

ПРОГРАМА КАНДИДАТА

НА ПОСАДУ КИЇВСЬКОГО МІСЬКОГО ГОЛОВИ

ОЛЕКСІЯ КУЧЕРЕНКА

НА ВИБОРАХ 25 ЖОВТНЯ 2020 РОКУ



КИЇВ – СУЧАСНА ЄВРОПЕЙСЬКА СТОЛИЦЯ

Я, **ОЛЕКСІЙ КУЧЕРЕНКО**, ТА МОЯ КОМАНДА ЗНАЄМО ЯК ЗРОБИТИ КИЇВ
ОДНІЄЮ З КРАЩИХ СТОЛИЦЬ ЄВРОПИ ТА СВІТУ, МІСТОМ З СУЧАСНОЮ,
НАДІЙНОЮ, ЗРУЧНОЮ ДЛЯ КИЯН ТА ЕКОЛОГІЧНО БЕЗПЕЧНОЮ ІНФРА-
СТРУКТУРОЮ. **І МИ ЦЕ ЗРОБИМО.**



НАШІ ПРІОРИТЕТИ

1. БЕЗПЕКА ТА КОМФОРТ ПРОЖИВАННЯ; ПІДВИЩЕННЯ ПРИВАБЛИВОСТІ КИЄВА ДЛЯ МЕШКАНЦІВ МІСТА ТА ГОСТЕЙ

А. Ми продовжимо діяльність чинної міської влади щодо розвитку суспільного простору та зон відпочинку, приведення в порядок парків та скверів, оновлення системи міського освітлення, створення знакових для Києва об'єктів, але робитимемо це за реальними цінами та мінімізуємо незручності для киян протягом проведення будівельних робіт.

Б. Ми створимо в місті креативні простори, які поєднують у собі можливості для освіти, роботи та дозвілля, стануть майданчиками для генерації ідей та спілкування людей за інтересами. Підтримуватимемо проведення музичних фестивалів, марафонів та велогонки, створимо для цього належну інфраструктуру.

В. Ми забезпечимо чистоту на вулицях та прибудинкових територіях, зробимо місто зручним для людей з обмеженими можливостями та людей похилого віку, обмежимо будівництво в центральній частині міста та збільшимо зелені зони.

Г. Наші дороги та вулиці стануть безпечними для пішоходів та водіїв.

Д. Ми зробимо Київ магнітом для інвесторів, як вітчизняних, так й міжнародних. Всі рішення, які має забезпечити влада для розвитку бізнесу (отримання дозволів, погоджень, схвалення будь-яких рішень місцевого значення), відбуватимуться за чіткими зрозумілими правилами та схвалюватимуться максимально швидко.

2. РОЗВ'ЯЗАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ПРОБЛЕМ

Наша стратегія у цій сфері передбачає діяльність у двох напрямках.

А. Застосування швидких, мало затратних та розумних заходів з підвищення рівня комфортності та мобільності:

- раціоналізація руху транспорту на перехрестях, підвищення їх пропускної спроможності та безпеки проїзду, нанесення розмітки на дорогах
- розширення та оптимізація маршрутів міського транспорту, забезпечення пріоритетності громадського транспорту та впровадження «концепції безперервного маршруту»
- створення умов для безпечного та комфортного пішохідного та велосипедного руху, зокрема за рахунок облаштування наземних пішохідних переходів та оптимізації ширини проїзної частини вулиць
- збільшення кількості місць для паркування, у тому числі шляхом зобов'язання забудовників забезпечувати необхідну кількість паркомісць при будівництві офісних та житлових об'єктів
- проведення робіт, що призводять до обмеження руху, виключно у нічний час; а на об'єктах, які передбачають повне перекриття руху – цілодобове виконання робіт.

Б. Реалізація масштабних інфраструктурних проектів, що передбачають створення нових потужних транспортних артерій, які кардинально змінять ситуацію з транспортною доступністю в місті:

- завершення будівництва лінії метро на Виноградар
 - будівництво 4-ї гілки метро від Троєщини до Солом'янки як передумова нової якості життя для майже мільйона киян
 - будівництво щонайменше двох з п'яти тунелів через Дніпро, створення яких було заплановано ще у 2013 році
 - завершення будівництва Подільського мосту, автомобільних з'їздів з Дарницького мосту та будівництво додаткових мостів і шляхопроводів через залізницю, зокрема, між вулицею Електриків та Оболонським проспектом, між проспектом П. Григоренка та вулицею Березняківською, між бульваром Верховної Ради та вулицею Марини Раскової, між Повітрофлотським проспектом та вулицею Суздальською, між Челябінською та проспектом Визволителів, проспектом Науки та Столичним шосе
 - реконструкція мосту Патона; реконструкція кільцевої дороги із підвищенням її пропускної здатності (розширення до 4+4 смуг руху), з ліквідацією «вузьких» місць та будівництвом дворівневих розв'язок
 - розвиток системи пасажирських перевезень в межах створення Київської агломерації, зокрема, запуск приміських експрес-електропоїздів з Василькова, Борисполя, Вишгорода, Ірпіня, Бучі, Погребів та Обухова для розвантаження в'їздів в Київ у пікові години, та оптимізація роботи міської електрички шляхом відкриття додаткових зупиночних пунктів та кількості одиниць рухомого складу із заміною його на сучасний
 - розвиток мережі трамвайних маршрутів шляхом реконструкції існуючих ліній (на Глибочицькій, Старому Подолі, Автозаводській, Дехтярівській, Фрунзе, Милославській тощо) та будівництва нових ліній (на проспекті Возз'єднання, Набережному шосе, Старонаводницькій, Милославській до вул. Радунської, Григоренка до вул. Здобунівської, Дніпровській набережній), а також продовження лінії Правобережного швидкісного трамваю до центру міста та Лівобережного швидкісного трамваю до станції метро Позняки через станцію метро Лівобережна; трамвайної лінії від метро Лісова до м. Бровари. Об'єднання трамвайної мережі з залізничною та впровадження інтегрованих маршрутів
 - розвиток муніципального транспорту, зокрема, збільшення кількості його одиниць на маршрутах у 2 рази; поступова заміна дизельних автобусів на екологічно чисті тролейбуси з автономним ходом та електробуси; облаштування зручних транспортно-пересадочних вузлів між різними видами наземного громадського транспорту
 - придбання нових електропоїздів метрополітену із наскрізним проходом, відкриття станцій метрополітену Львівська Брама, Теличка і будівництво додаткових виходів на станціях Вокзальна, Університет та Лук'янівська
 - облаштування шумозахисних екранів вздовж залізниці поблизу спальних житлових масивів.
- **За п'ять років тривалість поїздки киян по місту повинна скоротитися на 40%, а пасажиропотік на громадському транспорті зрости в 2 рази.**
 - Частина з цих проектів, які передбачають будівництво нових об'єктів та потребують значних інвестицій, буде реалізована на умовах державно-приватного партнерства за принципом – спочатку побудуй та введи в експлуатацію, а потім отримай відшкодування внесених інвестицій залежно від якісного стану нового об'єкту, яким користуватимуться кияни.

3. ПОКРАЩЕННЯ СТАНУ НАВКОЛИШНЬОГО СЕРЕДОВИЩА

У цій сфері ми зосередимося на таких завданнях:

- А.** Схвалення транспортної стратегії міста, яка передбачатиме заходи із зменшення забруднення повітря від автомобільного транспорту.
- Б.** Оперативне вивчення питання щодо ситуації з золоотвалами на Дарницькій ТЕЦ, негативним впливом на навколишнє середовище заводів «Радикал» і «Радон» та київського крематорію, станом реалізації проекту реконструкції Бортницької станції аерації. Впровадження заходів, що дадуть змогу розв'язати існуючі там проблеми.
- В.** Розв'язання проблем у сфері поводження з побутовими відходами шляхом:
 - впровадження системи сортування побутових відходів та покращення послуг з їх вивезення
 - вивчення питання щодо перспектив запланованого у 2017 році будівництва чотирьох сміттєпереробних заводів (село Підгірці, вул. Колекторна 44, вул. Пирогівський шлях 94-а та Деснянський район) та мобільного комплексу для ущільнення та пакування ТПВ. Формування на цій основі реального плану-графіку їх будівництва з визначенням механізмів та потенційних джерел фінансування відповідних проектів (місцевий бюджет, запозичення від МФО, державно-приватне партнерство, змішане фінансування)
 - будівництво щонайменше одного сучасного сміттєпереробного заводу та закриття полігону твердих побутових відходів у селищі Підгірці.

4. МОДЕРНІЗАЦІЯ ТА ЗАМІНА ЗАСТАРІЛОГО ЖИТЛОВОГО ФОНДУ

У цій сфері ми зосередимося на таких напрямках:

- А.** Запровадження контролю за забезпеченням надійності та безпечності будинків, особливо із застарілого житлового фонду, незалежно від форм власності та управління ними. Відновлення технічної документації для багатоквартирних будинків з залученням коштів місцевого бюджету.
- Б.** Проведення технічного обстеження та енергоаудиту житлового фонду. Збільшення витрат з міського бюджету на фінансування капітальних ремонтів житлових будинків. Пріоритет надаватиметься фінансуванню будинків, що є аварійними та мають незадовільний технічний стан.
- В.** Лобювання та підтримка розроблення та схвалення Урядом державної житлової програми з відповідним спрямування коштів державного бюджету на капітальні ремонти застарілого житла.
- Г.** Реалізація програми комплексної реконструкції окремих кварталів застарілого житлового фонду з залученням коштів приватних інвесторів на умовах, привабливих для мешканців цих кварталів.
- Д.** Створення соціального житлового фонду для малозабезпечених мешканців. Забезпечення умов для будівництва офіційного орендного житла, як це існує у всьому світі – договори оренди укладаються на тривалий термін та по розумним цінам, орендодавець має високий ступень захисту своїх прав.
- Е.** Облаштування прибудинкових територій.

5. НІ НЕДОБУДОВАМ

А. За результатами аудиту ми визначимо механізми завершення будівництва будівель суспільного призначення, що належать до державної та комунальної власності, а також житлових будинків, у будівництво яких інвестували кошти кияни. У разі виявлення неспроможності забудовників продовжувати будівництво багатоквартирних житлових будинків, що споруджувалися із залученням коштів фізичних осіб, будуть здійснені заходи, пов'язані із завершенням їх будівництва.

Б. Відповідно до передбачених Законом повноважень ми відновимо контроль у будівельній сфері в частині забезпечення:

- відповідності нових забудов новому генеральному плану та містобудівним умовам
- координації суб'єктів містобудування щодо комплексної забудови ними населених пунктів
- контролю за дотриманням затвердженої містобудівної документації, включаючи зупинення у випадках, передбачених законом, будівництва, яке проводиться з порушенням містобудівної документації та/або може заподіяти шкоди навколишньому природному середовищу
- контролю за дотриманням договірних зобов'язань забудовниками, діяльність яких пов'язана із залученням коштів фізичних осіб у будівництво багатоквартирних житлових будинків.

6. РОЗВИТОК КОМУНАЛЬНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ МІСТА

А. Ми проведемо аудит стану систем тепло-, водопостачання і водовідведення, та за його результатами затвердимо схеми теплопостачання та водопостачання міста.

Б. Ми здійснимо оцінку ефективності роботи комунальних підприємств міста, зокрема в частині використання коштів, отриманих за рахунок тарифів на житлово-комунальні послуги, надання дозвільної документації, забезпечення приєднання об'єктів будівництва до тепло-, водопостачання та водовідведення, організації ремонтних робіт на вулицях та дорогах міста.

В. Ми забезпечимо підвищення ефективності використання коштів місцевого бюджету, що спрямовуються на модернізацію комунальної інфраструктури, та залучимо у цю сферу кошти міжнародних фінансових організацій.

Г. Ми запровадимо 100% дистанційний облік житлово-комунальних послуг; забезпечимо киянам можливість вільного вибору управляючих компаній для обслуговування їхнього житла.

Д. Ми вирішимо питання компенсації киянам коштів, переплачених за послуги з утримання будинків та прибудинкових територій.



КИЯНИ МАЮТЬ РОЗУМІТИ ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ МІСТА
ДЛЯ ВІДБУДОВИ СВОЄЇ ВЛАСНОЇ СТРАТЕГІЇ ЖИТТЯ
ТА РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ.

МИ ЗАБЕЗПЕЧИМО ВАМ ТАКУ МОЖЛИВІСТЬ, ВЖЕ У 2021 РОЦІ КИЇВ МАТИМЕ:

- Повний та неупереджений **аудит** ситуації в місті (фінансовий, управлінський, ресурсний)
- Аналіз переваг створення **Київської агломерації** для вирішення проблем киян та мешканців прилеглих до Києва міст, а також сформовані **принципи діяльності агломерації і першочергові кроки у цій сфері**
- **Генеральний план міста**
- **Стратегію сталого розвитку міста** з зрозумілими людям цілями та індикаторами їх досягнення, а також галузеві документи щодо її реалізації:
 - план розвитку транспортної мережі міста
 - муніципальний енергетичний план
 - схему тепlopостачання міста
 - схему водопостачання міста
 - схему санітарного очищення міста
- **Інфраструктурний план міста**, в якому заплановані для реалізації проекти будуть пріоритезовані з точки зору їх важливості для розвитку міста і відповідно до побажань киян, а також визначені механізми запуску і джерела фінансування цих проектів (місцевий або державний бюджет, МФО, ДПП) з урахуванням існуючих фінансових та ресурсних можливостей
- **Сучасне бюджетне планування**, орієнтоване на вирішення завдань та досягнення цілей, закладених у стратегічних документах з розвитку міста
- **Ефективну структуру управління містом**, здатну швидко й професійно реагувати на запити киян та своєчасно і якісно виконувати завдання, передбачені стратегічними документами
- Відкриту та зрозумілу киянам **систему звітності** про роботу міської влади

КИЇВ ЗАСЛУГОВУЄ НА КРАЩЕ!
ДОСВІДЧЕНИЙ МЕР.
НАДІЙНА КОМАНДА.
ЧІТКИЙ ПЛАН ДІЙ.

