

✓ 1 **Довідка**
щодо будівництва Подільського мостового переходу
через р. Дніпро в м. Києві



Замовник – комунальне підприємство «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» (далі Дирекція).

Генеральний підрядник – ТОВ «ЕКО-БУД-ТРЕЙД».

Генеральний проектувальник – ТОВ «Форма».

Фінансування об'єкту:

Кошторисна вартість складає - 11 251, 186 млн. грн. (у цінах 2016 року)

З початку будівництва об'єкт профінансовано станом на 01.09.2018 на суму 5334,24 млн. грн.

Необхідність у фінансуванні – 5916,95 млн. грн.

Програмою економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018 рік передбачено фінансування у розмірі 800,0 млн. грн.

Цільове призначення

Забезпечення транспортним зв'язком районів Троєщини, Вигурівщини, Воскресенки та масиву Райдужний з правобережною частиною міста (в т.ч. метрополітен).

Основні техніко-економічні показники проекту

Довжина мостового переходу від вул. Межигірської до бульвару Перова -10,2 км. (в т.ч. підходи), проектна пропускна спроможність мостового переходу - 60 тис. одиниць авто на добу.

Мостовий перехід розраховано під сумісний рух автотранспорту (6 смуг руху) та метрополітену. Довжина суміщеної з Подільським мостовим переходом траси метрополітену складає 4,63 км. (в двопутному вимірі) та передбачає влаштування основних будівельних конструкцій станцій метрополітену «Суднобудівна», «Труханів Острів», «Затока Десенка», «Райдужна», а також прогонових будов метропроїзду з влаштуванням баластного корита під влаштування колій метрополітену та основних огорожуючих конструкцій тунелю на ділянці від дамби Русанівських садів до ст. «Райдужна».

Соціальна значимість об'єкту

Необхідність будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро та суміщеної з ним лінії метрополітену визначена генеральним планом міста на 1985-2005 рр., затвердженого Постановою Ради Міністрів України № 117 від 13.05.1986р., а

також генеральним планом міста на 2005-2025 рр. і комплексною схемою розвитку всіх видів міського пасажирського транспорту.

Формування магістральної і транспортної мережі міста пов'язане з планувальною структурою, особливістю якої є розчленованість міста Києва на правобережну частину, де мешкає 70 % населення і розміщено 80 % місць прикладання праці, та лівобережну, місткість якої становить 30 % і 20 % відповідно. В зв'язку з цим транспортні зв'язки через р. Дніпро набувають для міста особливо великого значення.

На даний час добова інтенсивність руху автотранспорту по 5-и діючим мостам через р. Дніпро орієнтовно складає біля 300 тис. одиниць авто (орієнтовно 60 – 70 тис. по кожному з мостів), з перевищенням пропускної спроможності в «часи пік» у 2,8 рази. В особливо несприятливому стані опинилися північно-східна частина міста, де найбільший житловий район Троєщина-Вигурівщина-Воскресенка при відсутності метрополітену зв'язаний з правобережжям лише Московським мостом. Подільський мостовий перехід не тільки дозволить побудувати Подільсько-Воскресенську лінію метрополітену, але й розвантажити від автотранспорту Московський міст, який вже тепер навантажений вище паспортної пропускної спроможності.

В 2017 році виконано наступні роботи:

- влаштування фундаментів під складальні стапелі та стенди зварювання металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро;
- антикорозійний захист металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро та підготовка їх до монтажу;
- монтаж металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж опорних частин прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- антикорозійний захист металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- бетонування з/б плит прогонових будов метропроїзду Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж металоконструкцій лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- антикорозійний захист прогонових будов лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- влаштування гідроізоляції естакад на Трухановому острові, ур. Горбачиха та мосту через р. Десенка.
- влаштування гранітного борту естакади на Трухановому острові;
- фарбування опор естакад на Трухановому острові;
- влаштування буронабивних паль, ростверків та тіла опор естакади на ділянці від дамби Русанівських садів до portalу метрополітену.
- влаштування фундаментів під сходи та ліфт естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.
- влаштування залізобетонного обмежуючого борту для влаштування покриття з гусасфальту тротуарів естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.

На 2018 рік заплановано виконання наступних робіт:

Міст через р. Дніпро –

- укріплення монтажних опор;
- монтаж в'язів арки мосту через р. Дніпро;
- зварювання стиків арки;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- монтаж підвісних риштувань балки жорсткості.

Естакада на Рибальському півострові –

- влаштування з/б частини метропроїзду;
- влаштування з/б частини автопроїзду;
- монтаж металоконструкцій СТП;
- влаштування з/б частини СТП;
- антикорозійний захист м/к;
- монтаж деформаційних швів;
- влаштування перильної, бар'єрної та шумозахисної огорож, опор освітлення, водовідводу, гідроізоляції;

Лівоповоротний з'їзд з мостового переходу –

- влаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- монтаж деформаційних швів;
- влаштування перильної, бар'єрної та шумозахисної огорож, опор освітлення, водовідводу, бордюрного каменю, гідроізоляції та дорожнього одягу.

Естакада на Трухановому острові –

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення.

Міст через р. Десенка –

- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення;
- регулювання опорних частин.

Естакада в ур. Горбачиха;

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього одягу;
- монтаж опор освітлення;
- регулювання опорних частин;

Естакада від дамби Русанівських садів до порталу метрополітену –

- влаштування фундаментів опор;
- бетонування тіл опор;
- монтаж м/к авто та метропроїзду;
- влаштування з/б частини автопроїзду;
- влаштування з/б частини метропроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- монтаж деформаційних швів;

В 2018 році виконано робіт на суму орієнтовно 392,7 млн. грн., в тому числі здійснюється виконання робіт з:

Міст через р. Дніпро –

- укріплення монтажних опор;
- зварювання стиків арки;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- монтаж підвісних риштувань балки жорсткості;
- монтаж в'язів арки мосту через р. Дніпро.

Естакада на Рибальському півострові –

- влаштування з/б частини метропроїзду;
- влаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- влаштування опор №16-17.

Лівоповоротний зїзд з мостового переходу –

- влаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;

Естакада на Трухановому острові –

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж шумозахисної та перильної огорожі;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Міст через р. Десенка –

- влаштування гідроізоляції.

Естакада в ур. Горбачиха;

- влаштування закритого водовідведення;
- влаштування бордюрного каменю;
- влаштування гідроізоляції;
- підготовка до влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Естакада від дамби Русанівських садів до portalу метрополітену –

- влаштування фундаментів опор;
- бетонування тіл опор;