



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

22.10.2018

№ 1889

Про затвердження робочого проекту «Капітальний ремонт вул. Чорнобильської від просп. Перемоги до вул. Уборевича»

Відповідно до пункту 10 статті 22 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» та постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України»:

1. Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт вул. Чорнобильської від просп. Перемоги до вул. Уборевича», враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 02 липня 2018 року № 914/е/18, виданий Державним підприємством «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ», з такими техніко-економічними показниками:

| № | Найменування показників                                                        | Одиниця виміру | Кількість          |
|---|--------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------------|
| 1 | 2                                                                              | 3              | 4                  |
| 1 | Вид будівництва                                                                | -              | капітальний ремонт |
| 2 | Загальна кошторисна вартість будівництва, у тому числі:                        |                |                    |
|   | будівельні роботи                                                              | тис. грн       | 204315,991         |
|   | обладнання                                                                     | тис. грн       | 162828,890         |
|   | інші витрати                                                                   | тис. грн       | 1629,709           |
| 3 | Категорія дороги                                                               | -              | 39857,392          |
| 4 | Магістральна вулиця районного значення                                         |                |                    |
| 4 | Розрахункова швидкість                                                         | км/год         | 80 (50)            |
| 5 | Розрахункова інтенсивність руху на 2038 р. (приведено до легкового автомобіля) | авт./доб       | 70587              |

026990

|    |                                         |                |           |
|----|-----------------------------------------|----------------|-----------|
| 6  | Загальна довжина                        | м              | 972       |
| 7  | Ширина проїзної частини                 | м              | 19,0-22,5 |
| 8  | Ширина смуги руху                       | м              | 3,5       |
| 9  | Ширина запобіжної смуги                 | м              | 0,75      |
| 10 | Кількість смуг руху                     | шт.            | 5-6       |
| 11 | Максимальний поздовжній ухил            | ‰              | 60        |
| 12 | Мінімальні радіуси вертикальних кривих: |                |           |
|    | опуклих                                 | м              | 1500      |
|    | увігнутих                               | м              | 500       |
| 13 | Штучні споруди:                         |                |           |
|    | Дощоприймальні колодязі                 | шт.            | 72        |
|    | Оглядові колодязі                       | шт.            | 23        |
|    | Дожина габійної підпірної стінки № 1    | м              | 135       |
|    | Дожина габійної підпірної стінки № 2    | м              | 73,5      |
|    | Дожина габійної підпірної стінки № 3    | м              | 65        |
| 14 | Дорожній одяг:                          |                |           |
|    | Посилення                               | м <sup>2</sup> | 25877     |
|    | Новий дорожній одяг                     | м <sup>2</sup> | 4627      |
|    | Примикання                              | шт.            | 15        |
|    | Розрахункове навантаження               | кН             | 115       |
| 15 | Облаштування дороги:                    |                |           |
|    | Зупинки маршрутного транспорту          | шт.            | 5         |
|    | Технічний тротуар                       | м <sup>2</sup> | 1243,5    |
|    | -Пішохідні доріжки і тротуари           | м <sup>2</sup> | 14910,5   |
|    | Типові дорожні знаки                    | шт.            | 234       |
|    | Індивідуальні знаки                     | шт.            | 8         |
|    | Щитки                                   | шт.            | 6         |
|    | Дорожня розмітка біла                   | м <sup>2</sup> | 1586,57   |
|    | Дорожня розмітка червона                | м <sup>2</sup> | 46,44     |
| 16 | Трудомісткість будівництва              | тис.люд.год    | 136,953   |
| 17 | Тривалість будівництва                  | міс.           | 5         |

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості капітального ремонту, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Давтяна Д. О.

Голова



Віталій КЛИЧКО