



ДЕПУТАТ

КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ВІІІСКЛИКАННЯ

“31” жовтень 2017 р.

№ 08/279/2003-10/2

Київському міському
голови
Кличку В. В.

Щодо необхідності вирішення питання закінчення будівництва пішохідного переходу та автомобільного переїзду з садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» через трамвайні колії до вулиці Петра Вершигори, що знаходиться у Дніпровському районі м. Києва

Київська міська державна
адміністрація
03.11.2017 № 39258

Депутатське звернення



Шановний Віталію Володимировичу!

До мене як до депутата Київської міської ради продовжують надходити численні листи від мешканців Дніпровського району, зокрема від членів садових товариств «Приозерне», «Аерофлот», «Залізничник», членів гаражного кооперативу «Райдужний», щодо необхідності вирішення питання закінчення будівництва пішохідного переходу та автомобільного переїзду з садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» через трамвайні колії до вулиці Петра Вершигори.

З листів стало відомо, що впродовж останнього часу створилася досить небезпечна ситуація щодо транспортного сполучення між садівницькими товариствами масиву «Воскресенські сади», а саме: садовими товариствами «Приозерне», «Аерофлот», «Залізничник», гаражним кооперативом «Райдужний» та дитячою спортивною базою. Кількість родин, які постійно тут мешкають та мають приватні будівлі та гаражі – більше 3000 тисяч. Дістатися до садів та гаражів стало дуже проблематично після пуску в експлуатацію трамвайного сполучення від станції «Троєщина» до станції «Петрівка». Трамвайні колії перекрили автошлях та перехід з вулиці Петра Вершигори до вказаних товариств та організацій. А це сотні людей, серед яких пенсіонери, діти, громадяни, які щоденно ходять на роботу. Всім доводиться більше трьох кілометрів обходити, замість 5-ти хвилин через переїзд та перехід, що перекритий.

Протягом 2012-2017 років до Дніпровської районної у місті Києві Державної адміністрації надходять численні звернення та скарги громадян, які постійно мешкають на території садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» стосовно відсутності

пішохідних підходів зі сторони садів до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку та переїзду з садівницьких товариств через новозбудовані колії швидкісного трамваю до вулиці П. Вершигори, **що було передбачено проектною документацією та з невідомих причин не втілено в життя.**

Виходячи з вищенаведеного та керуючись Законами України «Про місцеве самоврядування в Україні», «Про столицю України - місто-герой Київ», «Про статус депутатів місцевих рад», «Про звернення громадян», з метою неухильного дотримання чинного законодавства України та захисту прав і законних інтересів наших виборців, прошу Вас, шановний Віталію Володимировичу:

1. Надати доручення відповідним службам, згідно проектної документації, закінчити будівництво пішохідного переходу та автомобільного переїзду з садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» через трамвайні колії до вулиці Петра Вершигори;
2. Про прийняті рішення та вжиті заходи прошу інформувати мене особисто у встановлений законодавством термін.

Додатки : копія звернення – 4 арк.

З повагою,
депутат Київської міської ради



О. Овраменко

ГО «САДІВНИЧЕ ТОВАРИСТВО «ПРИОЗЕРНЕ»

м. Київ, Дніпровський район. масив «Воскресенський», вул. Садова б. 202/6А, № 25196671
р/р 26007300641035 в Філію-Головне управління по м. Києву та Київській обл. АТ «Ощадбанк»
ТББВ №10026/020 МФО 322669 тел. (044)5425040

Від 24.10.17 № 102/17
Тел. 068-717-10-44

Депутатові
Київської міської ради
Овраменко О.В.

Шановна Олено Вікторівно!

Впродовж останнього часу створилось дуже небезпечна ситуація щодо транспортного сполучення між Воскресенськими садами: СТ «Приозерне», СТ «Аерофлот», СТ «Залізничник», ГК «Райдужний» та Дитячої спортивної бази. Кількість родин, які постійно мешкають та мають приватні будівлі, гаражі більше - 3000. Дістатись до садів та гаражів стало дуже проблематично після пуску в експлуатацію трамвайного сполучення «ст. Троєщина – Петрівка». Трамвайні колії перекрили автошлях та перехід з вулиці П.Вершигори до вказаних товариств та організацій. Це сотні громадян, серед них, пенсіонери, діти та ті громадяни, які працюють в нічний час. Всім приходитьсь до 3-х кілометрів обходити, замість 5-ти хвилин ходу через переїзд та перехід, який перекритий.

На випадок надзвичайних ситуацій можливі негативні наслідки, які ми періодично маємо, такі як виклик Швидкої медичної допомоги, пожежні служби, поліцію, тощо.

Велике прохання надати доручення відповідним службам вирішити питання переходу та переїзду через трамвайні колії з вулиць П.Вершигори до вказаних товариств та організацій.

Також, прохання відновити дорожнє покриття, яке було зруйноване тяжким технологічним транспортом, вулиці 200 Садова при облаштуванні трамвайної колії та інфраструктур.

Надати юридичну адресу прокладеній дорозі вздовж трамвайної колії з проспекту Ватутіна до Воскресенських садів, закріпити за балансо утримувачем та внести в базу даних доріг м.Києва.

Надаємо Вам копії документів та відповідей організацій, протоколи наради спеціалістів м.Києва, які зобов'язувалися виконати ці роботи.

З повагою,

Від імені мешканців та Ваших виборців (підписи додаються)

Голова ГО «СТ «Приозерне»

Козельський М.Г.



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул. Леонтовича, 6, м. Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044) 15-51
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

на № 31018/4 від 28.09.2017

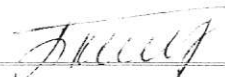
Голові ГО «СТ «Приозерне»
Козельському М. Г.
просп. В. Маяковського 24, кв. 49
м. Київ, 02222

На виконання доручення заступника голови Київської міської державної адміністрації Пантелеєва П. О. від 28.09.2017 № 31018/4 у Департаменті транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) в межах компетенції опрацьовано лист ГО «Садівниче товариство «Приозерне» від 03.08.2017 № 73/17 щодо вирішення питання по облаштуванню трамвайної зупинки та автомобільного переїзду по вул. П. Вершигори в Дніпровському районі міста Києва. За результатами опрацювання інформуємо про наступне.

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17.08.2012 № 1463 «Про передачу функцій замовника проектування та реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Троєщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку» комунальному підприємству «Житлоінвестбуд-УКБ», підпорядкованому Департаменту будівництва та житлового забезпечення, передано функції замовника реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту.

Враховуючи викладене, зазначене питання не відноситься до компетенції Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації). Остаточну відповідь, щодо вирішення зазначеного питання, буде надано Департаментом будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) у встановлений законодавством термін.

Заступник директора

 Б. Тимченко



УКРАЇНА

**ДНІПРОВСЬКА РАЙОННА В МІСТІ КИЄВІ
ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ**

бульвар Праці, 1/1, м. Київ, 02094, тел. (044) 559-10-73, тел./факс 559-58-33
E-mail: genoff2@dnipr.gov.ua, www.dnipr.kievcity.gov.ua, код ЄДРПОУ 37203257

13.12.12. № 11248/43/11-12-5

На № _____ від _____

Департамент будівництва та житлового
забезпечення виконавчого органу
Київської міської ради (Київської міської
державної адміністрації)

Розпорядженням виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 17.08.2012 року № 1463 «Про передачу функцій замовника проектування та реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Гросщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку» КП «Житлоінвестбуд-УКБ» передано функції замовника реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту.

Відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації у 2012 році забудовником було введено в експлуатацію I чергу будівництва, I пусковий комплекс реконструкції з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Гросщина від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку прокладено нову трамвайну колію, яка проходить по території Воскресенських садів, побудовано пасажирські станції «Пересадочний вузол на міську електричку» «Олександра Сабуров» та здійснено реконструкцію платформи станції «Генерал Ватутіна».

Протягом 2012 – 2015 років до Дніпровської районної в місті Києві державної адміністрації надходять чисельні звернення та скарги громадян, які постійно мешкають на території садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» стосовно відсутності пішохідних підходів зі сторони садів до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку, що було передбачено проектною документацією, і переїзду з садівницьких товариств через новозбудовані колії швидкісного трамваю до вул. Вершигори. У зв'язку з припиненням фінансування роботи по будівництву тунельного шляхопроводу (I черга, II пусковий комплекс) не буд

розпочаті і виїзд транспорту з території садівницьких товариств здійснюється лише у напрямку просп. Генерала Ватутіна, що не вирішує транспортної проблеми.

18.11.2015 Дніпровською районною в місті Києві державною адміністрацією було організовано та проведено виїзну нараду за участю представників садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади», Дніпровського районного управління ГУ ДСНС України в м. Києві, МПП «Елтранс», КП «Житлоінвестбуд-УКБ» та КП «Київпаstrans», на якій обговорювались питання можливості організації переїзду через колії швидкісного трамваю та влаштування додаткових зупинок у двох напрямках на вул.Вершигори, що можливо здійснити за умови коригування проекту будівництва.

Враховуючи вищевикладене, з метою організації транспортного сполучення території садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» з масивом Райдужний (вул.Вершигори), Дніпровська районна в місті Києві державна адміністрація просить Департамент будівництва та житлового забезпечення виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) внести до Програми економічного та соціального розвитку м. Києва на 2016 рік видатки на коригування проектно-кошторисної документації об'єкта: «Реконструкція з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на житловому масиві Троєщина від вул.Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку» в частині влаштування регульованого пішохідного переходу та автомобільного переїзду з садівницьких товариств масиву «Воскресенські сади» через трамвайні колії до вул. Вершигори та облаштування додаткових пасажирських зупинок у двох напрямках на регульованому переїзді.

З повагою

Голова



Я.Горбунов



УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ КАПІТАЛЬНОГО БУДІВНИЦТВА

03073, м. Київ, вул. Фрунзе, 113 тел./факс 8 (044) 200-38-76

№ 66/12 від 22.08.12

На №

від

02222 м.Київ

пр.-т Маяковського, 24 кв. 49

Голові правління С/Г «Ірпозерне»
Козельському С.Г.

Головним управлінням капітального будівництва виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розглянуто Ваше звернення від 22.08.2012р. № 65/12 щодо проведення ремонту дорожнього покриття вул. Садова 200. По даному питанню повідомляємо наступне.

Відповідно до розпорядження Київської міської державної адміністрації від 21.11.2011р. № 2158, Головне управління капітального будівництва визначено замовником по об'єкту: «Реконструкція з добудовою трамвайної лінії в систему легкого рейкового транспорту на ж.м.Гросиціна від вул. Милославської до пересадочного вузла на міську кільцеву електричку».

Проектом передбачено відновлення дорожнього покриття під'їзних шляхів до об'єкту після завершення будівництва трамвайної лінії.

Тому просимо Вас вибачення за тимчасові незручності, введення в експлуатацію трамвайної лінії планується у IV кварталі 2012року.

Додаток схема на 1арк.

З повагою

Начальник управління

С.М. Данилович