



**ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)**

РОЗПОРЯДЖЕННЯ

16.03.2020

№ 441

Про капітальний ремонт об'єктів,
що фінансується у 2020 році за
рахунок бюджетних коштів по
Департаменту транспортної
інфраструктури виконавчого органу
Київської міської ради (Київської
міської державної адміністрації)

Відповідно до статті 70 Бюджетного кодексу України, рішень Київської міської ради від 21 грудня 2017 року № 1042/4049 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки», від 12 грудня 2019 року № 456/8029 «Про бюджет міста Києва на 2020 рік», розпорядження виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) від 28 грудня 2019 року № 2290 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2018–2020 роки у 2020 році»:

1. Затвердити розподіл асигнувань у 2020 році на фінансування капітального ремонту (адресний перелік об'єктів) за рахунок бюджетних коштів по Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

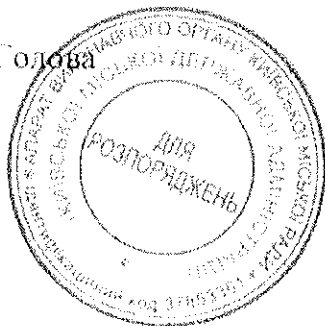
2. Затвердити адресний перелік об'єктів для виконання робіт з капітального ремонту в межах бюджетних призначень на 2020 рік, затверджених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), що додається.

3. Визначити комунальне підприємство «Київпастранс», комунальне підприємство «Київський метрополітен», комунальну корпорацію «Київавтодор», комунальне підприємство електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «Київміськвітло», комунальне підприємство «Центр організації дорожнього руху» замовниками робіт з капітального ремонту об'єктів,

зазначених у розподілі асигнувань, що затверджується пунктом 1 цього розпорядження, та адресному переліку об'єктів, що затверджується пунктом 2 цього розпорядження.

4. Контроль за виконанням цього розпорядження покласти на заступника голови Київської міської державної адміністрації Густєєва О.О.

Голова



Віталій КЛИЧКО

ЗАТВЕРДЖЕНО

розпорядження виконавчого органу Київської
міської ради (Київської міської державної
адміністрації)

від 16 березня 2020 року № 441

РОЗПОДІЛ АСИГНУВАНЬ У 2020 РОЦІ НА ФІНАНСУВАННЯ КАПІТАЛЬНОГО РЕМОНТУ (АДРЕСНИЙ ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ)
ЗА РАХУНОК БЮДЖЕТНИХ КОШТІВПО ДЕПАРТАМЕНТУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВИКОНАВЧОГО ОРГАНУ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ АДМІНІСТРАЦІЇ)

№	Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт, назва об'єкта	Терmini реалізації проекту	Конторисна вартість	Виконано на 01.01.2020	Обсяги фінансування всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва			
								Всього	в тому числі		
									Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на устоимання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ				1788826,9	1788826,9	863017,4	16065,3	909744,2
			з них:								
			оплата заборгованості				54769,2	54769,2	54769,2		
			у тому числі								
			оплата за минулі роки				54769,2	54769,2	54769,2		
			КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО "КИЇВПАСТРАНС"				58496,0	58496,0	58496,0		
			ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				58496,0	58496,0	58496,0		
	7410		Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів автомобільним транспортом				47960,8	47960,8	47960,8		
	7413		Інші заходи у сфері автогнранспорту				47960,8	47960,8	47960,8		
1		238483	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД. АВТОБУСНИЙ ПАРК № 2 ПО ВУЛ. ПРАЗЬКИЙ, 7	06.2017 12.2021	56775,8	15466,1	24334,3	24334,3	24334,3		
			в тому числі: проектні роботи				2500,0	2500,0	2500,0		
			КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЕЛЬ		91589,1	42091,8	23626,5	23626,5	23626,5		
2		231209	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД. АВТОБУСНИЙ ПАРК № 5 ПО ВУЛ. ТУПОЛЄВА, 21	06.2017 12.2021	91589,1	42091,8	23626,5	23626,5	23626,5		
			в тому числі: проектні роботи				1279,5	1279,5	1279,5		
	7420		Забезпечення надання послуг з перевезення пасажирів електрогнранспортом				10535,2	10535,2	10535,2		
	7426		Інші заходи у сфері електрогнранспорту				10535,2	10535,2	10535,2		
			КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ГУРТОЖИТКІВ		26000,0		5000,0	5000,0	5000,0		
3		238615	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ГУРТОЖИТКУ КП "КИЇВПАСТРАНС"	02.2020 12.2021	26000,0		5000,0	5000,0	5000,0		
			КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЕЛЬ		30000,0	300,0	5535,2	5535,2	5535,2		
4		231212	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БУДІВЕЛЬ ТА СПОРУД. ДАРНИЦЬКЕ ТРЕДІ ПО ВУЛ. ПАВЛА УСЕНКА, 6	06.2017 12.2021	30000,0	300,0	5535,2	5535,2	5535,2		

№	Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт, назва об'єкта	Термини реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2020	Обсяги фінансування, всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва			
								Всього	з тому числі:		
									Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ "КИЇВАВТОДОР"				1059744,2	1059744,2	150000,0		909744,2
			ТРАНСПОРТ ТА ТРАНСПОРТНА ІНФРАСТРУКТУРА, ДОРОЖНЄ ГОСПОДАРСТВО				1059744,2	1059744,2	150000,0		909744,2
	7440		Утримання та розвиток транспортної інфраструктури				150000,0	150000,0	150000,0		
	7441		Утримання та розвиток мостів/шляхопроводів				41606,5	41606,5	41606,5		
			КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТІВ ТА ШЛЯХОПРОВІДІВ		2675753,2	86359,4	41606,5	41606,5	41606,5		
5		207353	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ АВТОПРОІЗДІВ МОСТУ МЕТРО ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	08.2009 11.2023	1825200,6	17224,3	688,4	688,4	688,4		
6		207436	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ДЕФОРМАЦІЙНИХ ШВІВ ЕСТАКАДНОЇ ЧАСТИНИ ПІВДЕННОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	09.2014 11.2023	54188,2	28263,2	1000,0	1000,0	1000,0		
7		231165	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ЕСТАКАДНОГО З'ЇЗДУ З ДНІПРОВСЬКОГО УЗВОЗУ НА НАБЕРЕЖНЕ ШОСЕ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДНІПРО"	01.2019 11.2023	59686,3	1000,0	1314,2	1314,2	1314,2		
8		215636	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ МОСТУ ПІШОХІДНОГО ЧЕРЕЗ ЛІНІЮ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ БІЛЯ КІНОТЕАТРУ "ЛЕЙПЦИГ"	04.2017 11.2021	39285,8	19170,8	9576,4	9576,4	9576,4		
9		236072	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ПІШОХІДНОГО МОСТУ ЧЕРЕЗ ПРОСП. КОСМОНАВТА КОМАРОВА БІЛЯ ВУЛ. МИКОЛИ ВАСИЛЕНКА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	04.2017 11.2020	36505,0	13586,6	12741,9	12741,9	12741,9		
10		231171	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВІДУ № 1 НА ПЕРЕТИНІ МАГІСТРАЛІ БЕЗПЕРЕРВНОГО РУХУ ТА СТРАТЕГІЧНОГО ШОСЕ	01.2019 04.2023	97825,6	1000,0	1874,0	1874,0	1874,0		
11		215951	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВІДУ № 2 НА ПЕРЕТИНІ МАГІСТРАЛІ БЕЗПЕРЕРВНОГО РУХУ ТА СТРАТЕГІЧНОГО ШОСЕ	01.2019 04.2022	36925,2	1000,0	729,5	729,5	729,5		
12		222144	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВІДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. ДЕТЯРІВСЬКОЇ ТА ВУЛ. ОЛЕКСАНДРА ДОВЖЕНКА	04.2018 11.2023	100000,0	599,4	2726,6	2726,6	2726,6		
13		215958	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВІДУ В СКЛАДІ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКОЇ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА"	01.2019 04.2023	110059,7	1000,0	2482,1	2482,1	2482,1		
14		222139	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВІДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БУДІВЕЛЬНИКІВ З БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ І СВЯТОШИНО-БРОВАРСЬКОЮ ЛІНІЄЮ МЕТРОПОЛІТЕНУ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРО "ДАРНИЦЯ"	05.2020 11.2023	78275,6		3339,4	3339,4	3339,4		

№	Код типової програмної класифікації видатків та кредитування місцевих бюджетів	Код об'єкта	Головний розпорядник бюджетних коштів, замовник, вид робіт, назва об'єкта	Терміни реалізації проекту	Кошторисна вартість	Виконано на 01.01.2020	Обсяги фінансування всього	Спеціальний фонд бюджету м.Києва			
								з того числа:			
								Всього	Бюджет розвитку	Цільові фонди	Субвенція на утримання та розвиток автомобільних доріг
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
15		231175	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М. БОЙЧУКА З ЗАЛІЗНИЦЕЮ СТАНЦІЇ "КИЇВ-МОСКОВСЬКИЙ"	01.2019 04.2024	127855,4	1000,0	3149,5	3149,5	3149,5		
16		231174	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ ПО ВУЛ. ДРАЙЗЕРА ЧЕРЕЗ КОЛІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ	01.2019 04.2023	51620,8	1000,0	1081,5	1081,5	1081,5		
17		236940	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ ПО ВУЛ. ТОЛСТОГО	04.2018 11.2022	58525,0	1516,0	903,0	903,0	903,0		
	7442		Утримання та розвиток інших об'єктів транспортної інфраструктури				108393,5	108393,5	108393,5		
			КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ		8193485,9	153559,6	108393,5	108393,5	108393,5		
18		231203	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ВІД ВУЛ. РАДУНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ОНОРЕ ДЕ БАЛЬЗАКА (ПІРНА СТОРОНА) З ТРАНСПОРТНОЮ РОЗВ'ЯЗКОЮ	11.2017 11.2024	174714,5	2177,2	100,0	100,0	100,0		
19		231147	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ПРОСП. ПЕРЕМОГИ	02.2018 11.2024	25556,2	1239,3	200,1	200,1	200,1		
20		236069	ВИКОНАННЯ АВАРІЙНО-ВІДНОВЛЮВАЛЬНИХ РОБІТ НА ГЛИБОЧИНСЬКОМУ КАНАЛІЗАЦІЙНОМУ КОЛЕКТОРІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ (КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ)	10.2018 11.2021	14600,2	453,0	4640,2	4640,2	4640,2		
21		231207	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ БРОВАРСЬКОГО ПРОСПЕКТУ ВІД ЛІВОБЕРЕЖНОЇ ПЛОЩІ ДО ШЛЯХОПРОВОДУ ВУЛ. КЮТО	08.2017 11.2023	645170,3	6437,4	8000,0	8000,0	8000,0		
22		238614	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. ІВАНА СВІТЛИЧНОГО У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	03.2020 12.2021	26177,0		100,0	100,0	100,0		
23		211022	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. ІВАНА ФРАНКА У ПЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	01.2019 11.2023	62351,9		200,0	200,0	200,0		
24		238612	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. АДАМА МІЦКЕВИЧА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	03.2020 12.2021	18430,8		100,0	100,0	100,0		
25		222131	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	02.2018 11.2024	302592,0	4392,4	1107,6	1107,6	1107,6		
26		211021	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. БОГДАНА ХМЕЛЬНИЦЬКОГО У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	01.2019 11.2024	253605,6	2000,0	5008,0	5008,0	5008,0		
27		231150	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. БОРЩАГІВСЬКОЇ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	02.2018 11.2022	681147,5	4780,0	5874,7	5874,7	5874,7		
28		207423	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. ГЕНЕРАЛА АЛМАЗОВА В ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	10.2018 11.2023	144949,6	2050,0	300,0	300,0	300,0		
29		231149	КАПІТАЛЬНИЙ РЕМОНТ ВУЛ. ДНІПРОВСЬКА НАБЕРЕЖНА ВІД СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ" ДО БУДИНКУ № 21 У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	02.2018 11.2024	104961,6	2050,0	300,0	300,0	300,0		

ВУЛЬВ ДРУЖБИ НАРОДІВ - ВУЛ БОЛСУЮНОВСЬКА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ МЕДЫНЬКОВА (ІОРИЯ ІЛІЄВКА), 31	01.2020 - 12.2020	96,000	96,000
ПРОСП ВІДРАДНИЙ - ВУЛ ГАРМАТНА	01.2020 - 12.2020	300,900	300,900
ВУЛ РИЗЬКА - ВУЛ МАКСИМА БЕРЛІНСЬКОГО	01.2020 - 12.2020	78,900	78,900
ДНІПРОВСЬКА НАБЕРЕЖНА - ВУЛ ПРИЧАЛНА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ КИРИЛІВСЬКА - ВУЛ ПЕТРОПАВЛІВСЬКА	01.2020 - 12.2020	129,700	129,700
ПРОЦНА СЛАВИ	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ БЕРЕЖАНСЬКА - ПОЖЕЖНА ЧАСТИНА	01.2020 - 12.2020	96,000	96,000
ВУЛ ДІДІЯРІВСЬКА - ВУЛ ДОВНАР ЗАПІЛІВСЬКОГО МІТРОФАНА	01.2020 - 12.2020	254,900	254,900
ВУЛ ВЕЛИКА ЖИТОМІРСЬКА - ВУЛ ОЛЕГІЯ ГОЩАРА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ СAKCАГАНСЬКОГО - ВУЛ ВОЛОДИМИРСЬКА	01.2020 - 12.2020	352,600	352,600
ВУЛ ДОВЖЕНКА - ГТУ	01.2020 - 12.2020	233,900	233,900
ВУЛ СТЕЦЕНКА, 32	01.2020 - 12.2020	267,800	267,800
ВУЛ ВЕЛИКА ВАСИЛЬКІВСЬКА - ВУЛ ЖИЯНСЬКА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
М "ЧЕРВОНІЙ ХУТІР"	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ СAKCАГАНСЬКОГО - ВУЛ ТАРАСІВСЬКА	01.2020 - 12.2020	279,000	279,000
ВУЛ ІВАНИСЛАВСЬКА - ВУЛ СУЛЕЙМАНА СТАЛІВСЬКОГО	01.2020 - 12.2020	377,100	377,100
ВУЛ СВІТЕНА КОНОВАЛЬЦІ - ВУЛ ВАСИЛЯ ГОЩОНИНКА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ ПРИВОКЗАЛЬНА - ВУЛ ІОРИЯ ПАСКАЛІНА	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100
ВУЛ ДАНИЛА ЦЕРЬАКІВСЬКОГО - ПОЛІКЛІНКА	01.2020 - 12.2020	96,000	96,000
ВУЛ РІВНУЦЬКОГО, 40	01.2020 - 12.2020	126,900	126,900
ВУЛ МІРОПОЛЬСЬКА - ВУЛ АЛІШТРА НАВОІ	01.2020 - 12.2020	119,100	119,100

Директор Департаменту транспортної інфраструктури

Валентин ОСИПОУ



(назва організації, що затверджує)

Затверджено

Зведений кошторисний розрахунок сумі 78767,592 тис. грн.
В тому числі зворотних сум 956,545 тис. грн.

(посилання на документ про затвердження)

" " 20 р.

ЗВЕДЕНИЙ КОШТОРИСНИЙ РОЗРАХУНОК ВАРТОСТІ ОБ'ЄКТА БУДІВНИЦТВА №

Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю.

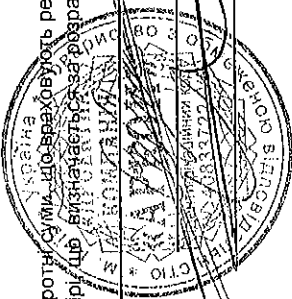
Складений в поточних цінах станом на 19 травня 2020 р.

№ п/п	Номери кошторисів і кошторисних розрахунків	Найменування глав, будівель, споруд, лінійних об'єктів інженерно-транспортної інфраструктури, робіт і витрат	Кошторисна вартість, тис.грн.			
			будівельних робіт	устаткування, меблів та інвентарю	інших витрат	загальна вартість
1	2	3	4	5	6	7
1	1-1	Глава 1. Підготовлення території будівництва Підготовлення території будівництва	29.202	-	-	29.202
		Разом по главі 1:	29.202	-	-	29.202
2	2-1	Глава 2. Об'єкти основного призначення	29188.250	-	-	29188.250
3	2-2	Шляхопровід	4454.283	-	-	4454.283
4	2-3	Пішохідні сходи	1096.458	3216.577	-	4313.035
5	2-4	Вертикальний транспорт. Ліфти	116.333	77.367	-	193.700
6	2-5	Вертикальний транспорт. Відеонагляд	5213.083	-	-	5213.083
7	2-6	Дорожній одяг	547.035	-	-	547.035
8	2-7	Облаштування та обстановка дороги	143.740	-	-	143.740
9	2-8	Контактна мережа трамваю	1355.538	-	-	1355.538
		Контактна мережа тролейбуса				

1	2	3	4	5	6	7
10	5-1	Разом по главі 2: Глава 5. Об'єкти транспортного господарства і зв'язку СРВНСО	42114.720 1137.211	3293.944 1413.378	- -	45408.664 2550.589
11	6-1	Разом по главі 5: Глава 6. Зовнішні мережі та споруди водопостачання, водовідведення, тепlopостачання та газопостачання Електромережі	1137.211 354.697	1413.378 21.971	- -	2550.589 376.668
12	7-1	Разом по главі 6: Глава 7. Благоустрій та озеленення території	354.697	21.971	-	376.668
13	7-2	Зовнішнє освітлення	686.168	2.358	-	688.526
14	7-3	Світлофори	1057.883	166.711	-	1224.594
		Рекультивація	135.296	-	-	135.296
15	8-1	Разом по главі 7: Разом по главах 1-7: Глава 8. Тимчасові будівлі і споруди Тимчасові будівлі і споруди	1879.347 45515.177 3731.710	169.069 4898.362 -	- -	2048.416 50413.539 3731.710
		Разом по главі 8: Разом по главах 1-8:	3731.710 49246.887	- 4898.362	- -	3731.710 54145.249
16	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 27	Глава 9. Кошти на інші роботи та витрати Додаткові витрати при виконанні будівельних робіт у літній період	300.406	-	-	300.406
		Разом по главі 9: Разом по главах 1-9:	300.406 49547.293	- 4898.362	- -	300.406 54445.655
17	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п. 44	Глава 10. Утримання служби замовника Кошти на утримання служби замовника (включаючи витрати на технічний нагляд) (2,5 %)	-	-	1361.141	1361.141

1	2	3	4	5	6	7
18	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.47	Кошти на надання послуг інженера-консультанта (3 %)	-	-	1633.370	1633.370
19	Розрахунок N П-106	Кошти на проведення процедури закупівлі	-	-	108.891	108.891
20	Розрахунок N П-107	Кошти на формування страхового фонду документації	-	-	29.728	29.728
21	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.50	Кошти на оплату послуг, пов'язаних із підготовкою до виконання робіт, їх здійсненням та введенням об'єктів будівництва в експлуатацію (в тому числі кошти на оплату послуг, пов'язаних з приєднанням об'єкта будівництва до діючих інженерних мереж)	-	-	10.930	10.930
		Разом по главі 10:	-	-	3144.060	3144.060
22	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.52	Глава 12. Проектно-вишукувальні роботи та авторський нагляд Вартість вишукувальних робіт	-	-	84.533	84.533
23	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.52	Вартість проектних робіт	-	-	1607.547	1607.547
24	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.53	Вартість експертизи проектної документації	-	-	88.219	88.219
25	ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 Дод. К п.54	Кошти на здійснення авторського нагляду	-	-	538.650	538.650
		Разом по главі 12:	-	-	2318.949	2318.949
		Разом по главах 1-12:	49547.293	4898.362	5463.009	59908.664
		Кошторисний прибуток (П)	960.983	-	-	960.983
		Кошти на покриття адміністративних витрат будівельних організацій (АВ)	-	-	174.357	174.357
		Кошти на покриття ризику всіх учасників будівництва	1189.135	117.561	131.112	1437.808
		Кошти на покриття додаткових витрат, пов'язаних з інфляційними процесами (І)	2873.743	284.105	-	3157.848
		Разом	54571.154	5300.028	5768.478	65639.660
		Податок на додану вартість	-	-	13127.932	13127.932

1	2	3	4	5	6	7
	Всього по зведеному кошторисному розрахунку		54571.154	5300.028	18896.410	78767.592
	Зворотні суми		-	-	-	956.545
	у тому числі:					
	- від тимчасових будівель і споруд (15 %)		-	-	-	559.757
	- Зворотні суми, що враховують реалізацію матеріалів і виробів у розмірі, що визначається за розрахунком		-	-	-	396.788



Керівник проектної організації

Я. І. Статкевич

Головний інженер проекту
(Головний архітектор проекту)

О. В. Ценьов

КОМУНАЛЬНА КОРПОРАЦІЯ

«КИЇВАВТОДОР»

НАКАЗ

«16» листопада 2020 р. № 100

м. Київ

Про затвердження робочого проекту
«Капітальний ремонт шляхопроводу по
вул. Драйзера через колії швидкісного
трамваю»

Відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 11 травня 2011 року № 560 «Про затвердження Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи та визнання такими, що втратили чинність, деяких постанов Кабінету Міністрів України».

НАКАЗУЮ:

1. Затвердити робочий проект «Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю», враховуючи експертний звіт державного підприємства «Державний науково-дослідний та проектно-вишукувальний інститут «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ» від 20 травня 2020 року № 10-0309-20, з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Кількість
Вид будівництва	Капітальний ремонт	
Клас наслідків (відповідальності)	СС3	
Місце розташування	м. Київ	
Категорія дороги	Магістральна вулиця районного значення	
Загальна кошторисна вартість будівництва у поточних цінах станом на 19.05.2020 року, у тому числі:	тис. грн.	- 78767,592
будівельні роботи	тис. грн.	54571,154
устаткування	тис. грн.	5300,028
інші витрати	тис. грн.	18896,410
Показники ділянки будівництва		
Розрахункова швидкість руху	км/год	60
Розрахункова інтенсивність руху на 2040 р. (приведені легкові автомобілі)	авт./доба	36 191
Довжина ділянки		103,24
Ширина проїзної частини	м	24,50



Міністерство розвитку громад та територій України

Державне підприємство

«ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ТА ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ
ІНСТИТУТ «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»
(Інститут «НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»)

буль. Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133, Україна Тел: 044 285 08 97, факс: 038 (044) 285 45 86,
e-mail: info@rekonstr.gov.ua; Код ЄДРПОУ: 04653199



ЗАТВЕРДЖУЮ:

Директор Державного
підприємства «Державний
науково-дослідний та проектно-
вишукувальний інститут
«НДПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»

О.П. Пашкуда

«20» травня 2020р.

м. Київ

№ 10-0309-20

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ

(позитивний)

щодо розгляду проектно-кошторисної документації за робочим проектом:
«Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю»

Клас відповідальності

- СС3

Замовник будівництва

- Комунальна корпорація
«КИІВАВТОДОР»

Генеральний проєктувальник

- ТОВ «Проектна компанія «АРКОН»

За результатами розгляду проектно-кошторисної документації встановлено, що зазначена документація розроблена відповідно до вихідних даних на проєктування з дотриманням вимог до міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки та інженерного забезпечення, санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, пожежної безпеки, кошторисної частини проєкту будівництва і може бути затверджена в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показники	Одиниця виміру	Показник
Вид будівництва		Капітальний ремонт
Клас наслідків (відповідальності)		СС3
Місце розташування		м. Київ
Категорія дороги		магістральна вулиця районного значення

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 27 березня 2020 р. складала 91140,811 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 64658,818 тис. грн., устаткування – 4891,670 тис. грн., інші витрати – 21590,323 тис. грн.

За результатами розгляду кошторисної документації і зняття зауважень встановлено, що зазначена документація, яка враховує обсяги робіт, передбачені робочим проектом, складена відповідно до вимог ДСТУ Б Д.1.1-1:2013 «Правила визначення вартості будівництва».

Станом на 19 травня 2020 р. кошторисна вартість зменшилася на 12373,219 тис. грн.

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 4 (чотирьох) аркушах.

Директор Східної філії Державного
Інституту «НДІПРОЕКТРЕКОНСТРУКЦІЯ»

М.О. Кізіменко

Головний експерт проекту

В.І. Чередник
сертифікат серія АЕ №000245

Відповідальні експерти

С.В. Мазур
сертифікат серія АЕ №005545

С.А. Кодола
сертифікат серія АЕ № 000490

Г.Г. Мазур
сертифікат серія АЕ № 005548

В.М. Вінтоняк
сертифікат серія АЕ №000886

Експерт

Н.В. Войтович

Додаток до експертного звіту № 10-0309-20 щодо робочого проєкту: «Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю»

Робочий проєкт: «Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю»

(ГП – Ценьов Олексій Вікторович, кваліфікаційний сертифікат серія АР № 014780 від 13.09.2018 р.) розроблено на підставі:

- завдання на розробку проєктної документації, видане Комунальною корпорацією «КИЇВАВТОДОР»;
- Звіт з обстеження шляхопроводу «Послуги з комплексного спеціального обстеження шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю в м. Києві», виконаний ТОВ «МІСТПРОЕКТ» у 2018 р.;
- інженерно-геодезичні та інженерно-геологічні вишукування, виконані ТОВ «ПК «АРКОН» у 2019 році;
- технічні умови, видані Комунальним підприємством по ремонту і утриманню мостів і шляхів м. Києва «КИЇВАВТОШЛЯХМІСТ» в листі №053/282/01-10/1870 від 25.07.2019 р.;
- технічні умови №28-5 від 15.04.2019 р. На проектування електромереж зовнішнього освітлення, видані Комунальним підприємством електромереж зовнішнього освітлення м. Києва «КИЇВМІСЬКСВІТЛО»;
- технічні умови, видані Комунальним підприємством «КИЇВПАСТРАНС»;
- технічні умови, видані Департаментом патрульної поліції Управління патрульної поліції у місті Києві в листі №1545 2/41/11/10/02-2019 від 03.04.2019 р.;
- технічні умови, видані Комунальним підприємством «ЦЕНТР ОРГАНІЗАЦІЇ ДОРОЖНЬОГО РУХУ» в листі №053/04-18/1689 від 05.04.2019 р.;
- договору на розробку проєктно-кошторисної документації № 17-11 від 04.03.2019 р.

Замовником проєктної документації є **Комунальна корпорація «Київавтодор»**

Проектувальник – **ТОВ «Проектна компанія «АРКОН»**

Стадійність проєктування – **робочий проєкт (РП).**

Клас відповідальності об'єкту – **ССЗ.**

Замовником експертизи робочого проєкту є **ТОВ «Проектна компанія «АРКОН»**

Експертиза РП виконана на підставі договору № 10-0309-20.

Стисла характеристика об'єкту.

Шляхопровід на вулиці Теодора Драйзера через колії швидкісного трамваю має велике значення для району свого розташування і для міста Києва в цілому. Основне призначення шляхопроводу – забезпечення дозволеної швидкості, безпеки і комфортності руху при перевезенні пасажирів і вантажів.

Шляхопровід було обстежено у 2018 році ТОВ «МІСТПРОЕКТ». Загальний технічний стан споруди оцінено як непрацездатний.

Необхідність проведення капітального ремонту мосту викликана наявністю та постійним розвитком різноманітних дефектів, що знижують функціональну придатність шляхопроводу:

- глибоких корозійних пошкоджень бетону плити проїзної частини прогонової будови, аж до наскрізних руйнувань вздовж деформаційних швів над опорами;
- глибоких корозійних пошкоджень бетону та арматури ригелів та підферменників опор;
- значних деформацій та руйнування поліуретанових опорних частин;
- зношеності гідроізоляції плити прогонової будови та руйнування деформаційних швів;
- глибоких корозійних пошкоджень бетону та арматури несних конструкцій (консоль) пішохідних містків вздовж стоянів.

Проектом капітального ремонту передбачені роботи з ремонту і відновлення залізобетонних конструкцій опор, прогонових будов, підпірних стінок і пішохідних сходів, заміни опорних частин, заміни частини існуючих балок прогонових будов на нові, влаштування нової монолітної плити проїзної частини, заміни комплексу мостового полотна, перевлаштування спряження шляхопроводу з підходами, організації відведення води з поверхні

проїзної частини і тротуарів, влаштування ліфтів для маломобільних груп населення, влаштування нових металевих конструкцій пішохідних містків вздовж стоянів, влаштування освітлення на шляхопроводі та під ним, заміни апаратно-провідникової частини світлофорного об'єкту на перехресті вул. Драйзера з вул. Оноре де Бальзака.

В результаті капітального ремонту даного шляхопроводу:

- підвищиться рівень безпеки руху автотранспорту і пішоходів;
- підвищиться безпека перебування людей на шляхопроводі;
- покращаться транспортно-експлуатаційні показники ділянки вулиці, на якій розташовано шляхопровід;
- покращаться умови руху маломобільних груп населення;
- покращаться умови соціального розвитку.

Конструкція дорожнього одягу

Конструкція дорожнього одягу прийнята з урахуванням транспортно-експлуатаційних вимог, категорії вулиці, інтенсивності руху та складу транспортного потоку, санітарно-гігієнічних вимог, вимог безпеки та комфортності руху та особливостей будівництва та експлуатації.

В проекті прийнято 4 типи конструкції дорожнього одягу:

Тип 1 Влаштування нового дорожнього одягу на основному проїзді:

- фрезерування існуючого а/б покриття на глибину 0,15 м;
- існуюча конструкція дорожнього одягу - щебінь М1000-1400, влаштований за способом заклинки з магматичних порід товщиною 0,43 м;
- шар основи зі щебенево-піщаної суміші С-5, оптимального складу, укріпленої цементом марки М20, II-го класу міцності, за ДСТУ-Н Б В.2.3-39:2016 товщиною 0,19 м;
- розлив бітумної емульсії (ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б В.2.7-129:2013) із розрахунку 0,40 л/м²;
- нижній шар покриття АСГ.Кр.Щ.Б.НП.І.БМПА 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011 товщиною 0,10 м;
- розлив бітумної емульсії (ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б В.2.7-129:2013) із розрахунку 0,40 л/м²;
- нижній шар покриття АСГ.Др.Щ.А.-20.НП.І.БМПА 60/90-65 згідно ДСТУ Б В.2.7-119:2011 товщиною 0,06 м;
- розлив бітумної емульсії (ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б В.2.7-129:2013) із розрахунку 0,40 л/м²;
- верхній шар покриття ЩМА-15, БМПА 60/90-65 ($T_{розм} > 60^{\circ}\text{C}$) (ДСТУ Б В.2.7-135) згідно ДСТУ Б В.2.7-127 товщиною 0,05 м.

Тип 2 Влаштування тротуару:

- шар щебню фракцією 20-40 мм товщиною 0,15 м;
- верхній шар покриття АСГ.Др.П.А.-Б.НП.І.БНД 60/90 згідно ДСТУ Б В.2.7-127 товщиною 0,04 м.

Тип 3 Перехідна ділянка:

- фрезерування існуючого а/б покриття на товщину 0,05 м;
- розлив бітумної емульсії (ЕКШМ-50 згідно ДСТУ Б В.2.7-129:2013) із розрахунку 0,40 л/м²;
- верхній шар покриття ЩМА-15, БМПА 60/90-65 ($T_{розм} > 60^{\circ}\text{C}$) (ДСТУ Б В.2.7-135) згідно ДСТУ Б В.2.7-127 товщиною 0,05 м.

Влаштування тактильної плитки на тротуарах:

- підстилаючий шар із сухої цементно-піщаної суміші, товщиною 0,05 м;
- тактильна плитка, товщиною 0,06 м.

Тип 4 Влаштування тактильної плитки та фігурних елементів мощення (ФЕМ) на тротуарах під шляхопроводом:

- шар щебню фракцією 20-40 мм товщиною 0,15 м;
- підстилаючий шар із сухої цементно-піщаної суміші, товщиною 0,05 м;
- тактильна плитка або ФЕМ, товщиною 0,06 м.

Влаштування тактильної плитки (поліуретанової) на елементах шляхопроводу:

- двокомпонентний клей;
- тактильна плитка поліуретанова, товщиною 0,002 м.

Пояснювальна записка

Пояснювальна записка відповідає вимогам ДБН А.2.2-3-2014.

Міцність, надійність та довговічність об'єкта будівництва, його експлуатаційна безпека

При реалізації робочого проекту: «Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю» гарантована безпечна для життя і здоров'я людей експлуатація об'єкту.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом на 27 березня 2020 р. складала 91140,811 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 64658,818 тис. грн., устаткування – 4891,670 тис. грн., інші витрати – 21590,323 тис. грн.

Кошторисна документація складена із застосуванням:

- Будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.2 - 2012;
- Монтаж устаткування. ДСТУ Б Д.2.3 - 2012;
- Спеціальні та ремонтно-будівельні роботи (КНіРрс-97);
- Пусконаладжувальні роботи. ДСТУ Б Д.2.6 - 2012;
- Укладання трубопроводів з двошарових гофрованих труб "КОРСІС" для безнапірної каналізації. СОУ Б Д.2.2-33090871-001: 2012;
- Ремонтно-будівельні роботи. ДСТУ Б Д.2.4 - 2012;
- Автомобільні дороги та мости СОУ 42.1-37641918-035:2018, СОУ 42.1-37641918-071:2018;

Загальновиробничі витрати розраховані відповідно до усереднених показників таблиці Б. додатка Б, ДСТУ-Н Б Д.1.1-3: 2013 «Настанови щодо визначення загальновиробничих адміністративних витрат, а також прибутку у вартості будівництва».

Середньомісячна заробітна плата на 1 працівника в режимі повної зайнятості (пр середньомісячній нормі тривалості робочого часу 166,83 люд./год і розряді робіт 3,8) – 11 000 грн.

Протипожежна безпека

Робочим проектом передбачено використання негорючих будівельних матеріалів, дотримання правил, що забезпечують пожежну безпеку. Зовнішнє пожежогасіння передбачено від існуючих пожежних гідрантів.

Організація будівельного виробництва

Розділ проекту з організації будівельного об'єкта розроблявся з урахуванням нормативних документів:

- ДБН 3.1-5 : 2016 «Організація будівельного виробництва»;
- ДБН А.3.2-2-2009 «ССБП Охорона праці і промислова безпека в будівництві».

Захист навколишнього середовища

Вплив на навколишнє середовище при експлуатації будівлі і виконанні будівельних робіт буде мінімальним і розцінюється як допустимий за умови дотримання викладених у проекті заходів.

Поводження з відходами при виробництві будівельних робіт відповідає вимогам Закону України «Про відходи».

Оцінка проєктних рішень

Пояснювальна записка

У розділах пояснювальної записки виявлені відступи від вимог чинних нормативних документів. По зауваженням надані пояснення та внесені зміни.

Інженерне забезпечення

У розділах робочого проекту виявлені відступи від вимог чинних нормативних документів у частині інженерних рішень.

Зауваження усунені в процесі проведення експертизи.

**Міцність, надійність та довговічність об'єкта будівництва,
його експлуатаційна безпека**

З урахуванням внесених змін і доповнень, при реалізації робочого проекту «Капітальний ремонт шляхопроводу по вул. Драйзера через колії швидкісного трамваю» гарантована безпечна для життя і здоров'я людей експлуатація об'єкту.

Кошторисна частина

В процесі розгляду проектної документації по розділу «Кошторисна частина проекту» зроблений ряд зауважень і пропозицій, які доведені до проектувальника в письмовій формі. По зауваженням надано пояснення, в кошторисну частину внесені зміни, доповнення. В результаті експертизи кошторисна вартість об'єкта зменшилась на 12373,219 тис. грн.

Пожежна безпека

За результатами розгляду проектних матеріалів встановлено, що зазначена проектна документація по робочому проекту розроблена відповідно і з дотриманням протипожежних вимог будівельних норм і правил.

**Доступність осіб з обмеженими фізичними можливостями та інших
маломобільних груп населення.**

З урахуванням внесених змін і доповнень робочий проект відповідає вимогам законодавства в частині забезпечення доступності особам з обмеженими фізичними можливостями та іншим маломобільним групам населення.

Санітарне та епідеміологічне благополуччя населення

З урахуванням внесених змін і доповнень робочий проект відповідає вимогам санітарного законодавства в частині забезпечення безпеки життя і здоров'я людини, санітарного та епідеміологічного благополуччя населення.

Виправлений робочий проект згідно виданих зауважень був наданий для підготовки позитивного звіту.

Відповідальність за внесення змін до проектної документації покладається на генерального проектувальника.

Головний експерт проекту



В.І. Чередник
сертифікат серія АЕ №000245

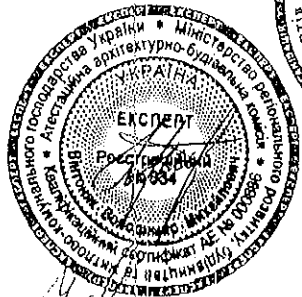
Відповідальні експерти



С.В. Мазур
сертифікат серія АЕ №005545



С.А. Кодола
сертифікат серія АЕ № 000490



Т.Г. Мазур
сертифікат серія АЕ № 005548



В.М. Вінтоняк
сертифікат серія АЕ №000886

Експерт

[Handwritten signature]

Н.В. Войтович