



Офіс Президента України

06.07.2021 № 41-01/1050

На № _____

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ

Надсилаємо звернення президента Української транспортної корпорації по державному будівництву «Укртрансбуд» В.Блонського з пропозицією щодо будівництва двоярусної автомобільної естакади у місті Києві для опрацювання в межах компетенції, розгляду можливості реалізації зазначеного інфраструктурного проєкту та інформування заявника й Офісу Президента України про результати.

Додаток: на 1 арк. (вх. № 421/31108-41 від 15.06.2021).

Заступник Керівника
Офісу Президента України

К.Тимошенко



21
1101

УКРАЇНА

УКРАЇНСЬКА ДЕРЖАВНА
КОРПОРАЦІЯ
ПО ТРАНСПОРТНОМУ
БУДІВНИЦТВУ
„УКРТРАНСБУД“



UKRAINE

UKRAINIAN STATE
CORPORATION
OF TRANSPORTATION
CONSTRUCTION
"UKRTRANSBUD"

03049, Україна, м. Київ, вул. Богданівська, 3
Тел./факс (+38 044) 248 89 23
e-mail: ukrtransbuild@gmail.com

3, Bogdanivska str., Kyiv, Ukraine, 03049
tel./fax (+38 044) 248 89 23
e-mail: ukrtransbuild@gmail.com

№ 79 від 15 червня 2021 року

Заступнику Керівника
Офісу Президента України
пану Тимошенку К.В.

Шановний Кириле Владленовичу!

Однією з головних проблем Києва є відсутність швидкісних автомобільних магістралей та місць для паркування транспорту. Існуюча інфраструктура міста не дозволяє розширювати діючі та будувати нові дороги для забезпечення сучасних потреб. Якщо раніше транспортні затори паралізували міста лише у «години пік», то сьогодні це відбувається майже у будь-який час. Для суттєвого вирішення даних питань пропонується проект з будівництва естакади.

Будівництво двоярусної автомобільної естакади, яку буде розташовано над діючою гілкою залізниці, що проходить через Київ, дозволить значно поліпшити транспортну ситуацію в українській столиці.

Естакада довжиною приблизно 25 км буде перетинати місто зі сходу (район метро Святошин) на захід (район в'їзду з правого берега на Дарницький міст), що дозволить дістатися з одного кінця Києва в інший менше ніж за 30 хвилин. У місцях примикання з основними проспектами (приблизно через кожні 5-7 км) будуть передбачені в'їзди / виїзди, а також перехоплюючи паркінги. Загальна приблизна кількість міст для паркування – 25000.

На ділянках естакади планується встановити сонячні батареї для власних потреб (освітлення, світлофори). Також розглядається можливість використання електричної енергії, отриманої від даних батарей для підігріву дорожнього покриття в зимовий час. Крім того на всій протяжності естакади будуть встановлені захисні екрани, які забезпечать зниження рівня шуму та концентрації шкідливих речовин на прилеглих територіях.

Загальний строк будівництва естакади - до 5 років, при цьому роботи на ділянках над залізничною колією не вимагають перекриття основних автомобільних магістралей. Використання спеціалізованої бурової установки на залізничному ходу не буде заважати руху залізничного транспорту. Роботи будуть виконуватись на кількох ділянках одночасно, що дозволить вводити їх в експлуатацію по факту готовності (приблизно через 1.5 року після початку робіт).

Планується, що загальна вартість робіт складатиме від 2.2 млрд. дол. США, а строк будівництва – до 5 років. Реалізація даного проекту буде виконуватися за рахунок іноземних інвестицій, які можуть бути отримані в рамках діючих законів України «Про державно-приватне партнерство» та «Про державну підтримку інвестиційних проектів із значними інвестиціями в Україні».

ОФІС
ПРЕЗИДЕНТА УКРАЇНИ

15 чер 2021

ВХ. №

529/39908-48

Повернення інвестицій планується за рахунок платного використання естакади. Розрахункова кількість транспорту, що пересувається по естакаді - 120-150 тис. автомобілів на добу. Вартість проїзду для легкових автомобілів - 50 грн., для автомобілів середньої вантажопідйомності та автобусів - 75 грн., для вантажного транспорту - 150 грн. (ціни вказані виходячи з курсу 1 дол. США - 27 грн.).

Термін окупності проекту виходячи з вищезазначених умов - 15 років. Термін концесії - 20 років, після чого об'єкт передається державі.

Корпорація «Укртрансбуд» провела ряд переговорів з компаніями із Туреччини, США та Китаю та отримала підтвердження щодо готовності фінансування даних проектів та спільної роботи з будівництва.

Шановний Кириле Владленовичу, дозвольте висловити надію, що дані проекти знайдуть зацікавленість та Вашу особисту підтримку в їх просуванні та реалізації.

З повагою,

Керівник УДКТБ «Укртрансбуд»


В. Блонський