



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
РОЗПОРЯДЖЕННЯ**

від 01.11.2007 р. N 1427

Київ

**Про будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М.
Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на
ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у
Дніпровському районі**

Відповідно до [Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні"](#), [Закону України "Про дорожній рух"](#), [Закону України "Про автомобільні дороги"](#) та з метою збільшення пропускної спроможності, створення належних умов організації руху автомобільного транспорту та пішоходів у Дніпровському районі:

1. Здійснити у 2007 - 2008 роках розробку проектно-кошторисної документації, а в 2009 році приступити до будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі.

2. Замовником розробки проектно-кошторисної документації та будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі визначити комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", що входить до складу комунальної корпорації "Київавтодор".

3. Комунальному підприємству "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва":

3.1. Визначити у встановленому порядку на тендерній основі генеральні проектну та будівельну організації для проектування та будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі.

3.2. Одержати в Головному управлінні містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) архітектурно-планувальне завдання та в інженерних службах міста технічні умови.

3.3. Розробити та затвердити у встановленому порядку проектно-кошторисну документацію.

3.4. Одержати в управлінні державного архітектурно-будівельного контролю виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) дозвіл на виконання будівельних робіт.

3.5. Одержати в Головному управлінні контролю за благоустроєм міста Києва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) ордер на виконання робіт.

3.6. Виконати роботи згідно з Правилами виконання робіт по підземних спорудах та надземному інженерному обладнанню в м. Києві, затвердженими [рішенням виконкому Київської міської Ради народних депутатів від 04.02.80 N 125](#).

3.7. Завдання на розробку проектно-кошторисної документації погодити в Головному управлінні економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

В складі розробки проекту виконання робіт з будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі передбачити інвестиційно привабливі об'єкти.

4. Головному управлінню містобудування, архітектури та дизайну міського середовища виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та інженерним службам м. Києва в тиждень термін видати архітектурно-планувальне завдання та технічні умови цього об'єкта.

5. Генеральній проектній організації у складі проекту розробити та погодити з УДАІ ГУ МВС України в м.

Києві схему організації руху транспорту на період будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський".

6. До початку виконання робіт замовнику вирішити питання оформлення права користування земельною ділянкою на період будівництва у встановленому порядку.

7. Головному управлінню транспорту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

7.1. Фінансування робіт з розробки проектно-кошторисної документації на будівництво транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці станція "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі здійснити за рахунок коштів, передбачених [Програмою соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2007 рік](#).

7.2. У встановленому порядку подати до Головного управління економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт із будівництва транспортної розв'язки на перетині вул. М. Раскової та бульвару Верховної Ради із залізничними коліями на ділянці "Київ-Русанівка" - станція "Київ-Дніпровський" у Дніпровському районі до проекту Програми соціально-економічного та культурного розвитку міста Києва на 2009 рік та наступні роки.

8. Першому заступникові голови Київської міської державної адміністрації Бассу Д. Я. прийняти рішення щодо висвітлення в засобах масової інформації змісту цього розпорядження.

9. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступників голови Київської міської державної адміністрації згідно з розподілом обов'язків.

Голова

Л. Черновецький