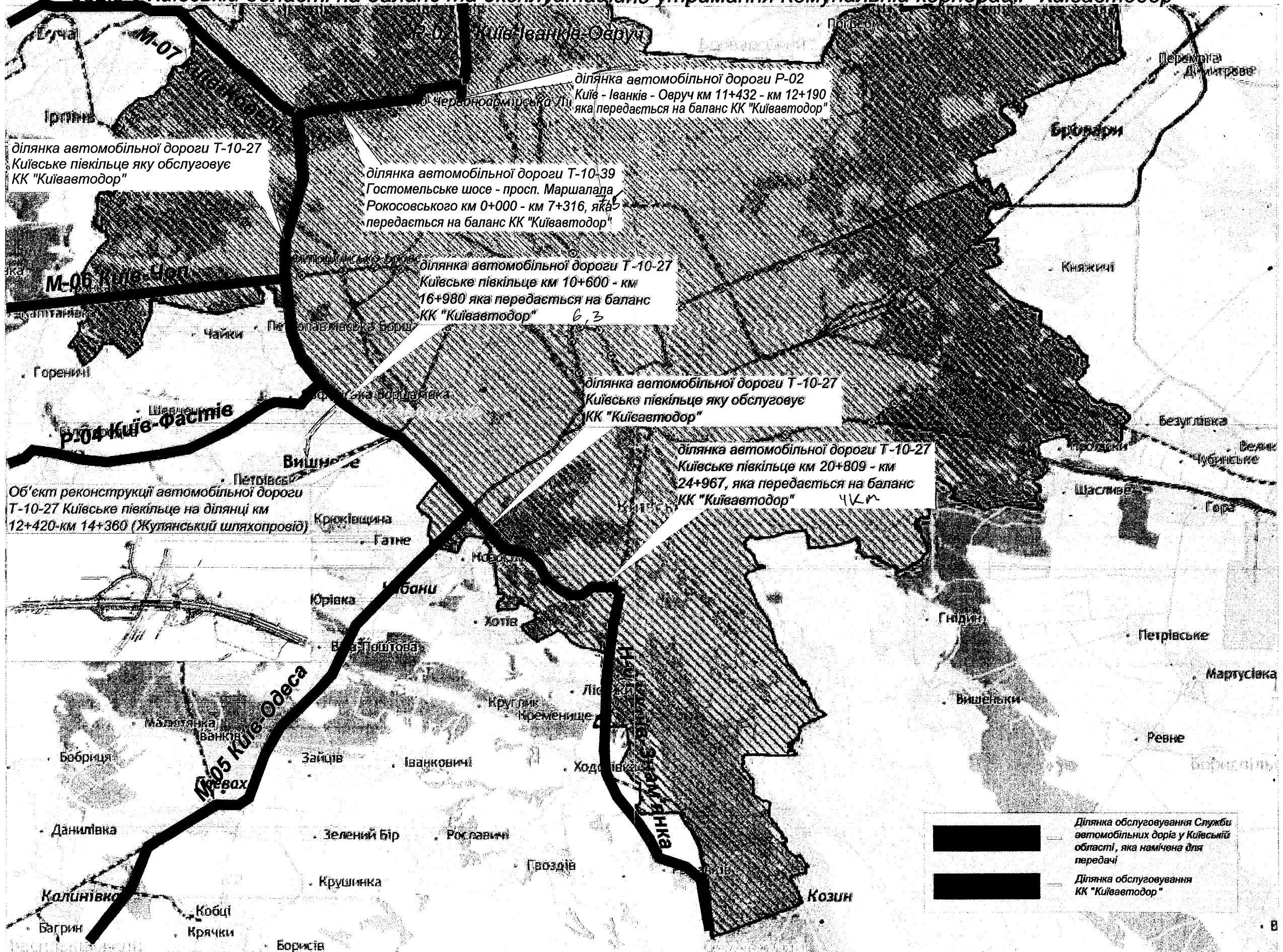
О. І. ХАРЧЕНКО

072313

Лисак Ю. М. 287-63-00

CXEMA

ділянок автомобільних доріг Р-02 Київ-Іванків-Овруч, Т-10-27 Київське півкільце, Т-10-39 Гостомельське шосе-проспект
Маршала Рокосовського визначених до передачі з балансу та експлуатаційного утримання Служби автомобільних
доріг у Київській області на баланс та експлуатаційне утримання Комунальній корпорації "Київавтодор"





УКРАВТОДОР

СЛУЖБА АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ У КИЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

вул. Народного ополчення, 11-А, м.Київ, 03680,

тел.(044) 249-86-95, факс (044) 200-04-70

e-mail: kievoad@ukr.net, веб-сайт: <http://kiev.ukravtodor.gov.ua>, код ЄДРПОУ 26345736

16.05.18 № 06с/2068 на № _____ від _____.

Київська міська рада
18.05.2018 № 08/8843

Заступнику міського голови –
секретарю Київради
Прокопіву В.В.



Шановний Володимире Володимировичу!

На виконання пунктів 3 і 9 протоколів нарад під головуванням Прем'єр Міністра України Гройсмана В.Б (реєстр. №6561/0/1-18 від 19.02.2018 та №11592/0/1-18 від 21.03.2018) та окремого доручення Укравтодору від 08.05.2018 року №127-ОД планується зміна статусу територіальних автомобільних доріг з державного на місцеве значення з подальшою їх передачею до сфери управління місцевих державних адміністрацій.

В межах м. Києва на балансі Служби автомобільних доріг у Київській області перебувають територіальні автомобільні дороги Т-10-27 Київське півкільце та Т-10-39 Гостомельське шосе – проспект Маршала Рокосовського, які згідно раніше прийнятих рішень плануються до передачі в комунальну власність територіальної громади м. Києва. Згідно листа Київської міської державної адміністрації від 26.04.2018 року №008-664 відповідний проект рішення Київської міської ради перебуває на погодженні у структурних підрозділах виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

Враховуючи вищенаведене, просимо Вас прискорити прийняття Рішення щодо прийняття на баланс ділянок автомобільних доріг, які на даний час перебувають на балансі Служби автомобільних доріг у Київській області:

- Т-10-27 Київське півкільце км 10+600 - км 16+980 (від повороту на м.Вишневе до Одеської площі) з транспортною розв'язкою на км 13+166 ; км 20+809 – км 24+967 (вул. Академіка Заболотного від музею «Пирогово» до Дніпропетровського шосе (залізничний шляхопровід). Загальна протяжність ділянок 13,300 км.

- Т-10-39 Гостомельське шосе – проспект Маршала Рокосовського км 0+000 – км 7+316, протяжністю 7,316 км.

З повагою,
в.о. начальника

В.Р. Козак



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

01044, м. Київ, вул. Хрещатик, 36, каб. 921

тел.: (044) 202-70-19

22.05.2018 № 08/280-999
на № _____ від _____

Голові постійної комісії Київської міської
ради з питань власності
Антоненку Л. В.

Правовий висновок до проекту рішення Київської міської ради «Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення»

За результатами розгляду поданого проекту рішення управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради вважає за необхідне висловити щодо нього такі зауваження.

Згідно з проектом рішення запропоновано надати згоду на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення, а також запропоновано доручити виконавчому органу Київської міської ради (Київській міській державній адміністрації) здійснити прийом-передачу цих ділянок автомобільних доріг.

В преамбулі проекту рішення як на одну із правових підстав для його прийняття міститься посилання на статтю 7 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності».

Статтею 7 Закону України «Про передачу об'єктів права державної та комунальної власності» визначено перелік об'єктів, які можуть безоплатно передаватися з державної у комунальну власність.

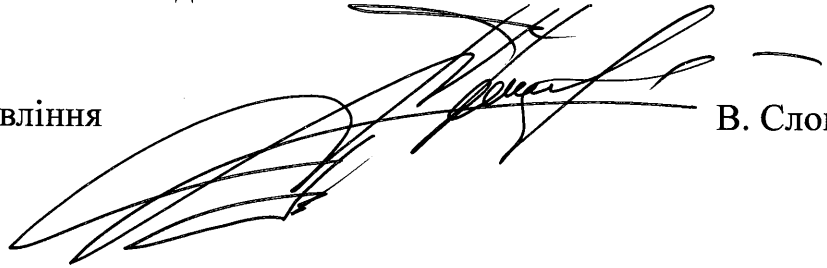
Частиною третьою статті 7 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що автомобільні дороги загального користування, які у зв'язку з розширенням меж територій міст стають частиною їх вулично-дорожньої мережі, можуть передаватися безоплатно в комунальну власність за рішенням Кабінету Міністрів України.

При цьому, законами України не передбачено такого об'єкту як ділянка автомобільної дороги, який може безоплатно передаватися з державної у комунальну власність.

Крім того, постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 №712 «Про затвердження переліку автомобільних доріг загального користування державного значення» затверджено перелік автомобільних доріг загального користування державного значення серед якого, зокрема, передбачено саме автомобільні дороги з відповідними індексами і протяжністю.

Враховуючи вищенаведене, управління повертає проект рішення як такий, що не відповідає вимогам законодавства.

Начальник управління

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and strokes, positioned over the printed name.

В. Слончак



КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

01044, м.Київ, вул. Хрещатик, 36

тел.: (044)202-73-93, тел./факс: (044)202-70-89
email: kmr@kmr.gov.ua

22.05.2018 № 225-КР-1937

на № _____ від _____

Київська міська рада

Відповідно до статті 34 Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 07.07.2016 № 579/579, прошу включити до порядку денного пленарного засідання сесії Київської міської ради, що відбудеться 23.05.2018, проект рішення Київської міської ради від 17.05.2018 №08/231-1652/ПР «Про надання згоди на безоплатне прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва ділянок автомобільних доріг загального користування державного значення» (далі – проект рішення Київської міської ради) як невідкладний.

Невідкладність розгляду вказаного проекту рішення Київської міської ради викликана тим, що на сьогодні Київською міською владою вживаються заходи щодо подовження автомобільних доріг Київського півкільця на ділянці від проспекту Маршала Рокоссовського до вулиці Богатирської.

Однак, відповідно до Переліку автомобільних доріг загального користування державного значення, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16.09.2015 № 712, частина ділянок автомобільних доріг Київського півкільця відноситься до доріг загального користування державного значення.

Тому виникла необхідність передачі з державної у комунальну власність територіальної громади міста Києва визначених проектом рішення Київської міської ради ділянок автомобільних доріг з метою здійснення їх належного утримання та оперативного проведення ремонтних робіт.

Зазначений вище проект рішення Київської міської ради оформлений та попередньо опрацьований відповідно до вимог Регламенту Київської міської ради.

Заступник міського голови –
секретар Київської міської ради

В. Прокопів