

**ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ
«КИЇВ ПРОЕКТ ГРУП»**

м. Київ, вул. Генерала Алмазова, 01133 , тел.: +38095-059-62-34, код ЄДРПОУ 41580034

**ДЕТАЛЬНИЙ ПЛАН ТЕРИТОРІЇ
РЕКОНСТРУКЦІЇ ЧАСТИНИ ПРОМРАЙОНУ ВОСКРЕСЕНСЬКИЙ
У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ м. КИЄВА**

ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ

Замовник: Департамент містобудування та архітектури
виконавчого органу Київської міської ради
(Київської міської державної адміністрації)

ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

Детальний план території реконструкції частини промрайону Воскресенський у Дніпровському районі м. Києва, виконується на замовлення Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) відповідно до рішення Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 13.05.2021 № 1164/1205 «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 13 листопада 2013 року №518/10006 «Про затвердження міської програми створення (оновлення) містобудівної документації у м. Києві» та завдання на проектування.

Територія площею 115,9 га, на яку розробляється детальний план, знаходиться у Дніпровському адміністративному районі і обмежена: проспектом Броварським, проспектом Визволителів, бульваром Перова, проспектом Алішера Навої, вулицею Райдужною та вулицею Челябінською.

- з півночі – мікрорайон Воскресенський-2, мікрорайон Райдужний-1;
- зі сходу – парк «Перемога», мікрорайон Воскресенський-1;
- з півдня – Промисловий майданчик київського метрополітену та вагоноремонтний завод київського метрополітену;
- із заходу – Лівобережний масив, Садове товариство «Русанівські сади».

Територія проектування розташована у Північній Лівобережній планувальній зоні в Дніпровському районі міста Києва. Територія примикає до магістралей загальноміського значення: просп. Броварський, просп. Визволителів, бульвару Перова, просп. Алішера Навої та вул. Райдужної – районного значення. В межах території пролягають житлові вулиці: вул. Віталія Шимановського та вул. Старосільська.

На території в межах ДПТ розташовані об'єкти інженерної інфраструктури, виробничі підприємства, автогаражні кооперативи, науково-дослідний інститут та інші установи.

Одним з принципів впорядкування промислових зон у місті Генеральним

планом м. Києва визначена реструктуризація промислово-комунальних територій з метою вивільнення частини територій для іншого функціонального призначення.

Південна частина територія детального плану розташована в 150 м від житлових мікрорайонів Воскресенський-2 та Райдужний-1 з півночі, зі сходу - на відстані 35 метрів від міського парку «Перемога» та на відстані 60-70 метрів від мікрорайону Воскресенський-1. Крім того, в пешохідній доступності, на відстані 400-500 метрів, знаходяться дві станції метро – Лівобережна та Дарниця. Крім того, за результатами аналізу особливостей функціонування частини підприємств, розташованих у межах ДПТ, виявлено: більшість з них мають застарілі й зношені основні виробничі фонди, приміщення здаються в оренду, значні території зайняті відходами й шкідливими речовинами, що екологічно й соціально небезпечно, наявне скорочення пропозицій трудових ресурсів.

При аналізі проектних пропозицій щодо організації промислово-виробничих районів, запропонованих діючим Генеральним планом міста Києва, на частині території в межах розробки детального плану території передбачена реорганізація з метою реабілітації природного комплексу, нового житлового будівництва та поліфункціонального використання.

Проектними рішеннями детального плану території передбачається реконструкція території промрайону з метою підвищення ефективності використання, перетворення промислових й комунально-складських територій із соціально й екологічно небезпечних деградованих територій у сучасні зони ділової активності.

За період розрахункового строку 5 років передбачено освоєння території ЗАТ «Київметал», на якій запроектовано розміщення житлового мікрорайону з повним комплексом обслуговування по просп.. Визволителів 1-9, на території 12,61га. Житлова забудова складається з восьми житлових будинків точкового типу, з вбудовано-прибудованими приміщеннями громадського призначення у перших поверхах.. Будинки розміщені з відступом 22- 50 метрів від проїзної частини проспекту Визволителів, вздовж фасадної сторони організована громадська зона, з рекреаційним простором та автостоянками для тимчасового зберігання автомобілів

мешканців будинків, відвідувачів та працівників частини комплексу громадського призначення.

Проектними рішеннями детального плану території на ділянці площею 2,0 га передбачено розміщення загальноосвітнього навчального закладу в північній частині ділянки. У внутрішньому просторі запроектованого кварталу передбачені вбудовано-прибудовані дошкільні навчальні заклади з виділеними для їх функціонування ділянками.

З боку перспективної магістралі Троєщина-Осокорки проектом забудови передбачені будівлі громадського та ділового призначення, прибудовані до них багатоповерхові паркінги для мешканців житлової частини мікрорайону, працюючих та відвідувачів громадських закладів, відкриті автостоянки. В центрі ділянки проектування розміщена озеленена зона зі спортивними майданчиками та майданчиками відпочинку. Зони обслуговування громадської та житлової частин композиційно відокремлені одна від іншої.

На території мікрорайону запроектовані багатоповерхові паркінги та окрім відкриті автостоянки. Передбачена загальна кількість місць для зберігання автомобільного транспорту 1934 машиномісць, що повністю відповідає потребам житлового мікрорайону з повним комплексом обслуговування по пр.-ту Визволителів 1-9.

Основні під'їзи до комплексу організовані з проспекту Визволителів та з вул. Шимановського. Під'їзи до багатоповерхових паркінгів запроектовані з проїзду, що примикає до перспективної магістралі Троєщина-Осокорки.. Паркінги передбачені I –II ступеню вогнестійкості, без віконних прорізів, що відчиняються у бік житлової забудови, а також в'їздів, що зорієнтовані в бік житлової забудови. Таким чином, нормативні відстані від паркінгів до оточуючих будівель і споруд можуть бути скорочені на 25%. (ДСП 173-96 «Державні санітарні правила планування та забудови населених пунктів», додаток 10 прим. 3); Забудову території передбачено здійснити комплексно єдиним планувальним утворенням зі спільною системою обслуговування, інженерного забезпечення, транспортною інфраструктурою, цілісним планом озеленення та благоустрою.

Крім того, на перетині Броварського проспекту та проспекту Визволителів знаходиться ділянка, на якій відповідно до наявних містобудівних умов та обмежень передбачено розміщення багатофункціонального комплексу з приміщеннями громадського та житлового призначення. Станом на 2021 рік будівля перебуває на завершувальній стадії будівництва. У містобудівному кадастру Києва зареєстрована проектна документація; На порталі єдиної державної електронної системи у сфері будівництва зареєстрований дозвіл на виконання будівельних робіт ІУ №115162422185 від 29.08.2016 року та повідомлення про зміни у дозволі на виконання будівельних робіт ІУ № 123182112084 від 30.07.2018 року. Зважаючи на містобудівну ситуацію, що склалася та наявність дозвільної документації, у проекті детального плану території враховане будівництво зазначеного багатофункціонального комплексу. Основні техніко-економічні показники, квартирографія, забезпеченість комплексу місцями для паркування, прибудинковими територіями прийняті фактичні, із зареєстрованої документації.

В межах детального плану території існуючий житловий фонд на даний час відсутній. В новому житловому фонду розміститься:

- житловий фонд – 209401,0 м² загальної площини квартир;

- кількість квартир - 3337, в т.ч.:

1383 – 1-кімнатні

1624 – 2-кімнатні

269 – 3-кімнатні

56 – 4- та більше -кімнатні

- кількість населення – 6101 осіб;

- усереднене житлове забезпечення – 34,3 м²/чол.;

На розрахунковий етап 5 років щільність населення багатоповерхової забудови 6101 особи в межах детального плану території складатиме - 540 осіб/га. Відповідно ДБН Б.2.2-12:2019 п. 6.1.16, гранична щільність 450 осіб/га може бути збільшена на 20% при умові розміщення на території мікрорайону підземних та/або багатоповерхових гаражів та вбудовано-прибудованих до житлових будинків закладів дошкільної освіти.

В межах ДПТ в складі запроектованого житлового мікрорайону передбачено розміщення будівель громадського призначення із розрахунковою кількістю працюючих 3000 осіб . У вбудовано- прибудованих приміщеннях громадського призначення передбачені заклади соціального обслуговування населення. Проектними рішеннями передбачено розміщення всіх установ та підприємств громадського призначення мікрорайонного рівня в межах проектного житлового мікрорайону, в тому числі:

- Закладу загальної середньої освіти на 24 класи (720 місць);
- Двох вбудовано-прибудованих до житлових будинків дитячих дошкільних закладів на 100, 100 місць загальною ємністю 200 місць;
- розміщення груп короткочасного перебування для дітей дошкільного віку загальною кількістю 34 місць у багатофункціональному комплексі з приміщеннями громадського та житлового призначення на перетині проспектів Броварського та Визволителів.

На ділянці кад. ном. 66:264:0010 передбачено будівництво багатофункціонального комплексу громадського призначення, переважний вид використання якого – готель. На ділянці кад. ном. 66:264:0033 передбачено будівництво багатофункціонального комплексу громадського призначення, переважний вид використання якого – готель з офісними приміщеннями.

На земельній ділянці кад. ном. 66:264:0004 по просп.. Визволителів, 13 передбачено будівництво автозаправного комплексу з пунктом сервісного обслуговування водіїв та пасажирів. Тип АЗС по технологічному рішенню Б з підземними резервуарами, категорія за потужністю – II (середня).

В складі запроектованого житлового мікрорайону передбачено розміщення будівель громадського призначення із розрахунковою кількістю працюючих 3000 осіб . У вбудовано- прибудованих приміщеннях громадського призначення передбачені заклади соціального обслуговування населення. На ділянці передбачено також розміщення загальноосвітнього навчального закладу на 720 учнів, та 2 дошкільних навчальних заклада на 100 місць кожен. Загальна кількість

новостворених місць прикладання праці складає 3386 осіб, тоді як сучасне використання ділянки нараховує 41 місце прикладання праці.

Загальна кількість прогнозованих місць прикладання праці у межах ДПТ складе 4,891 тис. робочих місць, з яких 1,505 – існуючі, а 3,386 – новостворені.

В межах детального плану території присутні наступні групи озеленених територій:

- обмеженого користування – насадження на територіях житлових і громадських будинків, шкіл, дитячих закладів, спортивних споруд, закладів охорони здоров'я;
- спеціального призначення – насадження вздовж вулиць, у санітарно-захисних зонах.

Озеленені території загального користування знаходяться в безпосередній близькості, межують з територією ДПТ з боку просп.. Визволителів та представлені парком «Перемога», парком ім. Малишка, парковою зоною відпочинку вздовж Броварського проспекту та Північно-Дарницьким лісопарком.

Один з основних планувальних заходів по розвитку вуличної мережі лівобережжя є – створення меридіональної магістралі Троєщина-Осокорки між ділянками зовнішнього автодорожнього обходу на півночі та півдні. Магістраль повинна об'єднати всі райони лівобережної частини Києва та забезпечити їх вихід на мережу зовнішніх автодоріг. Її будівництво намічено на перспективу, позарозрахунковий період Генерального плану м. Києва та ДПТ.

Частина магістралі пройде в одному коридорі з лінією залізниці ст. Київ-Петрівка – ст. Дарниця. Її будівництво передбачено від просп. Шухевича до просп. Броварський і далі на житлові масиви Позняки, Осокорки. По трасі намічено будівництво транспортних розв'язок в різних рівнях на перетині з Подільським мостовим переходом та Броварським проспектом.

Відповідно до проекту Генерального плану м. Києва на етап 7 років передбачена реалізація першої черги будівництва лівобережного підходу до Подільського мостового переходу – з'єднання з вул. Алішера Навої. Завершення

ОСНОВНІ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНІ ПОКАЗНИКИ

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існуючий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	2	3	4	6	5
1.	Територія				
	Територія в межах проекту	га / %	<u>115,9</u> 100	<u>115,9</u> 100	<u>115,9</u> 100
	у тому числі:				
1.1	- житлово-громадська забудова, у тому числі:	»	=	<u>13,49</u> 11,64	<u>13,49</u> 11,64
	а) квартали садибної забудови	»	=	=	=
	б) ділянки багатоквартирної забудови (з урахуванням гуртожитків)	»	=	<u>6,31</u> 5,4	<u>6,31</u> 5,4
	в) ділянки закладів дошкільної та середньої освіти	»	=	<u>2,72</u> 2,3	<u>2,72</u> 2,3
	г) ділянки установ і підприємств повсякденного обслуговування мікрорайонного значення	»	=	<u>1,33</u> 1,1	<u>1,33</u> 1,1
	д) ділянки закладів громадського призначення			<u>2,19</u> 1,9	<u>2,19</u> 1,9
	е) ділянки для розміщення багатоповерхових гаражів			<u>0,94</u> 0,8	<u>0,94</u> 0,8
1.2	- ділянки установ і підприємств обслуговування (крім підприємств і установ мікрорайонного значення)	»	<u>2,66</u> 1,9	<u>1,66</u> 1,4	<u>1,66</u> 1,4
1.3	- зелені насадження (крім зелених насаджень мікрорайонного значення), в т.ч.:	»	=	=	=
	- зелені насадження загального користування	»	=	=	=
	- зелені насадження спеціального призначення	»	=	=	=
	-ліси і лісопарки	»	=	=	=
1.4	- вулиці в межах червоних ліній	»	<u>6,54</u> 5,64	<u>24,95</u> 21,53	<u>24,95</u> 21,53
1.5	-залізниця	»	<u>23,99</u> 20,7	<u>15,22</u> 13,13	<u>15,22</u> 13,13
1.6	Території (ділянки) забудови іншого призначення (ділові, виробничі, комунально-складської, інженерного обладнання, курортної, лікувальної тощо), в т.ч.:	»	<u>80,69</u> 69,62	<u>60,57</u> 52,26	<u>60,57</u> 52,26
	- промислові	»	<u>4,08</u> 3,5	<u>3,31</u> 2,86	<u>3,31</u> 2,86
	- комунально-складські	»	<u>27,17</u> 23,44	<u>8,29</u> 7,15	<u>8,29</u> 7,15
	- науково та науково-виробничі установи	»	<u>1,35</u> 1,16	<u>1,35</u> 1,16	<u>1,30</u> 1,12
	- інженерного обладнання	»	<u>48,05</u> 41,46	<u>47,67</u> 41,13	<u>47,67</u> 41,13
1.7	Інші території (в т.ч. невизначені)	»	<u>2,02</u> 1,74	=	=
2.	Населення				
2.1	Чисельність населення, всього	тис. осіб	=	<u>6,101</u>	<u>6,101</u>
	у тому числі:				
	- у садибній забудові	»	=	=	=

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існуочий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	2	3	4	6	5
	- у багатоквартирній забудові (з урахуванням гуртожитків)	»	=	<u>6,101</u>	<u>6,101</u>
2.2	Щільність населення (мікрорайонна)	осіб/га	=	<u>540</u>	<u>540</u>
	у тому числі:				
	- у садибній забудові	»	=	=	=
	- у багатоквартирній забудові	»	=	<u>540</u>	<u>540</u>
3.	Житловий фонд				
3.1	Житловий фонд всього	тис. м ² заг. площа тис. м ² площа кв.	=	<u>289,935</u> <u>209,401</u>	<u>289,935</u> <u>209,401</u>
	у тому числі:				
	- садибний	»	=	=	=
	- багатоквартирний	»	=	<u>289,935</u> <u>209,401</u>	<u>289,935</u> <u>209,401</u>
3.2	Середня житлова забезпеченість	м2/особу	=	<u>34,3</u>	<u>34,3</u>
	у тому числі:				
	- у садибній забудові	»	=	=	=
	- у багатоквартирній забудові	»	=	<u>34,3</u>	<u>34,3</u>
3.3	Вибудуття житлового фонду	тис. м2 заг. площа	=	=	=
	Житлове будівництво, всього:	тис. м ² загальної площи / квартира (будинків)	=	<u>289,935</u> <u>3337</u>	<u>289,935</u> <u>3337</u>
	у тому числі за видами:				
	- садибна та зблокована забудова (одноквартирна забудова)	тис. м2/будинків	=	=	=
	- багатоквартирна забудова	тис. м ² загальної площи / квартира (будинків)	=	<u>289,935</u> <u>3337</u>	<u>289,935</u> <u>3337</u>
	із неї:				
	- багатоповерхова (до 10 поверхів)	»	=	=	=
	- багатоповерхова (10 і вище поверхів)	»	=	<u>289,935</u> <u>3337</u>	<u>289,935</u> <u>3337</u>
3.5	Житлове будівництво за рахунок проведення реконструкції існуючої забудови	тис. м2	=	=	=
4.	Установи та підприємства обслуговування				
4.1	Дошкільні навчальні заклади	місць	=	<u>234</u>	<u>234</u>
4.2	Загальноосвітні навчальні заклади	місць за рахунок вільних місць	=	<u>720</u>	<u>720</u>

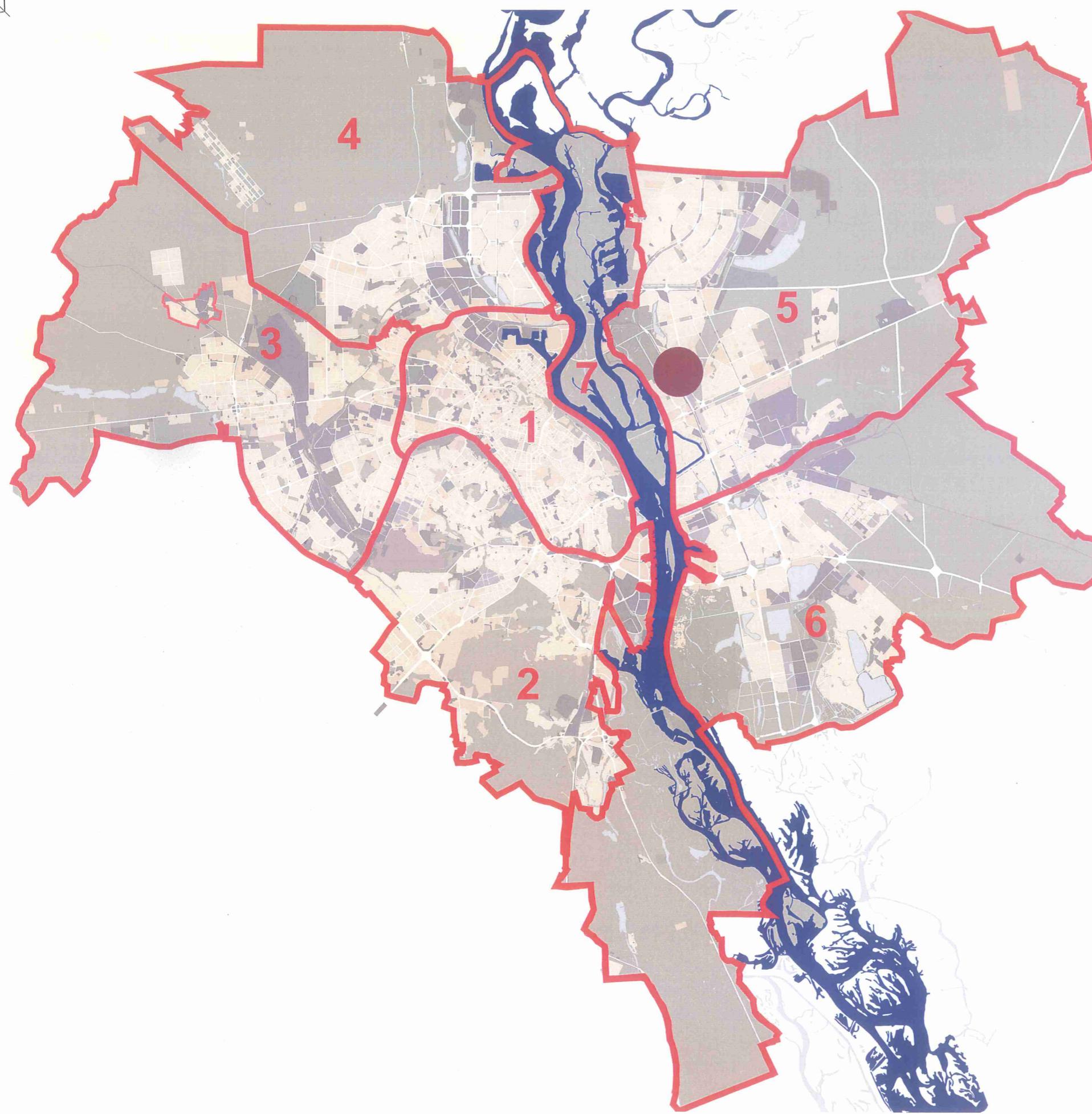
№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існучий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	2	3	4	6	5
4.3	Стаціонари (лікарні) усіх типів	ліжок	-	-	-
4.4	Поліклініки, амбулаторії, диспансери без стаціонару. Кабінети сімейного лікаря	відв. за зміну.	-	<u>124</u>	<u>124</u>
4.5	Спортивні зали загального користування	м2 площа підлоги	-	<u>210,0</u>	<u>210,0</u>
4.6	Відкриті площинні споруди у житловому кварталі (мікрорайоні)	га	-	<u>0,47</u>	<u>0,47</u>
4.7	Приміщення для фізкультурно-оздоровчих занять у житловому кварталі (мікрорайоні)	м2 заг. площа	-	<u>570,0</u>	<u>570,0</u>
4.8	Бібліотеки	тис. один. зберіг.	-	-	-
4.9	Магазини	м2 торг. пл.	<u>6497,0</u>	<u>11352,0</u>	<u>8012,0</u>
4.10	Підприємства громадського харчування	місць	<u>300</u>	<u>350</u>	<u>300</u>
4.11	Установи побутового обслуговування	роб. місць	-	<u>10</u>	<u>10</u>
4.12	Торгівельні та розважальні центри	м2 заг. площа	-	-	-
4.13	Офісно-ділові центри	м2 заг. площа роб.місць	-	<u>39012</u> <u>3000</u>	<u>40502</u> <u>3135</u>
4.14	Готелі	м2 заг. площа номерів	-	-	<u>20590,0</u> <u>515</u>
5.	Вулично-дорожня мережа та міський пасажирський транспорт				
5.1	Протяжність вулично-дорожньої мережі, всього (існуюча, будівництво);	км	<u>3,25</u>	<u>3,25</u>	<u>3,25</u>
	у тому числі:				
	- магістральні вулиці загальноміського значення	»	<u>3,0</u>	<u>3,0</u>	<u>3,0</u>
	- магістральні вулиці районного значення	»	-	-	-
	Кількість транспортних розв'язок у різних рівнях		-	-	-
5.2	Кількість підземних та надzemних пішохідних переходів	од.	<u>1</u>	<u>1</u>	<u>1</u>
5.3	Щільність вулично-дорожньої мережі, всього:	км/км2	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>	<u>1,3</u>
	у тому числі:				
	- магістральної мережі	»	<u>1,1</u>	<u>1,1</u>	<u>1,1</u>
5.4	Протяжність ліній наземного громадського транспорту (по осях вулиць) всього:	км	<u>3,0</u>	<u>3,0</u>	<u>3,0</u>
	у тому числі:				
	- трамвай	»	-	-	-
	- тролейбус	»	<u>2,2</u>	<u>2,2</u>	<u>2,2</u>
	- автобус	»	<u>2,6</u>	<u>2,6</u>	<u>2,7</u>
5.4a	Міська залізниця	км	<u>2,7</u>	<u>2,7</u>	<u>2,7</u>
5.5	Щільність мережі наземного громадського транспорту (по осях вулиць)	км/км2	<u>1,0</u>	<u>1,0</u>	<u>1,0</u>
5.6	Гаражі для постійного зберігання легкових автомобілів.	м/м	<u>1300</u>	<u>2560</u>	<u>2560</u>

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існучий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	2	3	4	6	5
5.7	Гаражі для тимчасового зберігання легкових автомобілів	м/м	-	<u>360</u>	<u>360</u>
5.8	Відкриті автостоянки для постійного (тимчасового) зберігання легкових автомобілів.	м/м	<u>310</u>	<u>1140</u>	<u>1140</u>
6.	Інженерне обладнання				
6.1	Водопостачання				
	Водопостачання, всього	тис.м3/ добу		<u>245,26</u>	<u>2751,67</u>
6.2	Каналізація				
	Сумарний об'єм стічних вод	»		<u>245,26</u>	<u>2756,35</u>
6.3	Електропостачання				
	Споживання сумарне	МВт		<u>7,37</u>	<u>14,93</u>
	-у тому числі на комунально-побутові послуги	»		<u>7,37</u>	<u>14,93</u>
	Кількість квартир, що обладнані електроплитами	од.		-	<u>3337</u>
6.4	Газопостачання				
	Витрати газу, всього	млн. м3/ рік		-	<u>10,0</u>
	-у тому числі на комунально-побутові послуги (приготування їжі, підприємства побутового обслуговування)	»		-	-
	Протяжність газових мереж (будівництво)	км		-	-
6.5	Теплопостачання				
	Споживання сумарне	Гкал/год		<u>20,71</u>	<u>51,93</u>
	Протяжність мереж (будівництво,перекладання)	км		-	<u>1,1</u>
7.	Інженерна підготовка та благоустрій				
	Територія забудови, що потребує заходів з інженерної підготовки з різних причин	га % до тер.		<u>1,0</u> <u>0,8</u>	<u>0,4</u> <u>0,3</u>
	Протяжність закритих водостоків	км		<u>2,5</u>	<u>2,95</u>
8.	Охорона навколошнього середовища				
	Санітарно-захисні зони, всього	га		<u>94,55</u>	<u>78,99</u>
	- у тому числі озеленені	»		-	-
9.	Орієнтовна вартість будівництва	млн. грн.			
9.1	Загальна вартість житлово-цивільного будівництва (в цінах 2020р.)	млн. грн.			
	у тому числі:				
	- житлове 1 (15937 грн)	»			<u>2873,52</u>
	- установи та підприємства обслуговування **	»			<u>1074,63</u>
9.2	Вулично-дорожня мережа та пасажирський транспорт (в цінах 2012р.)	млн. грн.			
	у тому числі:				
	- вулично-дорожня мережа, всього	»			
	- трамвайні лінії	»			
	- транспортні розв'язки в різних рівнях	»			

№ п/п	Показники	Одиниця виміру	Існучий стан	Етап 5 років	Етап 20 років
1	2	3	4	6	5
	- автостоянки і гаражі	»			
9.3	Інженерне обладнання, всього	млн. грн.			
	у тому числі:	»			
	- водопостачання, крім того загальноміські заходи	»	—	4,0 50,0	—
	- каналізація, крім того загальноміські заходи	»	—	11,5 725,0	—
	- електропостачання, крім того загальноміські заходи	»	—	25,4 366,58	—
	- зв'язок і сигналізація	»	—	1,92	—
	- газопостачання	»	—	—	—
	- тепlopостачання	»	—	242,0	—
	- інженерна підготовка	»	—	2,3	—
	- дощова каналізація	»	—	0,5	—



СХЕМА РОЗТАШУВАННЯ ТЕРИТОРІЙ ПРОЕКТУВАННЯ В СИСТЕМІ МІСТА



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

- МЕЖА ПЛАНУВАЛЬНИХ ЗОН
- ТЕРИТОРІЯ, ЩО РОЗГЛЯДАЄТЬСЯ

ПЛАН ІСНУЮЧОГО ВИКОРИСТАННЯ ТЕРІТОРІЇ

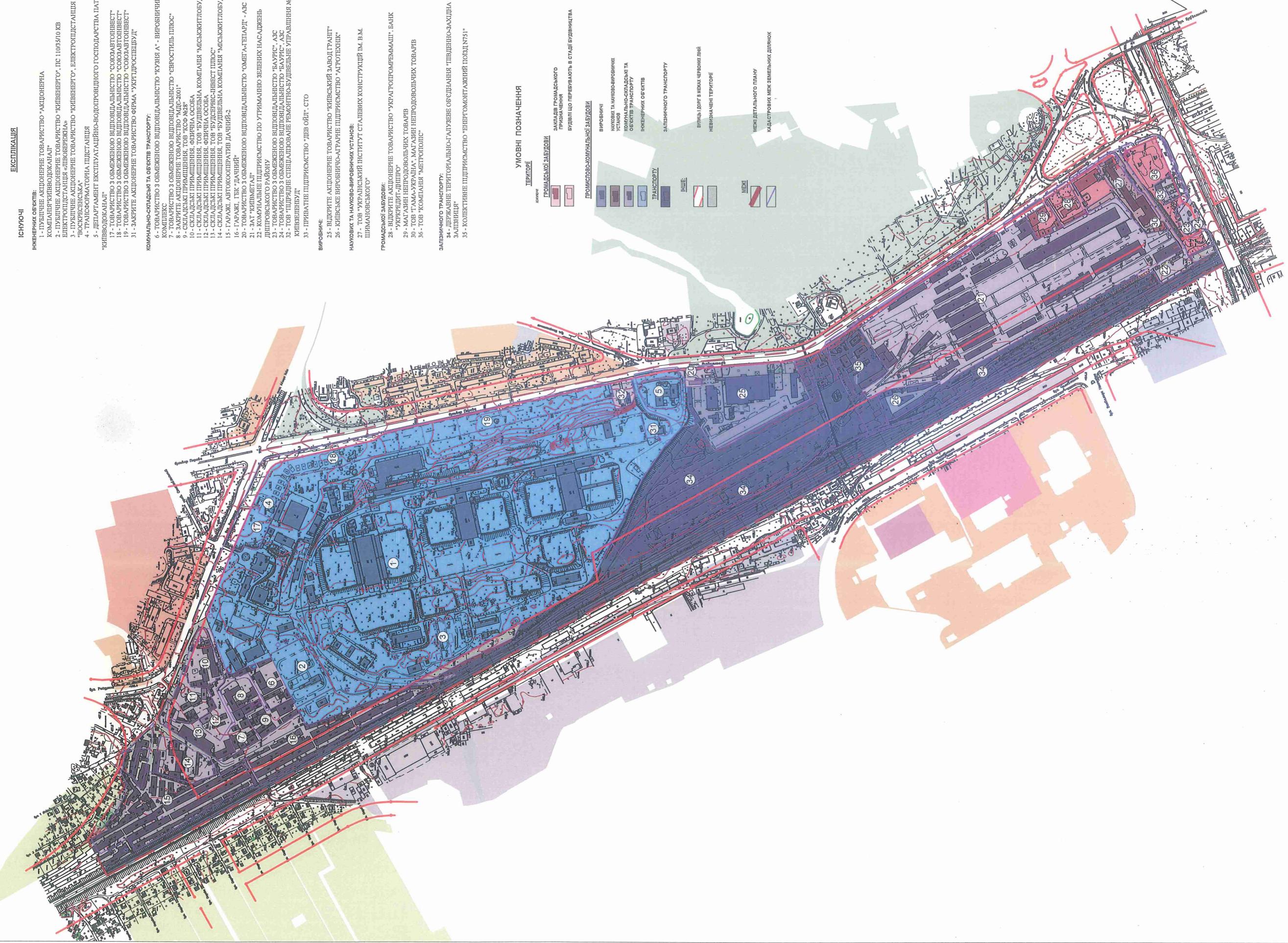
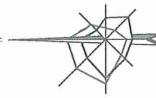
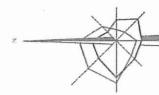


СХЕМА ІСНУЮЧИХ ПЛАНУВАЛЬНИХ ОБМЕЖЕНЬ



ЕКСПЛІКАЦІЯ

Існуючі

Інженерні обсяги:

- 1 - ГРДЦНН АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "АКЦІОНЕРНА КОМПАНІЯ ВІДОВОДКАЛАЙТ"
- 2 - ГРДЦНН АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "КИЇВЕНЕРГО", ІС 110/35/10 кВ
- 3 - ГРДЦНН АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "КИЇВЕНЕРГО", ЕЛЕКТРОПІСТАНІЯ "ЧОСКІСЕСКА"
- 4 - ТРАНССОРТАТОРНА ПЛІСТАЩА
- 5 - ДЕПАРТАМЕНТ ВІДПУДАЛЬНО-ВІДПРОДОВІГО ГОСПОДАРСТВА ПАТ "КИЇВВОДОКАЛАЙТ"
- 17 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "СОЗАВТОІНВЕСТ"
- 18 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "СОЗАВТОІНВЕСТ"
- 19 - ЗАКРПТ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО ФІРМЫ "УКРДІСТСЕРВІС"
- 31 - ЗАКРПТ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО ФІРМЫ "УКРДІСТСЕРВІС"

КОМПАНІЯ-СІДІДОВА ТА ДОВКІЛ ТРАНСПОРТУ:

- 6 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "КУЗНЯ А", ВІАРОВИЧНИЙ КОМПЛЕКС
- 7 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "СВРОСТИЛЬ ШІСС"
- 8 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "МАС-2007"
- 9 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ФІРМЫ "МАС"
- 10 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ФІРМЫ "ОСІБА"
- 11 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ТОВ "БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ "МІСЬКСІКЛІПОВУД"
- 12 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ТОВ "ВІЗНІ ОСІБА"
- 13 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ТОВ "БУДСЕРВІС-ІНВЕСТ ПІСС"
- 14 - СКЛАДСКА ПРИМІЩЕННЯ, ТОВ "БУДІВЕЛЬНА КОМПАНІЯ "МІСЬКСІКЛІПОВУД"
- 15 - ГАРАЖ, АВТОКООПЕРАТРІВ ДАЧНИЙ-2
- 16 - ГАРАЖ, ГКК "ДАЧНИЙ"
- 17 - ТОВАРИСТВО З ОБМежЕНОЮ ВІДПУДАЛЬНОСТЮ "ЧОМЕГА-ГЕНАРД" АЗС
- 18 - ЗАТ "КИЇВМЕТАЛ"
- 19 - КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО ПО Утриманню Зелених Насаджень
- 20 - ТОВ УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ СТАЛЕВИХ КОНСТРУКЦІЙ ім. В.М. ШІЦАЛОВСЬКОГО*
- 21 - ГРДЦНН АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАГРОПРОМЕММАШ", БАІК
- 22 - КІПІСЬКЕ ВІРОВІД-АТРАРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "АТРОТЕХНІК"
- 23 - НАУКОВО-ВІРОВІДНИЧИЙ ЦЕНТР ДІДАКОВОГО ПІДПРИЄМСТВА
- 24 - ТОВ УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ СТАЛЕВИХ КОНСТРУКЦІЙ ім. В.М. ШІЦАЛОВСЬКОГО*
- 25 - ГРДЦНН АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "УКРАГРОПРОМГАННІТ", БАІК
- 26 - КІПІСЬКЕ ВІРОВІД-АТРАРНЕ ПІДПРИЄМСТВО "АТРОТЕХНІК"
- 27 - ТОВ УКРАЇНСЬКИЙ ІНСТИТУТ СТАЛЕВИХ КОНСТРУКЦІЙ ім. В.М. ШІЦАЛОВСЬКОГО*

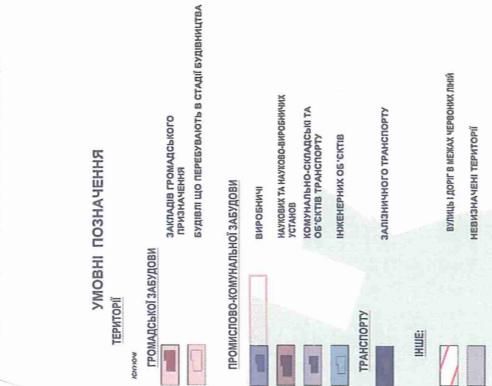
ВІРОВІДНИЧІ:

- 28 - ВІЛКІПІТ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО "КИЇВСЬКИЙ ЗАВОД ГРАНІТ"
- 29 - МАГАЗИН НЕІДОДОВОЛЬНИХ ТОВАРІВ
- 30 - ТОВ "ГАЛА-УКРАЇНА", МАГАЗИН НЕІДОДОВОЛЬНИХ ТОВАРІВ
- 31 - ТОВ "КОМПАНІЯ "МЕТРОДІС"

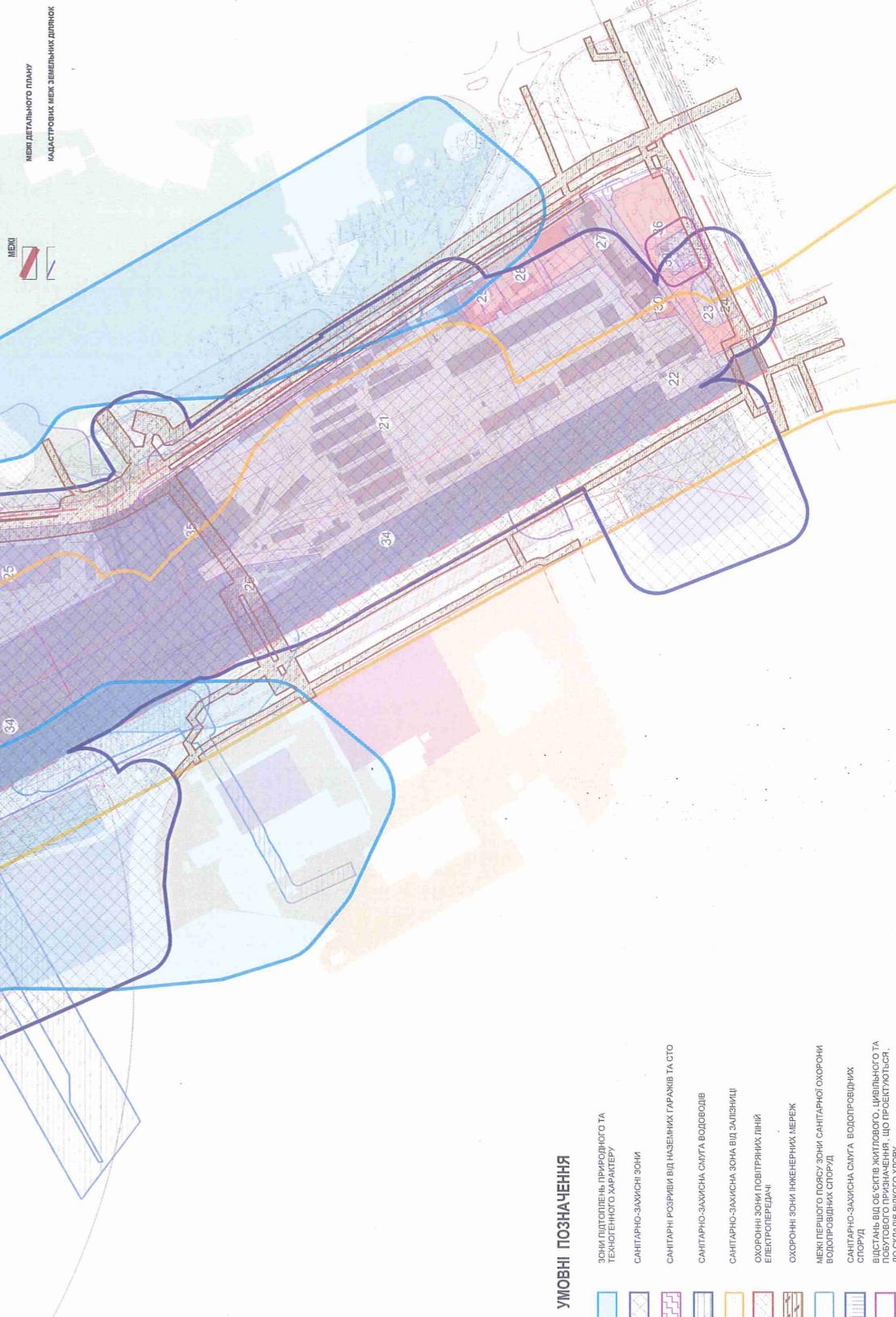
ЗАВІДОЧНИЙ ТРАНСПОРТУ:

- 32 - ДЕРЖАВНЕ ТЕРПОДОЛНО-ІДЗУЗВЕВЕ ОРГАНІВДИНА "ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ"
- 33 - КОЛІЄВІ ПІДПРИЄМСТВА ПІДПРИЄМСТВО "ГЕНЕРМОНТАЖНІЙ ПОЗДЛН75"

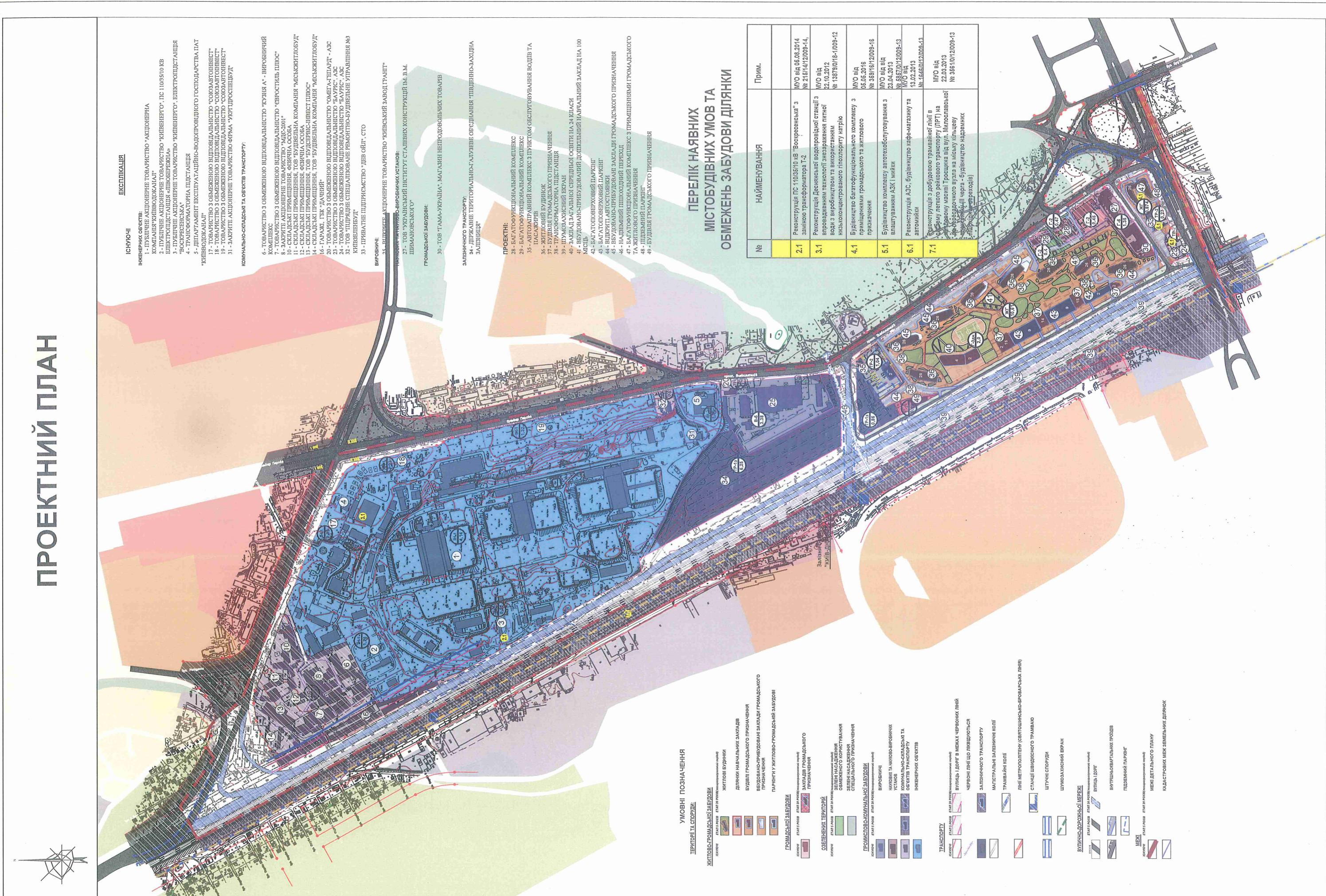
УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ



ПРОЕКТНЫЙ ПЛАН



ПЛАН ЧЕРВОНИХ ЛІНІЙ

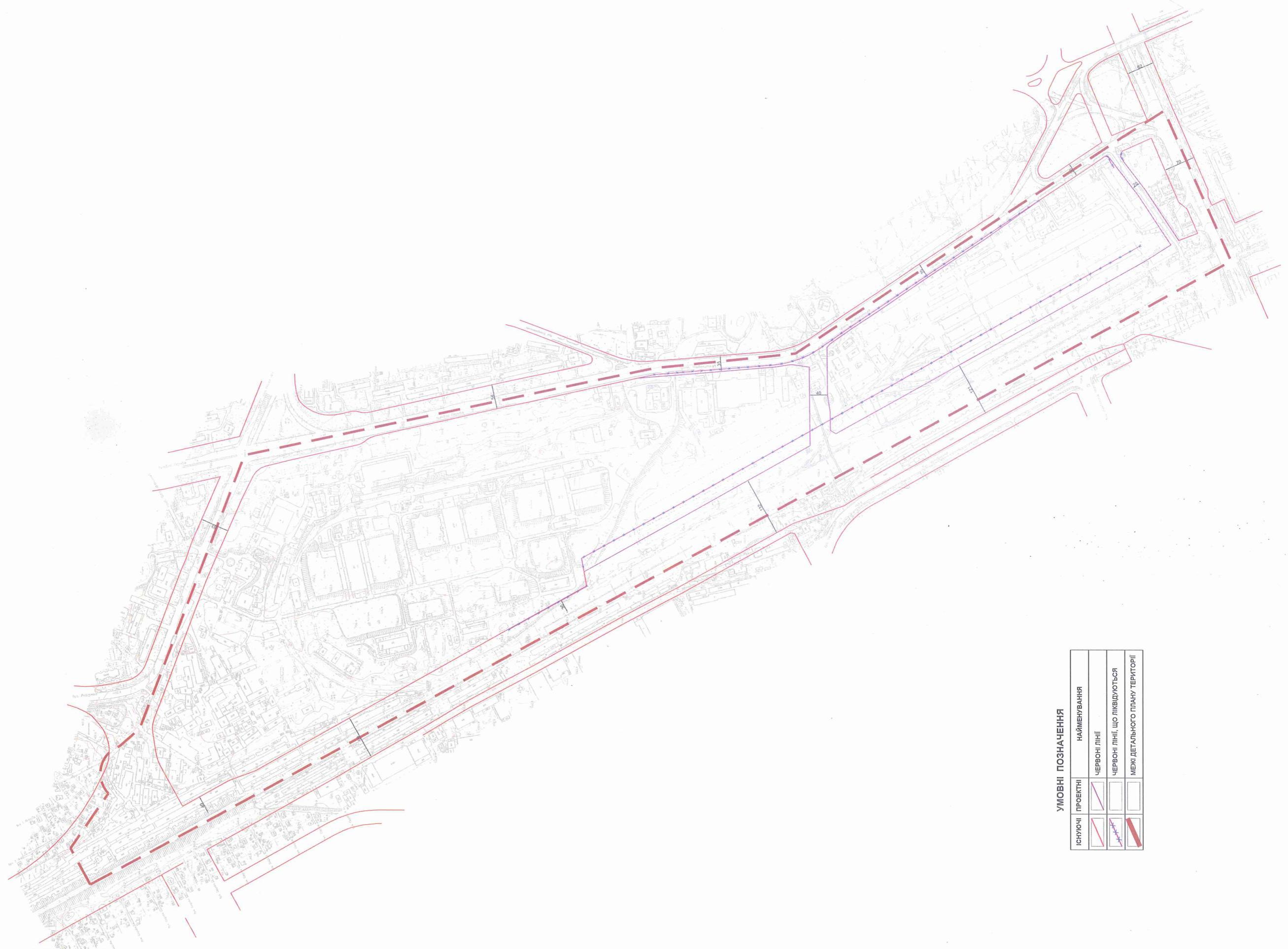
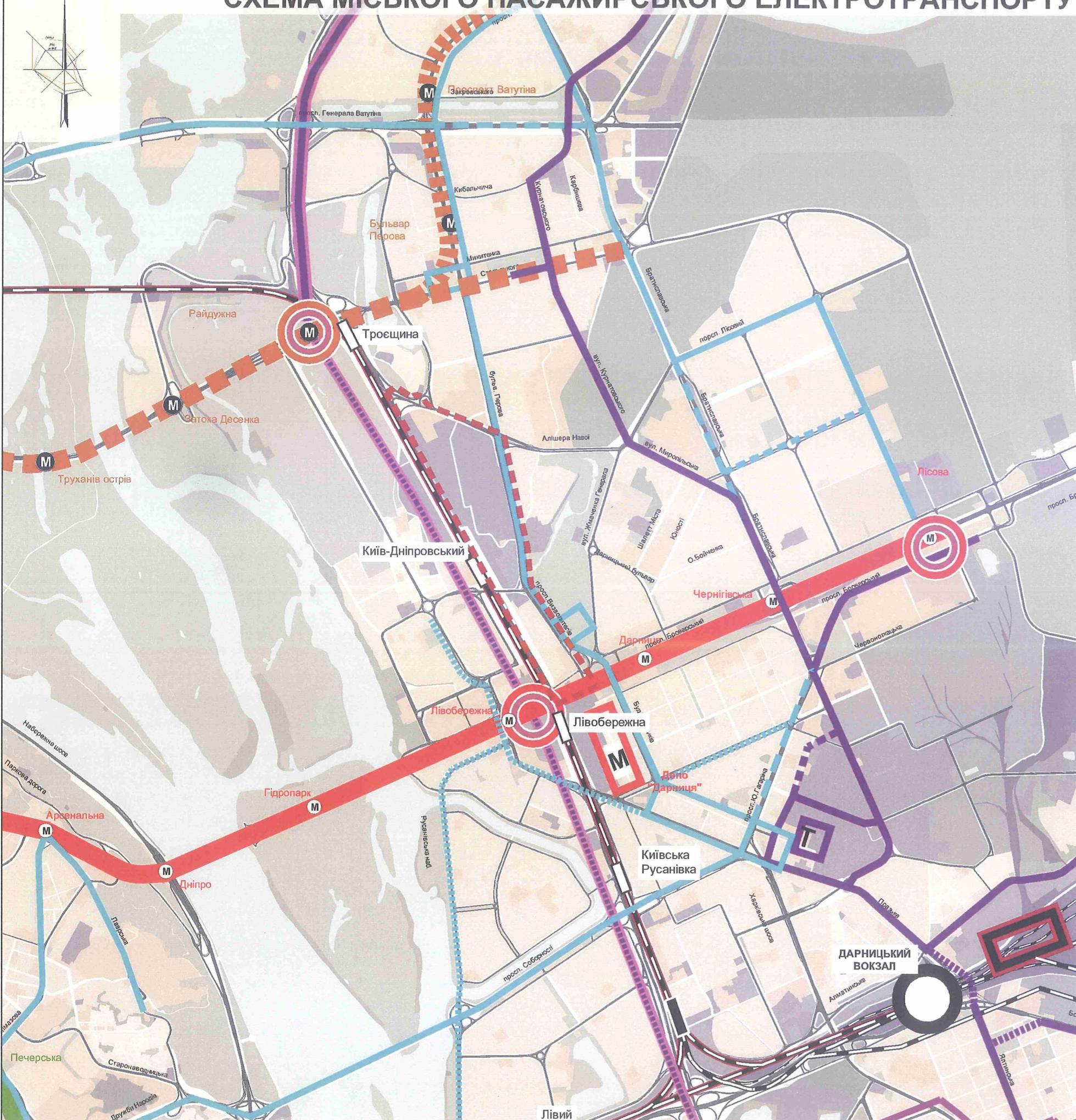


СХЕМА МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ

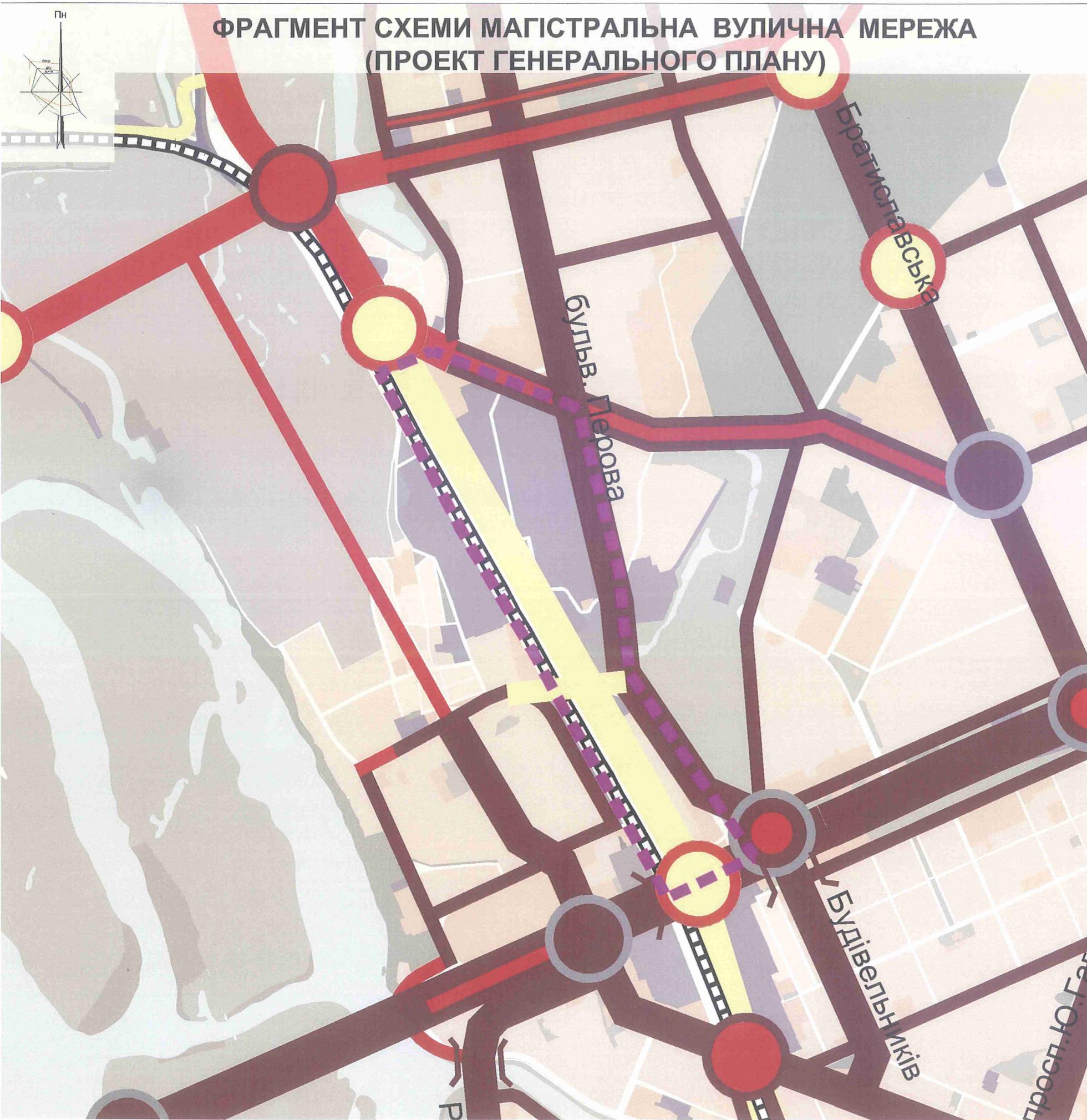


УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

ІСНУЮЧИЙ СТАН	ЕТАП 7 РОКІВ	ЕТАП 20 РОКІВ	ПЕРСПЕКТИВА	ЛІНІЇ ТА СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ:
				СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКА ЛІНІЯ
				ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКА ЛІНІЯ
				ПЕРЕСАДОЧНІ ВУЗЛИ МІЖ ЛІНІЯМИ
				ДЕПО МЕТРОПОЛІТЕНУ
				ЛІНІЇ ТА СТАНЦІЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ЛІНІЯ МІСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ДЕПО МІСЬКОЇ ЗАЛІЗНИЦІ
				ЛІНІЇ ШВІДКІСНОГО ТРАМВАЮ
				ТРАМВАЙНІ ЛІНІЇ
				ТРАМВАЙНІ ДЕПО
				КОМПЛЕКСНІ ПЕРЕСАДОЧНІ ВУЗЛИ
				ТРОЛЕЙБУСНІ ЛІНІЇ
				ТРОЛЕЙБУСНІ ДЕПО
				АВТОБУСНІ ПАРКИ
МЕЖІ:				ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ

МЕЖІ:

ДЕТАЛЬНОГО ПЛАНУ ТЕРИТОРІЇ



УМОВНІ ПОЗНАЧЕННЯ

ІСНУЮЧИЙ СТАН	РОЗРАХУНОВИЙ ПЕРІОД	ПЕРСПЕКТИВА	
			АВТОМОБІЛЬНІ ДОРОГИ
МАГІСТРАЛЬНІ ВУЛИЦІ:			
			ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ
			РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗАГАЛЬНОМІСЬКОГО ЗНАЧЕННЯ
			РАЙОННОГО ЗНАЧЕННЯ
			РЕКОНСТРУКЦІЯ РАЙОННОГО ЗНАЧЕННЯ
			ТРАНСПОРТНІ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
			РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНІ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ
			ТРАНСПОРТНІ ТУНЕЛІ ТА ПЕРЕХОДИ ЧЕРЕЗ р.ДНІПРО
			ЗАПЛІЗНИЦЯ
МЕЖІ			
			М. КІЄВА

