

Голові
Київської обласної державної адміністрації
п. Терещуку О.Д.

Шановний Олександр Дмитровичу !

Від імені авто перевізників Київської області висловлюємо Вам свою повагу та звертаємось з проханням негайного втручання в ситуацію, що виникла у транспортному секторі Київщини.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 30 січня 2012 року № 137, визначено процедуру проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів, зареєстрованих уповноваженими органами МВС, за результатами якої встановлюється їх придатність до експлуатації або неможливість експлуатації.

Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів в тому числі і автобусів громадського транспорту дає змогу перевіряти та визначати технічний стан транспортних засобів на відповідність вимогам безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього середовища. Відповідно до статті 35 «Обов'язковий технічний контроль транспортних засобів» Закону України «Про дорожній рух» від 30.06.1993 №3353 транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані у відповідних підрозділах Міністерства внутрішніх справ України, що забезпечують безпеку дорожнього руху, підлягають обов'язковому технічному контролю, періодичність проходження ТО для автобусів та спеціалізованих транспортних засобів, що перевозять небезпечні вантажі, незалежно від строку експлуатації – двічі на рік.

Станом на сьогоднішній день, автопідприємства Київської області наближаються до критичного моменту своєї діяльності. Питання проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів задіяних для перевезення пасажирів на автобусних маршрутах загального користування Київщини та оформлення протоколів перевірки технічного стану транспортного засобу унеможливлено зупинкою діяльності усіх «Станцій технічного діагностування автомобілів» на території Київської області.

Дана ситуація призвела до:

- Порушення прав пасажирів на безпечне та якісне користування громадським транспортом;
- Перешкоджання підприємницькій діяльності перевізників;
- До повної відсутності контролю за технічним станом комерційного транспорту та безпекою перевезень пасажирів;
- До штучного введення пасажирських перевізників у протиправне поле своєї діяльності та не уможливлення виконання ними своїх договірних зобов'язань перед організаторами перевезень.
- Порушення законодавства України стосовно обов'язкового страхування та інше,

Шановний Олександр Дмитровичу, за дорученням авто перевізників Київської області, звертаємось з проханням термінового та спільного вирішення даного питання з керівництвом Міністерства інфраструктури України, та недопущення транспортного колапсу на території Київщини.

З повагою

Голова асоціації

В.І. Арєф'єв