



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

« 7 » липня 2021 р.

№ 08/279/09/2005-293

Виконавчому директору
регіональної філії
«Південно-західна залізниця»
Акціонерного товариства
«Українська залізниця»

МИРОНОВИЧУ А.В.

Т.в.о. Голови Державного агентства
автомобільних доріг України

КУЗЬКІНУ Є.Ю.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

*щодо належного утримання залізнично- автомобільного
мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві*

Шановний Артеме Валерійовичу!
Шановний Євгене Юрійовичу!

Будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві здійснюється відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755-р «Про будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця», відповідно до якого функції замовника покладено на Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця», яке має статус регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Дарницьке шосе входить до складу будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві та згідно меморандуму, підписаного між Державним агентством автомобільних доріг України (Укравтодор) та АТ «Укрзалізниця», залізнично-автомобільний мостовий перехід через р. Дніпро в м. Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця буде включений до програми «Велике будівництво» у 2021 році і добудований Укравтодором.

На даний час асфальтобетонне покриття проїзної частини Дарницького шосе має значні недоліки та дефекти (з'явилися напливи асфальту, колійність, тріщини, вибоїни). На проїзній частині відсутня дорожня розмітка.

Враховуючи зазначене вище, прошу в рамках добудови зазначеного об'єкту в першочерговому порядку протягом 2021 року виконати роботи з ремонту асфальтобетонного покриття проїзної частини Дарницького шосе.

Також прошу опрацювати питання щодо зміни організації дорожнього руху на вулиці Тепловозній у Дарницькому районі міста Києва. Зокрема, надати можливість водіям здійснювати з'їзд з Дарницького шосе на вулицю Тепловозну (на даний час організовано з'їзд тільки в зворотному напрямку).

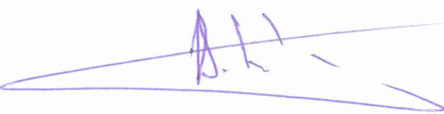
Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

Додатки: копія депутатського запиту від 03.03.2021 № 08/279/09/2005-59;

копія відповіді на депутатський запит від 008-288 від 08.04.2021.

З повагою

депутат Київради



Віталій ПАВЛИК



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ІХ СКЛИКАННЯ

« 3 » *Березня* 2021 р.

№ *08/279/09/2005-59*

Київському міському голові

КЛИЧКУ В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо питання завершення будівництва Дарницького мосту

Шановний Віталію Володимировичу!

Відповідно до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755-р та від 13.07.2004 № 490-р на замовлення Державного територіально-галузевого об'єднання «Південно-Західна залізниця» здійснюється будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця (далі - Дарницький міст).

За інформацією Міністерства інфраструктури України основний обсяг робіт з будівництва мосту виконано. Проте, не виконано такі роботи, як: влаштування заїзду та з'їзду на Дніпровську набережну, фарбування опор і металевих прогонових споруд для захисту від впливу атмосферних опадів, укладення верхнього шару асфальту автомобільної дороги до Дарницького вокзалу, завершення будівництва освітлення.

За інформацією Голови Державного агентства автомобільних доріг України О.Кубракова, розміщеного на його сторінці в соціальній мережі «Facebook» *«що стосується Дарницького мосту у Києві – плануємо завершити усі роботи разом із «Укрзалізницею» вже у 2021».*

Будівництво Дарницького мосту повинно прискорити рух автомобілів у всіх напрямках і знизити навантаження на Південний міст та міст Патона (що, на даний час, є вкрай актуальним питанням, зважаючи на технічний стан зазначеного мосту). Проте, відсутність заїзду на Дніпровську набережну та з'їзду з неї не в повній мірі вирішує існуючу транспортну ситуацію.

У зв'язку з вищевикладеним прошу повідомити про те, чи зверталися протягом останніх двох років до Київської міської ради чи виконавчого органу Київської міської ради (КМДА) Державне агентство автомобільних доріг України чи АТ «Укрзалізниця» з пропозиціями щодо спільної побудови Дарницького мосту, а також прийняття автомобільної складової зазначеного мосту до комунальної власності.

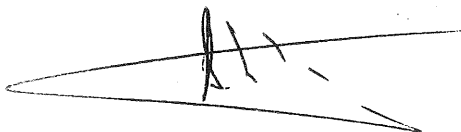
Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

Додатки: копія депутатського запиту від 13.11.2019 № 08/278-2005-1008;

копія відповіді на депутатський запит від 17.12.2019 № 001/3905.

З повагою

депутат Київради



Віталій ПАВЛИК



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 75 58, 202 76 33, 202 74 22

E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527 Контактний центр міста Києва (044) 15 51

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.ua

Депутатові Київської міської ради
В. ПАВЛИКУ

Про завершення будівництва
Дарницького мосту

Шановний Віталію Андрійовичу!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваш депутатський запит від 13.11.2019 № 08/278-2005-1008 щодо завершення будівництва Дарницького мосту повідомляє.

Об'єкти незавершеного будівництва другого етапу першого пускового комплексу залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (низова сторона та з'їзди з боку Південного мостового переходу через р. Дніпро) не зараховано до комунальної власності територіальної громади міста Києва та залишаються на праві господарського відання в замовника будівництва.

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755-р «Про будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця» замовником будівництва мостового переходу визначено Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця».

Згідно з пунктом 2 зазначеного розпорядження фінансування витрат, пов'язаних з проектуванням і будівництвом залізнично-автомобільного мостового переходу, повинно здійснюватися замовником будівництва за рахунок залучення кредитів, коштів Укрзалізниці та з інших джерел.

Додатково повідомляємо, що виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) листом від 02.04.2019 № 008-597 звернувся до регіональної філії «Південно-Західна залізниця» із



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПІК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000C3D51B003A6D7500

Підписувач Кличко Віталій Володимирович

Дійсний з 04.06.2019 14:56 по 04.06.2021 14:56

Київська міська державна
адміністрація



001-3905 від 17.12.2019

пропозицією підготовки пакету документів для передачі в комунальну власність територіальної громади міста Києва об'єкта.

АТ «Укрзалізниця» листом від 31.05.2019 № Ц-2/4-27/1142-19 повідомило, що проводяться першочергові заходи з виготовлення технічного паспорта об'єкта та реєстрації права на земельні ділянки для отримання витягу з Державного реєстру речових прав на нерухоме майно.

Після отримання правовстановчих документів на майно питання передачі об'єкта незавершеного будівництва буде подано на розгляд правління АТ «Укрзалізниця» для подальшого надання матеріалів на розгляд Кабінету Міністрів України.

З повагою

Голова

Віталій КЛИЧКО

КИЄВВЛАСТЬ

Іван Шпильовий



Юрій Крайчук/4616338 СІПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
ЕЛЕКТРОННИМ ЦИФРОВИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 20B4E4ED0D30998C04000000C3D51B003A6D7500

Підписувач Кличко Віталій Володимирович

Дійсний з 04.06.2019 14:56 по 04.06.2021 14:56

Київська міська державна
адміністрація



001-3905 від 17.12.2019



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКЛИКАННЯ

"13" листопада 2019 р.

№ 08/248-2005-1008

Київському міському голові

КЛИЧКУ В.В.

ДЕПУТАТСЬКИЙ ЗАПИТ

щодо завершення будівництва Дарницького мосту

Шановний Віталію Володимировичу!

Змушений звернутися до Вас із відповідним депутатським запитом у зв'язку із недобудовою і неналежною експлуатацією уповноваженими підприємствами Міністерства інфраструктури України автомобільної складової залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця (далі - Дарницький міст).

Як відомо будівництво Дарницького мосту здійснюється відповідно до розпоряджень Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755-р та від 13.07.2004 № 490-р.

За інформацією Міністерства інфраструктури України основний обсяг робіт з будівництва мосту виконано. Проте, не виконано такі роботи, як: влаштування заїзду та з'їзду на Дніпровську набережну, фарбування опор і металевих прогонових споруд для захисту від впливу атмосферних опадів, укладення верхнього шару асфальту автомобільної дороги до Дарницького вокзалу, завершення будівництва освітлення.

Починаючи з 2012 року державне фінансування добудови автомобільної складової Дарницького мосту не здійснюється, і проектом державного бюджету України на 2020 рік також не передбачено.

Будівництво Дарницького мосту мало би прискорити рух автомобілів у всіх напрямках і знизити навантаження на Південний міст та міст Патона (що, на даний час, є вкрай актуальним питанням, зважаючи на технічний стан зазначеного мосту). Проте, відсутність заїзду на Дніпровську набережну та з'їзду з неї не в повній мірі вирішує існуючу транспортну ситуацію.

Київська міська рада у своєму рішенні від 20 грудня 2018 року № 478/6529 вже ініціювала звернення до Кабінету Міністрів України та Верховної Ради України щодо виділення коштів з Державного бюджету України для завершення будівництва автомобільного з'їзду з Дарницького мосту на Дніпровську набережну у м. Києві, яке за дорученням віце-прем'єр-міністра України від 06.02.2019 № 3242/1/1-19 було направлено до Міністерства фінансів України, АТ «Укрзалізниця» та Київської міськдержадміністрації. Проте, за результатами розгляду зазначеними відомствами звернення Київська міська рада отримала відповідь, що має характер «відписки», і після цього не вживала активних заходів для вирішення цього питання.

Разом з тим, вважаю, що Київська міськдержадміністрація має належні повноваження і повинна зайняти більш активну і принципову позицію щодо вжиття заходів для добудови зазначеного стратегічно важливого транспортного об'єкту столиці.

Також зазначу, що згідно відповіді Міністерства інфраструктури України від 16.06.2017 № 5700/45/10-17, наданої на депутатський запит народного депутата України минулого скликання, Мінінфраструктури визначило, що для завершення будівництва Дарницького мосту необхідно 419,4 млн грн. Міністерство під час підготовки проекту Державного бюджету на 2017 рік ініціювало питання щодо виділення зазначеної суми коштів на добудову мосту, проте Міністерство фінансів України зазначену потребу не врахувало.

У зв'язку з вищевикладеним та з метою покращення транспортної інфраструктури Дарницького та Дніпровського районів м. Києва, прошу порушити перед Кабінетом Міністрів України питання щодо вжиття

комплексу заходів для пошуку та виділення необхідного фінансування для завершення в найближчий час будівництва Дарницького мосту.

Про результати розгляду депутатського запиту прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

Додатки: копія депутатського звернення від 12.09.2019 № 08/278-2005-938;

копія відповіді на депутатське звернення від 24.09.2019 № 053/04-18/4751.

З повагою

депутат Київради



Віталій ПАВЛИК

КИЄВЛАСТЬ

КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
«ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ»

вул. Чистяківська, 19-А, м. Київ, 03062, тел./факс: (044) 374-11-03, тел. 374-11-01

Адреса для листування: 01030 м. Київ-30, а/с № 45

E-mail: kievdorservice@bigmir.net Код ЄДРПОУ 32955518

24.09.2019 № 053/04-18/ 445/
На 08/278-2005-938 від 12.09.2019

Депутату Київської міської ради
В. ПАВЛИКУ
вул. Хрещатик, 36,
м. Київ, 01044

Шановний Віталію Андрійовичу!

У комунальному підприємстві "Центр організації дорожнього руху" розглянуто Ваше депутатське звернення щодо впровадження лівого повороту з Дарницького шосе на вул. Тепловозну.

Враховуючи, що проект будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві та підходів до нього не реалізований в повному обсязі, питання організації дорожнього руху відноситься до компетенції замовника – Виробничого підрозділу дирекції з будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві вул. Жилянська, 97, м. Київ-35, 01135, т. 289-36-00.

З повагою

Директор



Віктор ЧЕРНІЙ



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ VIII СКАЛИКАННЯ

"12" вересня 2019 р.

№ 08/218-2005-938

Директору
КП «Центр організації дорожнього
руху»

ЧЕРНЮ В.Д.

ДЕПУТАТСЬКЕ ЗВЕРНЕННЯ
щодо зміни організації дорожнього руху
на вулиці Тепловозній у Дарницькому районі міста Києва

Шановний Вікторе Даниловичу!

До мене систематично надходять звернення громадян з проханням посприяти у зміни організації дорожнього руху на вулиці Тепловозній у Дарницькому районі міста Києва.

Заявники пропонують надати правову можливість водіям здійснювати з'їзд з Дарницького шосе на вулицю Тепловозну (на даний час організовано з'їзд тільки в зворотному напрямку).

Провівши розгляд зазначених пропозицій з виїздом на місце я особисто пересвідчився, що 9 з 10 водіїв повертають саме з Дарницького шосе на вулицю Тепловозну, а не навпаки.

Враховуючи зазначене вище, прошу провести обстеження території та вжити заходів для зміни організації дорожнього руху на вулиці Тепловозній у Дарницькому районі міста Києва, дозволивши з'їзд на зазначену вулицю з Дарницького шосе.

Про результати розгляду депутатського звернення прошу повідомити мене у відповідності до вимог Закону України «Про статус депутатів місцевих рад».

Додаток: викопіювання з пропонованою схемою.

З повагою

депутат Київради

 **Віталій ПАВЛИК**



УКРАЇНА

**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 75 58, 202 76 33, 202 74 22

E-mail: kmda@kma.gov.ua Код ЄДРПОУ 00022527 Контактний центр міста Києва (044) 15 51

E-mail для електронних звернень громадян: zvernen@kmda.gov.ua

Депутатові Київської міської ради
Віталію ПАВЛИКУ

Про завершення будівництва
Дарницького мосту

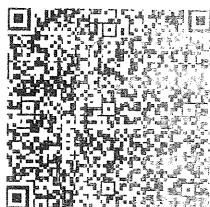
Шановний пане Віталію!

Виконавчий орган Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) на Ваш депутатський запит від 03.03.2021 № 08/279/09/2005-59 підтриманий на пленарному засіданні Київської міської ради 04.03.2021 щодо завершення будівництва Дарницького мосту повідомляє.

Будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві здійснюється відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 10.12.2003 № 755-р «Про будівництво залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця», відповідно до якого функції замовника покладено на Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця», яке має статус регіональної філії «Південно-Західна залізниця» АТ «Укрзалізниця».

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 15.10.2004 № 733-р схвалено техніко-економічне обґрунтування. Проект будівництва мостового переходу затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 26.09.2007 № 798-р «Про затвердження проекту будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві (з підходами) на залізничній дільниці Київ-Московський – Дарниця».

Відповідно до розпорядження Кабінету Міністрів України від 27.08.2012 № 748-р «Про передачу об'єктів залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві до сфери управління Київської міської



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПКС СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 5FBV77F7B650371D0400000D51A000005400000

Підписувач Густелєв Олександр Олександрович

Дійсний з 28.02.2020 по 28.02.2022

Київська міська державна
адміністрація



008-288 від 08.04.2021

державної адміністрації» розпочато процедуру передачі першого пускового комплексу до сфери управління Київської міської державної адміністрації.

Перший пусковий комплекс (верхову частину мосту через річку Дніпро) прийнято відповідно до розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 06.12.2012 № 2181 «Про прийняття до сфери управління виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) об'єктів залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві». Друга черга знаходиться на стадії незавершеного будівництва.

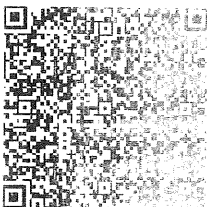
Слід зазначити, що Державне агентство автомобільних доріг України та АТ «Укрзалізниця» до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) з пропозиціями щодо спільної добудови залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро, а також прийняття автомобільної складової зазначеного мосту до комунальної власності не зверталися.

Разом з тим, з метою вирішення питання щодо завершення другої черги будівництва мостового переходу виконавчий орган Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) звернувся листом від 04.08.2016 № 001-2244 до Міністерства інфраструктури України з проханням ініціювати створення відповідної робочої групи.

Протоколом засідання робочої групи від 30.10.2017 надані доручення зацікавленим сторонам з метою напрацювання відповідних пропозицій для вирішення порушеного питання. Однак, чергові засідання робочої групи 06.02.2018 та 04.04.2019 не сприяли розробці та впровадженню дієвого механізму вирішення питання.

16 червня 2020 року під час робочої наради Київського міського голови В. Кличка з Міністром інфраструктури України В. Криклем обговорено можливі шляхи вирішення питання передачі об'єкту незавершеного будівництва мостового переходу та напрацьовано двосторонній протокол доручень № 79/05/30-20/2 від 16.06.2020. Пунктом 3 протоколу передбачено розглянути можливість передачі об'єкту незавершеного будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві (з підходами) з цілісним майновим комплексом станції «Видубичі» на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця.

05 жовтня 2020 року на робочій зустрічі під головуванням Київського міського голови В. Кличка з керівництвом АТ «Укрзалізниця» та РФ «Південно-західна залізниця» розглянуто питання передачі складових об'єкту незавершеного будівництва та досягнуто домовленостей в тому числі щодо коригування проектно-кошторисної документації з розбивкою на етапи та черги будівництва та зазначено про необхідність зустрічі з представниками



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПКС СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000D51A000005400000

Підписувач Густєв Олександр Олександрович

Дійсний з 28.02.2020 по 28.02.2022

Київська міська державна
адміністрація



008-288 від 08.04.2021

ДП «Укрдержбудекспертиза» і Міністерства розвитку громад та територій України для забезпечення коригування у найкоротші терміни.

13 та 28 жовтня 2020 року проведено зустрічі у Міністерстві розвитку громад та територій України, за результатами яких спільно напрацьовано проєкт дорожньої карти та затверджено відповідний протокол доручень.

З метою деталізації дорожньої карти та визначення орієнтовних термінів реалізації 10.11.2020 було проведено спільну нараду за участю представників виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та РФ «Південно-Західна залізниця».

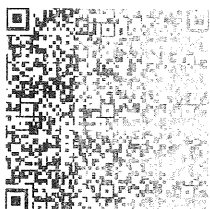
Також, 20 листопада 2020 року за результатами наради під головуванням Київського міського голови В. Кличка та за участі представників Міністерства інфраструктури України, виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), АТ «Укрзалізниця», РФ «Південно-Західна залізниця», Київською міською державною адміністрацією та РФ «Південно-західна залізниця» затверджено дорожню карту щодо передачі складових об'єкту незавершеного будівництва залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро на баланс територіальної громади міста Києва та підписано чотирьохсторонній протокол.

Представниками РФ «Південно-Західна залізниця» ініційовано перед АТ «Укрзалізниця» питання внесення до пооб'єктного плану освоєння капітальних інвестицій на 2021 рік 20 млн грн на коригування проєкту і проведення інструментального обстеження залізнично-автомобільного мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві. 20.11.2020 на засіданні АТ «Укрзалізниця» пропозицію було підтримано.

Крім того, в рамках вжиття заходів щодо передачі складових об'єкту незавершеного будівництва на баланс територіальної громади міста Києва між Київською міською державною адміністрацією, Міністерством інфраструктури України та АТ «Укрзалізниця» укладено Меморандум № 3 від 23.12.2020 про взаємовідносини з питання поділу земельної ділянки на залізничній ділянці Київ-Московський – Дарниця у Голосіївському районі м. Києва.

З метою прийняття узгодженої позиції 16.02.2021 проведено спільну нараду під моєю та заступника голови Київської міської державної адміністрації з питань здійснення самоврядних повноважень Харченка О.В. головуванням, за участю представників структурних підрозділів Київської міської державної адміністрації, РФ «Південно-західна залізниця» на якій уточнено деталі можливого механізму (алгоритму) прийняття до комунальної власності територіальної громади міста Києва окремих складових вказаного об'єкту.

На сьогодні рішення наглядової ради АТ «Укрзалізниця» щодо передачі до комунальної власності територіальної громади м. Києва окремих складових об'єкту незавершеного будівництва залізнично-автомобільного мостового



ДОКУМЕНТ ПС ЄПКС СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
ЕЛЕКТРОННИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)

Сертифікат: 3FBB77F7B650371D04000000D51A000005400000

Підписувач: Густелєв Олександр Олександрович

Дієвий з: 28.02.2020 по 28.02.2022

Київська міська державна
адміністрація



008-288 від 08.04.2021

переходу через р. Дніпро у м. Києві до виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) не надходило.

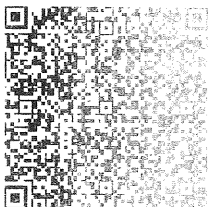
З повагою

Заступник голови

Олександр ГУСТЄЛЄВ

КИЄВ^VЛАСТЬ

Іван Шпильовий
Юрій Кравчук 366 63 38



ДОКУМЕНТ ІТС ЄПК СЕД АСКОД (ПІДПИСАНО
КВАЛІФІКОВАНИМ ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ)
Сертифікат 5FBB77F7B650371D04000000D51A000005400000
Підписувач Густєлев Олександр Олександрович
Дійсний з 28.02.2020 по 28.02.2022

Київська міська державна
адміністрація



008-288 від 08.04.2021