



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

від 07.10.2019 р. N 1775

Київ

Про перезатвердження проекту "Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва" (Коригування)

Розпорядження втратило чинність
(згідно з розпорядженням Київської міської державної адміністрації
від 21 липня 2021 року N 1630)

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року N 560 "Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України":

1. Перезатвердити проект "Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва" (Коригування), враховуючи експертний звіт щодо розгляду проектної документації від 19 червня 2018 року N 00-0180-18/ПБ та експертний звіт щодо розгляду кошторисної частини проектної документації від 14 серпня 2019 року N 00-0873-19/КД Державного підприємства "Спеціалізована державна експертна організація - Центральна служба Української державної будівельної експертизи" ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА", з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Кількість		
		Всього	у тому числі по чергах будівництва	
			1-а черга	2-а черга
Вид будівництва - реконструкція				
Категорія вулиць, що перетинаються:	- магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху - магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху			
Клас транспортного вузла	клас	III		
Перспективна інтенсивність руху	приведен. од./год.	26884		
Проспект Перемоги				
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення безперервного руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год.	100	100	-
Ширина проїзної частини	м	30,0	30,0	-
Ширина смуги руху	м	3,75	3,75	-
Кількість смуг руху	одиниць	8	8	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Вулиця Вадима Гетьмана - вулиця Олександра Довженка				
Категорія вулиці	магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху			
Розрахункова швидкість руху	км/год.	60	60	-
Загальна довжина	м	442,0	442,0	-
Ширина проїзної частини	м	21,0	21,0	-
Ширина смуги руху	м	3,50	3,50	-

Кількість смуг руху	одиниць	6	6	-
Ширина розділювальної смуги	м	2,0	2,0	-
Мінімальний радіус у плані	м	800	800	-
Максимальний позовжній похил	‰	70	70	-
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
- опуклих	м	2500	2500	-
- увігнутих	м	600	600	-
Лівоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30	30	30
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	446,0	293,0	153,0
Ширина проїзної частини	м	5,50; 7,0	7,0	5,5
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30	30	30
Максимальний позовжній похил	‰	73	73	42
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
- опуклих	м	1000	1000	1000
- увігнутих	м	200	200	200
Правоповоротні з'їзди				
Розрахункова швидкість руху	км/год.	30; 50	30	50
Кількість з'їздів	одиниць	3	2	1
Загальна довжина	м	695,0	561,0	134,0
Ширина проїзної частини	м	5,0; 7,0	7,0	5,0
Кількість смуг руху	одиниць	1; 2	2	1
Мінімальний радіус у плані	м	30; 103	30	103
Максимальний позовжній похил	‰	50	50	50
Мінімальні радіуси вертикальних кривих:				
- опуклих	м	1500	1500	1500
- увігнутих	м	1000	1000	1000
Велосипедна доріжка:				
- загальна довжина	м	985,0	741,0	244,0
- ширина	м	2,0	2,0	2,0
Тротуар:				
- загальна довжина	м	1035,0	673,0	362,0
- ширина	м	2,25	2,25	2,25
Верхній шар покриття на вулицях та з'їздах транспортної розв'язки	щебеневе-мастиковий асфальтобетон (ЩМА - 15) на бітумі БМПА 60/90-53			
Шляхопровід ШС.1.:				
- довжина	м	158,17	158,17	-
- габарит (змінний)	м	Г - (11,5 ±15,0) + 0,9 + 15,0	Г - 11,5 + 0,9 + 15,0	Г - (11,5 ± 15,0) + 0,9 + 15,0 (розширення опор N 0 та N 1, монтаж додаткових балок у прогонах 0 - 1 і 1 - 2)
- службові проходи	м	2 x 0,75		
поздовжня схема	м	18,10 + 33,00 + 36,00 + 34,00 + 18,10 + 16,98		
- розрахункові навантаження	А15, НК-100			
- тип прогонової будови	Нерозрізна сталева з ортотропною плитою			
Верхній шар покриття проїзної частини на шляхопроводі	Гусасфальт			
Тривалість реконструкції	місяць	17,5	12,5	5,0
Загальна кошторисна вартість будівництва в поточних цінах станом на 13 серпня 2019 р., у	тис. грн	1049937,019	775520,263	274416,756

Т. ч.:				
- будівельні роботи	тис. грн	716283,662	615389,905	100893,757
- устаткування	тис. грн	3401,056	3399,117	1,939
- інші витрати	тис. грн	330252,301	156731,241	173521,060
В тому числі виконано станом на 01 серпня 2019 року	тис. грн	59913,647	59913,647	-
- будівельні роботи	тис. грн	38099,270	38099,270	-
- інші витрати	тис. грн	21814,377	21814,377	-

2. Використання коштів на покриття ризику (з ПДВ) та додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (з ПДВ), передбачених зведеним кошторисним розрахунком вартості будівництва, здійснює замовник будівництва на підставі обґрунтованих документів та результатів їх детальної перевірки в установленому порядку.

3. Визнати таким, що втратило чинність, розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 05 липня 2018 року N 1148 "Про затвердження проекту "Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва".

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на першого заступника голови Київської міської державної адміністрації Поворозника М. Ю.

Голова

В. Кличко