



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

13.06.2018

№ 1019

Про передачу функцій
замовника реконструкції та
будівництва вулично-дорожньої
мережі в частині створення
велосипедної інфраструктури та
рекреаційного велосипедного
маршруту в м. Києві

Відповідно до статті 31 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 6, 9 Закону України «Про дорожній рух», статті 19 Закону України «Про автомобільні дороги», рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», Концепції розвитку велосипедної інфраструктури в місті Києві, затвердженої на пленарному засіданні Київської міської ради 08 лютого 2018 року, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 квітня 2015 року № 318 «Про затвердження робочого проекту «Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві. Веломаршрут «житловий масив Троєщина — Європейська площа», з метою комплексного підходу до створення велосипедної інфраструктури в місті Києві:

1. Комунальному підприємству «Житлоінвестбуд-УКБ» в установленому порядку передати комунальній корпорації «Київавтодор» функції замовника реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві з відповідним фінансуванням та всі наявні документи, які засвідчують права замовника, договірну, бухгалтерську і проектну документацію та інформацію, яка є важливою для її здійснення, відповідно до законодавства України, а також обсяги незавершеного будівництва та реконструкції (капітальних інвестицій) на момент передачі, крім реконструкції та будівництва веломаршруту «житловий масив Троєщина — Європейська площа».

2. Комунальній корпорації «Київавтодор» в установленому порядку:

- 2.1. Забезпечити розробку та затвердження проектної документації.
- 2.2. Визначити генеральні проектні та підрядні організації.
- 2.3. Забезпечити дотримання вимог законодавства України щодо порядку виконання будівельних робіт.
- 2.4. Під час виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, забезпечити дотримання Правил благоустрою міста Києва, затверджених рішенням Київської міської ради від 25 грудня 2008 року № 1051/1051.
- 2.5. Розробити та погодити з управлінням патрульної поліції в м. Києві Департаменту патрульної поліції та подати на затвердження до Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) схеми організації дорожнього руху на період виконання робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження.
- 2.6. Під час укладення договору підряду на виконання робіт з влаштування велосипедної інфраструктури обов'язково передбачити умови щодо надання підрядною будівельною організацією гарантії якості виконаних робіт та встановити гарантійний строк експлуатації об'єктів не менше ніж десять років, а також безумовне повернення в разі виявлення контролюючими органами завищення обсягів та вартості виконаних робіт коштів у сумі завищення.
- 2.7. Забезпечити надання до Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) результатів інженерно-геодезичних виконавчих зніманих завершених будівництвом об'єктів інфраструктури для введення відомостей до містобудівного кадастру згідно з Положенням про містобудівний кадастр, затвердженим постановою Кабінету Міністрів України від 25 травня 2011 року № 559, а також архітектурних проектних рішень об'єкта будівництва на погодження відповідно до рішення Київської міської ради від 13 листопада 2013 року № 519/10007 «Про основні засади містобудівної політики у місті Києві».
- 2.8. Погодити з відповідними органами охорони культурної спадщини проектну документацію.

3. Взяти до відома, що:

- 3.1. Фінансування робіт з реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві у 2018 році буде здійснюватися в межах показників, передбачених переліком об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати в 2018 році та

наступних роках за рахунок бюджетних коштів, у складі Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018-2020 роки.

3.2. Після завершення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, та прийняття об'єкта в експлуатацію майно у встановленому порядку буде зараховано до комунальної власності територіальної громади міста Києва.

4. Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановленому порядку подати до Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) інвестиційні пропозиції щодо включення робіт, зазначених у пункті 1 цього розпорядження, до переліків об'єктів будівництва (реконструкції), які передбачається фінансувати у 2019 році та наступних роках за рахунок бюджетних коштів, у складі програм на відповідні періоди.

5. Унести до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26 листопада 2014 року № 1379 «Про реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві» такі зміни:

заголовок розпорядження викласти в такій редакції:

«Про реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту «житловий масив Троєщина – Європейська площа»;

пункт 1 розпорядження викласти в такій редакції:

«Визначити Комунальне підприємство з питань будівництва житлових будинків «Житлоінвестбуд-УКБ» (далі – КП «Житлоінвестбуд-УКБ») замовником реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту «житловий масив Троєщина – Європейська площа».

6. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д.О.



В. Кличко

Пояснювальна записка

до проекту розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) «Про передачу функцій замовника реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві»

1. Обґрунтування необхідності прийняття розпорядження

Розробка проекту даного розпорядження викликана необхідністю внести зміни в частині зміни замовника на проведення робіт з реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві.

На даний час замовником реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві на виконання розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 26.11.2014 № 1379 «Про реконструкцію та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві» визначено КП «Житлоінвестбуд-УКБ».

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07.04.2015 № 318 «Про затвердження робочого проекту «Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві. Веломаршрут «житловий масив Троєщина - Європейська площа» затверджено робочий проект вело маршруту «житловий масив Троєщина - Європейська площа» із загальною кошторисною вартістю у поточних цінах станом на 03.04.2015 - 44142,460 тисяч гривень.

Реконструкція та будівництво вулично-дорожньої мережі включає в себе:

- веломаршрут «житловий масив Троєщина - Європейська площа»;
- веломаршрут «житловий масив Оболонь - Поштова площа».

В рамках вищенаведеного об'єкту проектом передбачено сім пускових комплексів:

- 1) пусковий комплекс № 1 (вулиця Труханівська, Парковий міст);
- 2) пусковий комплекс № 2 (схили Хрещатого парку, Володимирський узвіз);
- 3) пусковий комплекс № 3 (проспект Генерала Ватутіна, Московський міст);
- 4) пусковий комплекс № 4 (вулиця Оноре де Бальзака);
- 5) пусковий комплекс № 5 (вулиця Марини Цветаєвої);
- 6) пусковий комплекс № 6 (вулиця Олександра Сабурова);
- 7) пусковий комплекс № 7 (вулиця Теодора Драйзера).

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2015 рік для створення веломаршруту «житловий масив Троєщина - Європейська площа» було передбачено - 12940,8 тисяч гривень, а профінансовано 12318,2 тисяч гривень. В рамках профінансованих коштів було організовано вело- пішохідний рух на рекреаційній частині велосипедного маршруту по вулиці Труханівській, шляхом влаштування інформаційних щитів, знаків обмеження швидкості та нанесення піктограм. Виконано роботи з влаштування асфальтобетонного покриття по вулицях Оноре де Бальзака, Генерала Ватутіна та на схилах Хрещатого парку. Організовано велосипедний рух (на вулицях Оноре де Бальзака та Генерала Ватутіна) та вело-пішохідний рух (схили Хрещатого парку), шляхом влаштування дорожніх знаків, елементів навігації та нанесення дорожньої розмітки. Для утримання існуючого природного схилу вздовж велосипедного маршруту в межах Хрещатого парку, відновлено три підпірні стінки.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік було передбачено - 9600,00 тисяч гривень. У зв'язку з відновленням фінансування, в межах виділених коштів, продовжено будівельно-монтажні роботи в межах вулиць Марини Цветасової, Олександра Сабурова, Теодора Драйзера.

Станом на сьогодні, виконано роботи з влаштування асфальтобетонного покриття по вулицях Марини Цветасової, Олександра Сабурова та Теодора Драйзера. Організацію велосипедного руху, шляхом влаштування дорожніх знаків та дорожньої розмітки, заплановано на кінець жовтня 2016 року.

Також, Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2016 рік передбачено 100,00 тисяч гривень для створення веломаршруту «житловий масив Оболонь - Поштова площа». В межах виділених коштів розпочато вишукувальні роботи, а саме: частково виконано роботи з топографо-геодезичної зйомки.

2. Мета і шляхи її досягнення

З метою комплексної реалізації завдань розвитку сталої міської транспортної мобільності поставлених в «Стратегії розвитку м. Києва до 2025 року», затвердженій рішенням Київської міської ради від 15.12.2011 року № 824/7060, зокрема до 2025 року 10% містян мають використовувати велосипед як повсякденний транспорт, проектом розпорядження передбачається об'єднати всі напрямки розвитку транспортної інфраструктури, шляхом визначення замовником на проведення реконструкції та будівництва вулично-дорожньої мережі в частині створення велосипедної інфраструктури та рекреаційного велосипедного маршруту в м. Києві.

3. Правові аспекти

Проект розпорядження підготовлено до статті 31 Закону України "Про місцеве самоврядування в Україні", статті 9 Закону України "Про дорожній рух", статті 19 Закону України "Про автомобільні дороги", рішення Київської міської ради від 15 грудня 2011 року № 824/7060 «Про затвердження Стратегії розвитку міста Києва до 2025 року», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 07 квітня 2015 року № 318.

4. Фінансово-економічне обґрунтування

Орієнтовна кошторисна вартість об'єкта будівництва складає 200 000,0 тис. грн.

5. Позиція заінтересованих органів

Проект розпорядження буде погоджено відповідно до Регламенту виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженого розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 08 жовтня 2013 року № 1810.

6. Регіональний аспект

Прийняття цього розпорядження сприятиме популяризації велосипедного виду транспорту для зменшення заторів на дорогах і поліпшення якості повітря міста, оскільки велосипеди, є основою міської мобільності.

7. Громадське обговорення

Проект розпорядження не потребує громадського обговорення.

8. Прогноз результатів

Прийняття розпорядження дозволить комплексно впровадити велосипедну інфраструктури як частину транспортної інфраструктури міста.

Директор Департаменту
транспортної інфраструктури



С. Симонов