



УКРАЇНА

МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

пр-т Перемоги, 14, м. Київ, 01135, Україна
тел.: (+38 044) 351-40-96, 351-49-20, 351-40-01. факс тел.: (+38 044) 351-48-45
www.mtu.gov.ua, код ЄДРПОУ 37472062

Кабінет Міністрів України

Міністерство інфраструктури України на виконання пункту 2 розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278-р «Про утворення Урядової комісії з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 17 квітня 2018 р. у Дніпропетровській області» надсилає Звіт про результати роботи зазначеної Урядової комісії та копію Акта технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-А 1414, внаслідок якої 12 осіб загинули та 17 осіб отримали травми (додаються).

Додаток: на 104 арк. в 1 прим.

В. о. Міністра

Ю. ЛАВРЕНЮК

339760



15:13

Микола Панчишин 351 48 22

№5448/18/10-18 від 23.05.2018 на №278-р від 18.04.2018

15:48:06

ДЕПАРТАМЕНТ ДОКУМЕНТООБИГУ ТА КОНТРОЛЮ
СЕКРЕТАРІАТУ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ УКРАЇНИ
№ 21692/0/1-18 від 29.05.2018



**Звіт про результати роботи Урядової комісії з технічного розслідування
обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася
17 квітня 2018 р. у Дніпропетровській області**

На виконання розпорядження Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278-р Комісією з технічного розслідування обставин і причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Metallургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області (далі - Комісія), з 18.04.2018 по 22.05.2018 проведено розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП), внаслідок чого 8 осіб загинули на місці пригоди, 21 особа отримала травми різного ступеню тяжкості. Від отриманих травм в лікарні померло ще 3 особи та в умовах СІЗО водій легкового автомобіля Mazda 6.

В ході розслідування Комісією встановлено ряд порушень та недоліків в організації дорожнього руху та здійсненні пасажирських перевезень, зокрема, причиною зіткнення стало порушення водієм Волковим О. А. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме:

- п. 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:

б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;

- п. 12.1. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух, та безпечно керувати ним;

- п. 12.3. У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечного для інших учасників руху об'їзду перешкоди.

Супутніми причинами ДТП, що посирили тяжкість наслідків стали:

- застосування світлофору в режимі жовтого миготіння;
- невідповідність автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ вимогам безпеки, зокрема, перевищення допустимої кількості пасажирів під час перевезення понад норми;

- недосконалість системи контролю за дотриманням Правил дорожнього руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176;

- порушення:

Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»;

Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки

технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176;

Правил експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених наказом Мінінфраструктури 26.07.2013 № 550, зареєстрованим у Мін'юсті 22.08.2013 за № 1453/23985;

Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури 26.11.2012 № 710, зареєстрованим у Мін'юсті, 25.12.2012 за № 2169/22481;

Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Мінінфраструктури 15.02.2012 № 106, зареєстрованим у Мін'юсті 03.03.2012 за № 356/20669;

Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 551, зареєстрованим у Мін'юсті 22.08.2013 за № 1454/23986;

Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 05.08.2008 № 974, зареєстрованим у Мін'юсті 01.09.2008 за № 794/15485;

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку 07.06.2010 № 340, зареєстрованим у Мін'юсті 14.09.2010 за № 811/18106.

З метою попередження таких випадків у майбутньому Комісією розроблено наступні Рекомендації щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП:

1. Укртрансбезпеці:

1.1. Провести позапланові заходи контролю щодо дотримання ПАТ «Північтранс» та ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» Ліцензійних умов.

1.2. Звернутись до Уряду щодо скасування мораторію на планові заходи контролю та збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

1.3. Звернутись до організатора пасажирських перевезень Криворізької міської ради щодо посилення контролю за виконанням автоперевізниками умов договорів на пасажирські перевезення та перегляду умов конкурсу на обслуговування автобусних маршрутів, зокрема розірвання договорів на пасажирські перевезення за неналежне їх виконання.

1.4. Забезпечити оприлюднення результатів даного технічного розслідування.

Термін: липень 2018 року

2. МВС, Національній поліції:

2.1. Організувати та провести позапланову перевірку КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС», яке проводило технічний огляд автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ.

Термін: липень 2018 року

2.2. Здійснити перевірку та за наявності підстав ініціювати питання щодо притягнення до відповідальності осіб, котрі здійснювали реєстрацію (перереєстрацію) автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ.

2.3. Забезпечити подання на розгляд Уряду проекту Порядку автоматизованого обліку дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

2.4. Здійснити вибіркові перевірки стану проведення обов'язкового технічного контролю.

2.5. Ініціювати питання перед Урядом щодо посилення відповідальності автомобільних перевізників та посадових осіб шляхом внесення змін до санкцій статей КУпАП, а саме в частинні збільшення розміру штрафу:

- ст. 121-2 КУпАП, за перевезення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

- ст. 126 КУпАП, за відсутність або неперед'явлення для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»);

- ст. 128 КУпАП, за випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і технічних регламентів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»), без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів;

- ст. 129 КУпАП, за допуск до керування транспортними засобами водіїв, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або у хворобливому стані, або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, або таких, що не пройшли у встановлений строк медичного огляду.

2.6. За всіма фактам виявлення порушення щодо недотримання

Технологічних вимог до методів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Мінінфраструктури від 15.02.2012 № 106, і Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26.11.2012 № 710 (1.2. Розміщення, стан конструкції, закріплення сидінь (водія та пасажирів), вживати відповідних заходів реагування до суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку технічного стану транспортних засобів (ст. 127-1 КУпАП) та щодо виключення даного суб'єкта Головним сервісним центром з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Термін: грудень 2018 року

3. МВС, Національна поліція, Мінінфраструктури, Укртрансбезпека, ДП «ДержавтотрансНДІпроект»:

Провести перевірку реєстрації (перереєстрації) автобусів (мікроавтобусів) зареєстрованих (перереєстрованих) з 2015 по 2018 роки, на відповідність вимогам «Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 (наявність сертифікатів відповідності).

У разі виявлення невідповідності реєстраційних документів ініціювати приведення у відповідність або скасування реєстрації.

Термін: грудень 2018 року

4. Мінінфраструктури:

4.1. Забезпечити супровід проектів законів України:

«Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб», зареєстрованого у Верховній Раді України від 07.06.2017 № 4642-Д;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері забезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зареєстрованого у Верховній Раді України від 17.11.2017 № 7317;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», зареєстрованого у Верховній Раді України від 08.12.2017 № 7386.

Термін: до прийняття проектів законів

4.2. Повідомити всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, що в разі не виконання вимог підпункту 2 пункту 5 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137, щодо отримання атестату про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», Мінінфраструктури буде прийнято та надіслано рішення до Головного сервісного центру МВС України про відкликання повідомлень таких суб'єктів господарювання з метою виключення їх з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Термін: липень 2018 року

5. ДП «ДержавтотрансНДІпроект»:

5.1. Провести дослідження впливу класу автобусів на безпеку пасажирів, що перевозяться.

5.2. Провести дослідження та розробити рекомендації щодо обмеження (заборони) використання для перевезення пасажирів переобладнаних транспортних засобів та проаналізувати стан безпеки перевезень пасажирів під час здійснення перевезень переобладнаними транспортними засобами.

Термін: жовтень 2018 року

6. МОЗ, МВС, Національна поліція:

6.1. Опрацювати питання щодо можливості (доцільності) створення та ведення єдиного електронного реєстру (переліку) даних ДТП.

Термін: грудень 2018 року

6.2. Здійснити перевірку стану надання допомоги хворому Волкову О. А. в умовах лікарні та СІЗО.

Термін: липень 2018 року

7. Мінінфраструктури, Мінрегіонбуд:

Розробити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту про дорожні знаки та сигнали».

Термін: липень 2018 року

8. Організаторам пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування:

8.1. Посилити контроль за виконанням автоперевізниками умов договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

8.2. Долучати компетентних фахівців до конкурсних комітетів та їх робочих

органів, для перевірки легітимності даних, які наведені у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, у порівнянні з відповідними даними, що наведені у документах які надаються на конкурсні комітети. Не приймати у перевізників документи на автобуси, в яких є невідповідності щодо їх категорії, класу, марки, моделі, типу та технічних даних стосовно пасажиромісткості даним, що наведені у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, з відповідними даними у сертифікатах відповідності, протоколах випробувань, свідоцтвах відповідності автобуса параметрам комфортності (за наявності).

Про проведені заходи проінформувати Мінінфраструктури.

Термін: липень 2018 року

9. ПАТ «Північтранс»:

Розробити план заходів щодо усунення виявлених порушень, зазначених у цьому акті, та забезпечити його виконання, про що повідомити Укртрансбезпеку.

Термін: липень 2018 року

10. ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»:

Забезпечити надання всієї запитуваної Укртрансбезпекою інформації, що стосується даної події з копіями підтверджуючих документів.

Термін: негайно

11. Національній поліції спільно з Укртрансбезпекою, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», громадськими організаціями, представниками обласних державних адміністрацій, ради міністрів АР Крим та Київської і Севастопольської міських державних адміністрацій:

Організувати та провести комплекс профілактичних заходів з питань безпеки дорожнього руху, під час яких:

- організувати та провести наради щодо причин та обставин даної дорожньо-транспортної пригоди;
- посилити заходи контролю за дотриманням вимог транспортного законодавства;
- провести аналіз стану рухомого складу, задіяного до регулярних пасажирських перевезень рухомого складу.

Термін: липень 2018 року

12. Обласним державним адміністраціям, раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування, Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції:

12.1. З метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1 – 3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги

безпеки» (далі - ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: червоний — зелений — жовтий — червоний.

Час роботи кожного із сигналів світлофора повинен враховувати інтенсивність дорожнього руху для забезпечення необхідної пропускнуої здатності його учасників.

12.2. Заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1 - 3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху.

Термін: невідкладно

12.3. При влаштуванні нових світлофорних об'єктів та реконструкції існуючих дотримуватись вимог Національного стандарту України ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» та максимально застосувати цифрові табло для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння червоного та зеленого сигналів, а також впровадити автоматичні системи керування дорожнім рухом.

12.4. У разі вимушеного припинення функціонування світлофорного об'єкта вживати невідкладних заходів щодо забезпечення його роботи, а у разі тривалого часу для виконання відновлювальних робіт інформувати підрозділи Національної поліції для організації безпеки руху в зоні його дії.

Термін: постійно

12.5. Двічі на рік проводити комісійні огляди вулично-дорожньої мережі, за результатами яких забезпечити виконання заходів з безпеки руху на них, в першу чергу в місцях концентрації ДТП, на аварійно-небезпечних ділянках та перехрестях.

Термін: квітень – травень
вересень – жовтень

13. Мінінфраструктури, Укртрансбезпеці:

Підготувати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» щодо посилення відповідальності у сфері безпеки перевезень автомобільним транспортом в частині запровадження обов'язкового застосування автомобільними перевізниками під час впровадження господарської діяльності з перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом Системи управління безпекою перевізників з урахуванням вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001:2015. «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанови щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».

Термін: грудень 2018 року

14. Мінінфраструктури, Мінфіну, ДФС:

Підготувати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» щодо застосування реєстраторів розрахункових операцій під час впровадження господарської діяльності з перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Термін: грудень 2018 року

15. Органам місцевого самоврядування:

Прискорити затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом, в яких обов'язково повинно бути визначеним порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

Термін: негайно

16. Головному сервісному центру МВС:

Надати інформацію Мінінфраструктури щодо моніторингу реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів в частині встановлення суб'єктів господарювання, які здійснюють проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів в межах дії свідоцтва про атестацію.

Термін: липень 2018 року

АКТ

технічного розслідування причин дорожньо-транспортної пригоди на автомобільному транспорті, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-А 1414, внаслідок якої 12 осіб загинули та 17 осіб отримали травми

23 травня 2018 року

м. Київ

1. Загальні відомості

Розпорядженням Кабінету Міністрів України від 18.04.2018 № 278-р утворено Комісію з технічного розслідування обставин і причин дорожньо-транспортної пригоди, що сталася 17.04.2018 на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в місті Кривому Розі Дніпропетровської області, за участю легкового автомобіля Mazda 6, автобусів Mercedes-Benz 412D Sprinter та ЛАЗ-4207 (далі – Комісія)

у складі:

ЛАВРЕНЮК Юрій Федорович	— заступник Міністра інфраструктури, голова Урядової комісії
ДІДКІВСЬКИЙ В'ячеслав Миколайович	— перший заступник Голови Укртрансбезпеки, заступник голови Урядової комісії
БІЛОШИЦЬКИЙ Олексій Георгійович	— перший заступник начальника Департаменту патрульної поліції Національної поліції
ВАРШАВА Микола Миколайович	— начальник відділу технічного регулювання, охорони праці та соціальної політики Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання Мінінфраструктури
ВЕРХОТУРЦЕВ Володимир Володимирович	— заступник директора департаменту житлово-комунального господарства та будівництва Дніпропетровської облдержадміністрації
ГЕРЕГА Іван Васильович	— заступник начальника управління — начальник відділу організації безпеки та розслідування аварій і подій на наземному транспорті Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій Укртрансбезпеки
ГНАТЮК Олег Анатолійович	— заступник начальника управління інспекційної діяльності — начальник відділу розслідування, аналізу та обліку аварій і виробничого травматизму Держпраці
ЖАРОВ Костянтин Сергійович	— заступник директора з наукової роботи державного підприємства «ДержавтотрансНДІпроект» (за згодою)
КУБАЛЬСЬКА- КОЛТУНОВИЧ Світлана Сергіївна	— заступник директора Департаменту — начальник відділу розвитку та регулювання ринку автомобільних перевезень Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та

КУЛЬБАЧ Андрій Анатолійович	— автомобільних перевезень Мінінфраструктури — начальник Головного управління ДСНС в Дніпропетровській області
ЛЕБЕДИНСЬКИЙ Іван Лукич	— заступник начальника Служби автомобільних доріг у Дніпропетровській області
ПОЛУПАН Олена Олександрівна	— заступник начальника Управління екстреної медичної допомоги та медицини катастроф МОЗ
СТЕЦЮК Дмитро Геннадійович	— старший слідчий в особливо важливих справах Головного слідчого управління Національної поліції
СУХОНОСОВ Олександр Володимирович	— заступник начальника управління експлуатації доріг — начальник відділу експлуатаційного утримання доріг Укравтодору
ФАЛАТЮК Олександр Сергійович	— заступник начальника управління моніторингу та аналітичного забезпечення Департаменту патрульної поліції Національної поліції
ЩЕЛКУНОВ Антон Васильович	— начальник Управління безпеки на транспорті та технічного регулювання Мінінфраструктури
Представники органів прокуратури (за згодою)	

проведено з 18.04.2018 по 22.05.2018 розслідування обставин і причин виникнення вказаної дорожньо-транспортної пригоди (далі – ДТП) та

ВСТАНОВЛЕНО:

2. Інформація про ДТП та обставини її скоєння

17.04.2018 о 05 год. 46 хв. на перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в м. Кривому Розі Дніпропетровської області водій легкового автомобіля Mazda 6, реєстраційний номер АЕ0197НН, Волков О. А. не надав переваги в русі та допустив зіткнення з автобусом Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ (ПАТ «Північтранс»). Внаслідок зіткнення автобус виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом ЛАЗ-А 1414, реєстраційний номер АЕ3635АА (ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»).

Водій автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter Васін О. П. здійснював перевезення 25 пасажирів за міським маршрутом № 261. Водій автобуса ЛАЗ-А 1414 Щеготський А. П. рухався без пасажирів.

Внаслідок вищевказаного зіткнення 8 осіб загинули на місці пригоди, 21 особа отримала травми різного ступеню тяжкості. Від отриманих травм в лікарні померло ще 3 особи та в умовах СІЗО водій легкового автомобіля Mazda 6.

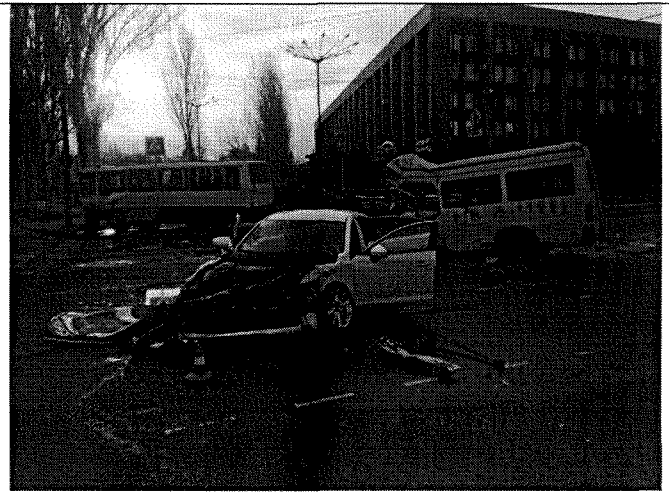


Фото 2.1, 2.2 Місце скоєння ДТП

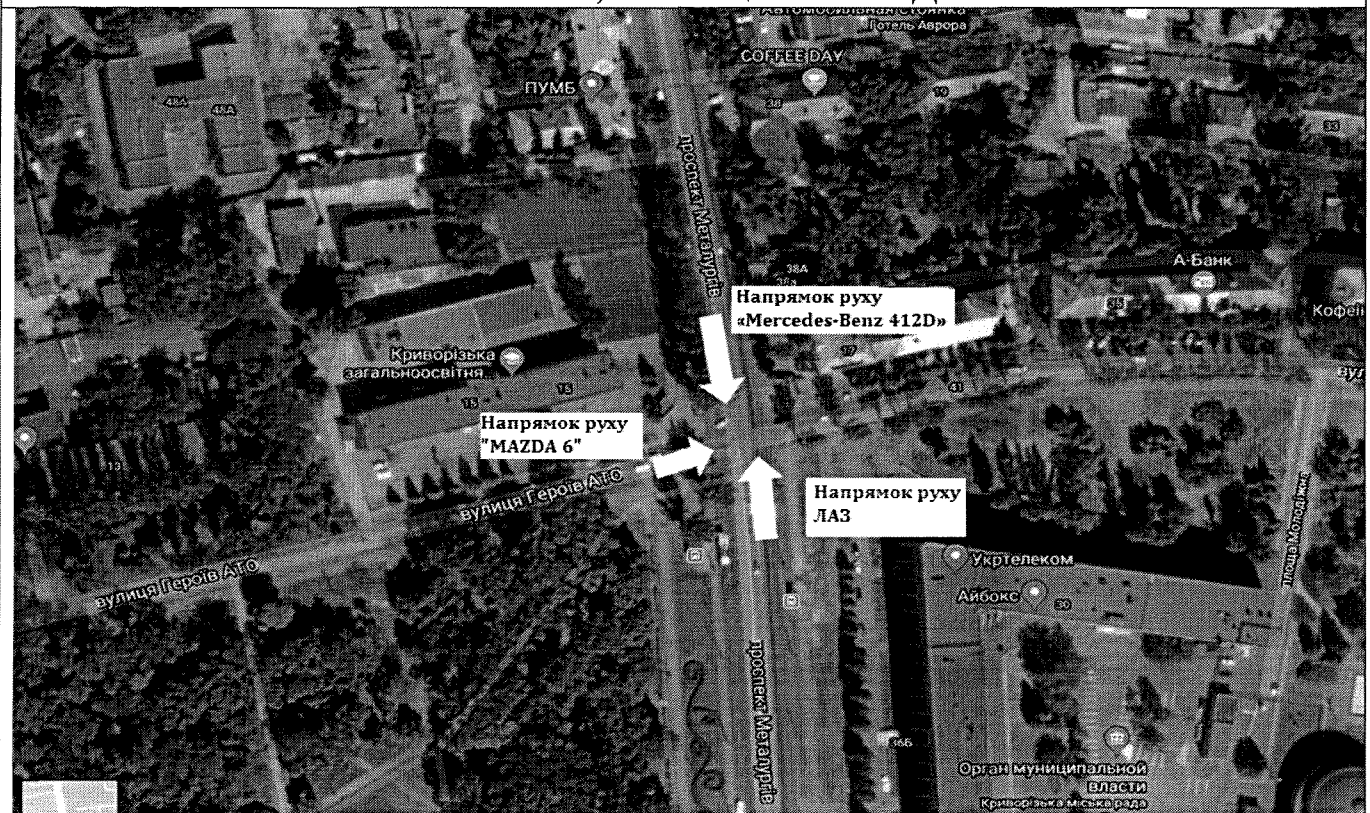


Фото 2.3 Напрямки руху транспортних засобів

3. Інформація про загиблих.

Таблиця 3.1

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Обставини смерті	Місце доставки тіл	Примітки
1.	Маханов Олександр Володимирович	24.02.1983	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Сеченова, 57	Від отриманих травм загинув на місці ДТП	-	-
2.	Славін Андрій Валерійович	24.07.1977	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, б-р. Європейський, б.7, кв.25	Від отриманих травм загинув на місці ДТП	-	-

3.	Коротич Алла Василівна	27.07.1960	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Співдружності, б.9, кв.13	Від отриманих травм загинула на місці ДТП	-	-
4.	Соловей Марина Ядикарівна	25.12.1972	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Володимира Великого, 38/99	Від отриманих травм загинула на місці ДТП	-	-
5.	Рак Сергій Вікторович	29.08.1978	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. вул. Едуарда Фукса, б. 67, кев.41	Від отриманих травм загинув на місці ДТП	-	-
6.	Кукленко Михайло Іванович	17.02.1961	м. Кривий Ріг, вул. Вознесенського, б. 5, кв.114	Від отриманих травм загинув на місці ДТП		-
7.	Стещенко Людмила Володимирівна	23.07.1962	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Співдружності, 102/61	Від отриманих травм загинула на місці ДТП		
8.	Шкіров Ігор Володимирович	02.05.1961	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, пр. 200 річчя Кривого Рогу, 20/52	Від отриманих травм загинула на місці ДТП		
9.	Міщенко Віталій Вікторович	08.07.1970	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, м-н. 7-й Зарічний, б.7, кв. 69	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (ВАІТ політравми)	ТПТ: ВЧМТ. Забій г/мозку. ЗТГ: перелом V-X ребер справа. Пошкодження міжреберної артерії. ЗТЖ. Перелом грудного відділу хребта. Відкритий вивих першого пальця лівої кисті. Ускладнення: правосторон. травматичний гемоторакс. Нижній пара парез. ШОК 3-4.	Стан вкра тяжкий. Помер у лікарні 18.04.18 о 09 год. 50 хв.
10.	Кисельов Георгій Валентинович	22.05.1959	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, просп. 200 років	Доставлено до 2-ї міської лікарні	ВЧМТ. Забій головного мозку 2 ст. Перелом лобно	Стан вкра тяжкий.

			Кривому Рогу, буд. 1 кв. 2	м. Кривого Рогу (ВАІТ політравми)	кістки справа, переломи кісток носа, переломи правої виличної кістки. Вогнища контузії в л/тім'я зоні. САК. Забійні рани обличчя ЗТГ. Множинні забої н/кінцівки, обличчя. ЗТГ. Множинні переломи ребер з 2х сторін. Забій серця. Перелом грудини. ЗТЖ: розрив брижі тонкої кишки. Зачервна гематома справа. Стан п/опер. 17.04.18: Лапаротомія, ушивання брижі тонкої кишки, ревізія правої нирки, зачервної гематоми. ПХО ран правої надбрівної області крила носа. СПОН	Помер у лікарні 25.04.2010 о 04 год 50 хв.
11.	Бочаров Ігор Олександрович	26.02.1968	Дніпропетровська обл., Саксаганський р-н Г. Радієвського, буд. 14 кв. 90	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (ВАІТ політравми)	ТПТ. ВЧМТ. ЗГМ І ст. Перелом скроневої кістки зліва . Розрив лівої легені. Травматичний гемопневмоторакс ЗТЖ: розрив печінки, відрив жовчного пузиря. Гемоперитонеум. Відкритий перелом н/3 лівого передпліччя. Перелом лонної та сідничної кістки з обох сторін. (Торакоцентез зліва, ПХО ран, лапаротомія, холецистектомія, вшивання печінки,	Помер у лікарні 29.04.2010

					ЧО АВФ кісток тазу).	
12.	Волков Олександр Андрійович	20.05.1950	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Свято-Миколаївська буд. 28 кв. 12.	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (відділення політравми)	ПТ: перелом верхнього суглобового відростку С6 справа, перелом кореня С6 справа. ЗТГ. Перелом 7-го ребра зліва. Розрив лівої легені. Лівосторонній травматичний пневмоторакс. (Торакоцентез зліва.)	Помер 19 СІЗО 05.05.201

4. Інформація про травмованих

Таблиця 4.1

№	Прізвище, ім'я, по батькові	Рік народження	Місце проживання	Місце госпіталізації	Діагноз	Примітка
1.	Васін Олександр Петрович	09.10.1961	м. Кривий Ріг, Дзержинський р-н вул. Медична, буд.11 кв.3	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу, (ВАІТ політравми)	ТСТ:ВЧМТ. ЗГМ І ст. відкритий перелом л/щелепи. ЗТГ. Розрив правої легені. Травматичний пневмоторакс справа. Закритий уламковий перелом в/з лівого стегна. в/уламковий перелом правої голені. Травматичне відсічення фаланг пальців лівої кисті. (Торакоцентез справа, лапароцентез, ПХО ран, ЧО АВФ кісток правої голені).	Вкрай важкий стан
2.	Щегоцький Анатолій	22.07.1968	Дніпропетровська область, м. Кривий	Доставлено до 2-ї міської	Рвана рана лівої кисті з	

	Петрович		Ріг, просп. 200 років Кривому Рогу, буд. 3 кв. 142	лікарні м. Кривого Рогу (травматологіч не відділення)	пошкодженням сухожилків розгиначів 4,5 п. Забійна рана підборіддя, забійні рани в/3 обох гомілок. Після травматична нейропатія гілочки лицьового нерву зліва
3.	Запорожець Юрій Іванович	05.08.1977	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Каспійська, б.11, кв.8	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травматологіч не відділення)	ВЧМТ, струс головного мозку, забита рана голови, ЗТГ: забій грудної клітини. З/перелом зовнішньої кісточки лівої гомілки
4.	Яковенко Сергій Іванович	04.11.1969	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. 23 Лютого, б.136, кв.68	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (відділення політравми)	з/компресійний перелом тіла Л2 2 ст, поперечних виростків Л2-Л3
5.	Гончар Вікторія Віталіївна	17.11.1994	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, пр. 200 років Кривого Рогу, б.3, кв.89	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травмпункт)	Забій грудної клітини з права
6.	Дем'яненко Юлія Петрівна	04.10.1977	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, Сакаганський р-н вул.Співдружності б. 50, кв.62	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (відділення нейрохірургії)	ВЧМТ. Забій головного мозку. Перелом лобної кістки з переходом на кришу орбіти справа. Забійна рана голови. Контузія, гематома повік, субкон'юнктивальний крововилив обох очей.

					Забій м'яких тканин лівого плеча, садіння правої гомілки.	
7.	Когтев Микола Дмитрович	14.04.1981	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, м-н. 5-й Зарічний, б.8, кв. 190	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (нейрохірургічне відділення)	Закритий компресійний перелом тіла Тh6. Травматичний плексит правого плечового сплетіння. Забійна рана голови, ЗТГ: забій грудної клітини, забій правого плечового суглобу, забій лівої гомілки.	
8.	Гутиляк Олександр Васильович	22.04.1989	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Коротченко, б.17, кв.64	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (нейрохірургічне відділення)	ВЧМТ. Забій головного мозку. Субарахноїдальний крововилив. Перелом правої тім'яної, скроневої кісток з переходом на основу черепа. Забійна рана голови. Забої, осадження м'яких тканин голови.	
9.	Огинський Олександр Григорович	04.03.1970	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Покровська, б.35, кв.42	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (стоматологічне відділення)	СГМ. Перелом вилицевої кістки ліворуч. Забійні рани голови, обличчя. Контузія, гематома, СК крововилив лівого ока. Забій колінного суглобу ліворуч. Стан	

					після оперативного втручання: репозиція уламків вилицевої кістки 18.04.2018	
10.	Діденко Максим Юрійович	06.07.1979	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, м-н. 5-й Зарічний, б.4, кв.9	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травмпункт)	Забійна рана тім'яної ділянки	
11.	Бойко Іван Іванович	17.06.1986	Дніпропетровська обл., Широківський р-н с. Дачне Садова, 9	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травматологічне відділення)	Забійна рана лівої тім'яно-потиличної ділянки голови, забій лівого плечового суглобу, забій, садна м/тканин лівої кисті	
12.	Юрков Олексій Григорович	30.05.1971	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Бучми, б.18	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травмпункт)	Забой, садна м'яких тканин голови . Забой, садна нижніх кінцівок	
13.	Щербачук Данило Леонідович	06.05.1996	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Тухачевського, б.35, кв.59	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травматологічне відділення)	Забій, садна обличчя, обох кистей, обох гомілок.	
14.	Сорока Олександр Анатолійович	29.09.1988	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Покровська, б.32, кв.97	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (торакальне відділення)	Закрита травма груднини. Перелом IV, V, VI, VII ребер справа. Обширні садна грудної клітини справа. Гемопневмоторакс справа. Забій, гематома м'яких тканин правого плеча.	
15.	Григорчук Андрій	29.06.1976	Дніпропетровська обл., м. Кривий	Доставлено до 2-ї міської	ЗТГК. Перелом VII-XII ребер	

	Сергійович		Ріг, м-н. 7-й Зарічний, б.5, кв.23	лікарні м. Кривого Рогу (відділення політравми)	ліворуч. Лівосторонній травматичний пневмоторакс. з/перелом шийки лівого плеча. з/перелом акроміального кінця лівої ключиці. Забій поперекового відділу хребта (торакоцентез зліва).	
16.	Луценко Віталій Сергійович	29.11.1994	Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Покровська, б.37, кв.83	Доставлено до 2-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (травмпункт)	Забійна рана чола	
17.	Волков Олександр Олександрович	28.12.2002	Дніпропетровська область, м. Кривий Ріг, вул. Свято- Миколаївська, б.28, В.12	Доставлено до 8-ї міської лікарні м. Кривого Рогу (ДОРТ)	Забій грудини	

5. Інформація про надання допомоги

Лікування потерпілих проводиться за кошти лікувально-профілактичних закладів, роботодавця та страхової компанії.

Відповідно до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 14 серпня 1996 р. № 959, страхування пасажирів від нещасних випадків на транспорті на міських автобусних маршрутах не передбачено.

Серед 29 постраждалих в аварії. 19 є працівниками ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг». Керівництвом комбінату ухвалено рішення про виділення фінансової допомоги сім'ям загиблих і постраждалим працівникам. 9 родин загиблих отримують допомогу за рахунок коштів підприємства по 100 тис. грн. Компанія взяла на себе усі витрати, пов'язані з похованням та проведенням поминальних обідів. На даний час підприємством забезпечується повна медична підтримка та супровід психологів постраждалим і їхнім близьким.

Працює гаряча телефонна лінія для родичів постраждалих в аварії 0678280672.

Витрати пов'язані з похованням загиблого в аварії «Шкіров І.В.» оплачено підприємством, на якому він працював (ТОВ «Ремпромбут»), поминальний обід проведено коштами міського бюджету. Фінансову допомогу сім'ї загиблого надано коштом міського бюджету, у розмірі 100 тис. грн.

Похорони та поминальний обід померлого Бочарова І. О. також здійснено за кошти міського бюджету.

Двоє травмованих у цій аварії є представниками ПАТ «Південний ГЗК».

Працівники цього комбінату застраховані, тому їх лікування забезпечено страховою.

Повну медичну підтримку свого працівника взяло на себе ПАТ «Північтранс» (Васін О.П.) Крім того, підприємством внесено 75 тисяч гривень, як допомога, що спрямовується на лікування ще трьох постраждалих, що знаходяться в лікарняному закладі.

Медичні витрати інших травмованих пасажирів (амбулаторно Гончар В.В. та легкового автомобіля Mazda 6 Волков О.А.) покриваються в межах виділених лікарняним закладом асигнувань. Волков О. А. – помер в умовах СІЗО.

При першій необхідності вживатимуться термінові дії щодо надання допомоги постраждалим додатково з міського бюджету, виділення коштів на які підтримано депутатами (додатково на сесії виділено кошти).

Сім'ї загиблого Рака С. В. призначено пенсію по втраті годувальника на дітей.

6. Інформація про реагування та прибуття відповідних служб на місце ДТП

6.1. Дії ДСНС

17.04.2018 о 05 год. 54 хв. диспетчером чергової зміни 3 ДПРЗ Головного управління ДСНС України у Дніпропетровській області (далі - 3 ДПРЗ) старшим сержантом служби цивільного захисту Пономаренко Ю. М. прийнято повідомлення зі служби 102 від патрульної поліції про дорожньо-транспортну пригоду (далі - ДТП), а також про наявність на місці ДТП загиблих та постраждалих осіб, яким потрібна допомога. На місці ДТП перебуває чотири екіпажі патрульної поліції.

О 05 год. 55 хв. диспетчером чергової зміни 3 ДПРЗ старшим сержантом служби цивільного захисту Пономаренко Ю. М. направлено до місця ДТП відділення 11 ДПРЧ 3 ДПРЗ на АЦ-4/60(5309)505М р. н. 0305 Ч2, у складі 6 осіб.

О 05 год. 56 хв. Пономаренко Ю. М. зателефонував до диспетчера служби 103, який повідомив, що на дане ДТП о 05 год. 47 хв. направлено вісім карет швидкої медичної допомоги.

О 05 год. 57 хв. особовим складом чергової зміни 3 ДПРЗ про факт виникнення ДТП та виїзд відділення 11 ДПРЧ повідомлено начальника 11 ДПРЧ майора служби цивільного захисту Кареліна І. Ю.

Диспетчерським складом чергової зміни 3 ДПРЗ про факт виникнення ДТП та виїзд відділення 11 ДПРЧ 3 ДПРЗ повідомлено:

- о 05 год. 59 хв. оперативно-диспетчерську службу оперативно-координаційного центру Головного управління ДСНС України у Дніпропетровській області;

- о 06 год. 01 хв. начальника зміни - чергової зміни оперативно-координаційного центру Головного управління;

- о 06 год. 07 хв. чергового відділу у м. Кривий Ріг УСБУ у Дніпропетровській області;

- о 06 год. 08 хв. чергового виконкому міської ради.

О 06 год.05 хв. до місця виклику прибуло відділення 11 ДПРЧ на чолі з

тимчасово виконуючим обов'язки начальника караулу (командиром відділення) старшим прапорщиком служби цивільного захисту Єфімовим О. М.

Начальник чергової зміни 3 ДПРЗ майор служби цивільного захисту Наговіцин Д. С., повідомив про ДТП внаслідок якої є загиблі та постраждали:

- о 06 год. 05 хв. начальника Криворізького міського управління Головного управління полковника служби цивільного захисту Сутулу І. М.;

- о 06 год. 07 хв. начальника 3 ДПРЗ підполковника служби цивільного захисту Єрешка Г. С.;

- о 06 год. 09 хв. заступника начальника загону (з реагування на НС) 3 ДПРЗ підполковника служби цивільного захисту Кравченку С. І.

У подальшому, начальник чергової зміни 3 ДПРЗ доповідав керівництву Криворізького міського управління та 3 ДПРЗ за фактом надходження нової інформації.

У період з 06 год. 06 хв. до 06 год. 18 хв. тимчасово виконуючим обов'язки начальника караулу з особовим складом відділення (командиром відділення старшим прапорщиком служби цивільного захисту Настасюком Ю. В., старшим пожежним-рятувальником сержантом служби цивільного захисту Дорошенко М. С., пожежним-рятувальником молодшим сержантом служби цивільного захисту Розстальним Є. В., пожежним-рятувальником рядовим служби цивільного захисту Горбачовим А. В.) за допомогою аварійно-рятувального обладнання, з автомобіля Mercedes-Benz 412D Sprinter вилучено водія Васіна О. П. та передано співробітникам швидкої медичної допомоги.

У подальшому особовим складом відділення 11 ДПРЧ надавалася допомога співробітникам швидкої медичної допомоги, щодо транспортування постраждалих до карет ШМД.

О 06 год. 12 хв. до місця ДТП прибув начальник чергової зміни 3 ДПРЗ майор служби цивільного захисту Наговіцин Д. С.

О 06 год. 15 хв. до місця ДТП прибув начальник ДПРЧ-11 майор служби цивільного захисту Карелін І. Ю.

О 06 год. 19 хв. диспетчером чергової зміни 3 ДПРЗ старшим сержантом служби цивільного захисту Пономаренко Ю. М. передано наявну інформацію про ДТП черговому управлінню НС та цивільного захисту населення виконкому міської ради.

О 06 год. 46 хв. та о 07 год. 24 хв. диспетчером чергової зміни 3 ДПРЗ старшим сержантом служби цивільного захисту Пономаренко Ю. М. до Головного управління надавалася наявна та уточнена інформація яка надходила з місця ДТП.

О 06 год. 50 хв. до місця події прибув начальник 3 ДПРЗ підполковник служби цивільного захисту Єрешко Г. С.

О 06 год. 50 хв. до місця події прибула слідчо-оперативна група КВП ГУ НП в Дніпропетровській області.

О 07 год. 02 хв. до місця ДТП прибув заступник начальника загону (з реагування на НС) 3 ДПРЗ підполковник служби цивільного захисту Кравченко С. І.

О 07 год. 05 хв. до місця надзвичайної ситуації прибув начальник Криворізького міського управління Головного управління полковник служби

цивільного захисту Сутула І. М.

О 08 год. 20 хв. співробітниками судово-медичної експертизи, особовим складом відділення 11 ДПРЧ, тіла загиблих були вилучені з фрагментів автомобіля Mercedes-Benz 412D Sprinter та передані співробітникам судово-медичної експертизи.

О 10 год. 00 хв. у виконкомі міської ради відбулось позачергове засідання Криворізької міської комісії з питань ТЕБ та НС по розгляду питання ДТП, що сталося та створення комісії по ліквідації НС.

У період з 12 год. 00 хв. до 13 год. 00 хв. за допомогою автокрану ПАТ «АрселорМіталл Кривий Ріг» пошкоджені автомобілі було прибрано із проїжджої частини та службою евакуації автомобілів вивезені з місця ДТП.

У період з 13 год. 00 хв. до 14 год. 00 хв. працівниками комунальної служби міста та працівниками ТОВ «Весташляхбуд» здійснено прибирання дороги від наслідків ДТП, після чого за допомогою ствола «Б» особовим складом відділення 11 ДПРЧ змито залишки ПММ з дорожнього покриття.

О 14 год. 14 хв. відділення ДПРЧ-11 повернувся до розташування підрозділу.

6.2. Дії МОЗ

За інформацією Департаменту охорони здоров'я Дніпропетровської обласної державної адміністрації в ліквідації медичних наслідків ДТП, що сталася в м. Кривому Розі 17.04.2018 о 05 год. 46 хв., приймало участь 10 бригад екстреної (швидкої) медичної допомоги (далі – бригади Е(Ш)МД) із 3-х підстанцій міста, з них 4 – лікарські, а саме:

перший виклик отримано о 5:46, **лікарська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 5:50, на місце події прибула о 5:53, час приїзду на місце виклику 7 хвилин, час госпіталізації 6:34 (№ картки 81);

другий виклик отримано о 5:47, **лікарська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 5:51, на місце події прибула о 5:54, час приїзду на місце виклику 7 хвилин, час госпіталізації 6:33 (№ картки 82);

третій і четвертий виклики отримано о 5:49, **фельдшерські** бригади Е(Ш)МД виїхали о 5:52, на місце події прибули о 5:53 та 5:54, час приїзду на місце виклику 4 та 5 хвилин, час госпіталізації 6:33 та 6:25 (№ картки 85 та 84);

п'ятий виклик отримано о 5:56, **фельдшерська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 6:00, на місце події прибула о 6:03, час приїзду на місце виклику 7 хвилин, час госпіталізації 6:20 (№ картки 91);

шостий виклик отримано о 5:56, **лікарська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 6:00, на місце події прибула о 6:03, час приїзду на місце виклику 7 хвилин, час госпіталізації 6:47 (№ картки 90);

сьомий виклик отримано о 5:55, **фельдшерська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 5:57, на місце події прибула о 6:06, час приїзду на місце виклику 11 хвилин, час госпіталізації 6:18 (№ картки 88);

восьмий виклик отримано о 5:55, **лікарська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 5:58, на місце події прибула о 6:06, час приїзду на місце виклику 11 хвилин, час госпіталізації 6:23 (№ картки 86);

дев'ятий виклик отримано о 5:55, **лікарська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 5:57, на місце події прибула о 6:01, час приїзду на місце виклику 6 хвилин, час

госпіталізації 6:18 (№ картки 89);

десятий виклик отримано о 5:56, **фельдшерська** бригада Е(Ш)МД виїхала о 6:00, на місце події прибула о 6:04, час приїзду на місце виклику 8 хвилин, час госпіталізації 6:25 (№ картки 92).

За інформацією головного лікаря КЗ «Криворізька міська клінічна лікарня № 2» ДОР» Світловського О.А., пацієнт Волков А.А., 67 років, доставлений машиною ЕМД (підстанція № 1, бр. № 1) як постраждалий внаслідок ДТП, що сталася в м. Кривому Розі 17.04.2018 о 05 год. 46 хв.

17.04.2018 о 7 год. 10 хв. у травматологічному пункті лікарні лікарем-травматологом Бережним С.М. він був первинно оглянутий.

Після виконання рентгенограм хворого було оглянуто сумісно лікарями нейрохірургом Сердюк Л.Л. та торакальним хірургом Мірошниченко В.М. Первинно інтерпретацію рентгенограм робили вищезазначені лікарі, тільки після цього рентгенограми описав лікар-рентгенолог Кузіна Р.А. і їхня думка збіглася. Встановлено первинний діагноз: Забій, садна лобної ділянки голови. ЗЧМТ. Струс головного мозку. Забій шийного відділу хребта. Забій грудної клітки. Забій лівого плечового суглоба, після чого прийнято рішення госпіталізувати хворого у відділення політравми лікарні для подальшого лікування та обстеження.

У зв'язку з погіршенням стану 17.04.2018 о 22 год. 40 хв. хворого було оглянуто терапевтом Сердюк О.В. КЗ «Криворізька міська лікарня № 3» ДОР», куди пацієнта доставлено бригадою ЕМД із райвідділу у зв'язку з погіршенням стану. Встановлено діагноз: ІХС. Стенокардія напруги І ФК, після чого хворого доставлено у приймальне відділення КЗ «Криворізька міська клінічна лікарня № 2» ДОР».

23 год. 35 хв. госпіталізований до відділення політравми КЗ «Криворізька міська клінічна лікарня № 2» ДОР». При госпіталізації у відділення політравми хворого було додатково обстежено консилиумом у складі чергових лікарів: терапевта приймального відділення Сапоненко Т.О., хірурга Алімов К.П., кардіолога Железняк Л.О., травматолога відділення політравми Мороз В.С., нейрохірурга Кудлаєнко Н.Д., торакального хірурга Дедов О.О.

Виконано СКТ головного мозку, шийного відділу хребта, грудної та черевної порожнини.

Вставлено діагноз при госпіталізації: сполучена травма. Перелом суглобних відростків С5 - С6 праворуч. ЗТГ. Перелом 7 ребра ліворуч. Травматичний пневмоторакс ліворуч. Забій, садна м'яких тканин голови, лівого колінного суглоба. Захворювання товстого кишківника рТ4NoMo, функціонуюча колостома. Prolongatio morbi, IV клінігрупа. ІХС. Дифузний кардіосклероз СНІ.

6.3. Дії національної поліції

Хронологія реагування поліції на повідомлення про дорожньо-транспортну пригоду:

05.46 – отримання оператором телефонної лінії «102» виклику про подію.

Слідчо-оперативна група

05.46 – до місця події направлено слідчо-оперативну групу Криворізького відділу ГУНП в Дніпропетровській області;

05.49 – прибуття до місця пригоди слідчо-оперативну групу Криворізького відділу ГУНП в Дніпропетровській області та проведення слідчо-оперативних дій.

Екіпаж патрульної поліції

05.48 – інформацію надіслано патрульному екіпажу «БУРАН-0207» УПП в Кривому Розі ДПП;

05.49 – підтверджено отримання інформації патрульним екіпажем «БУРАН-0207» УПП в Кривому Розі ДПП;

05.52 – прибуття на місце події екіпажу патрульної поліції «БУРАН-0207» УПП в Кривому Розі ДПП та надання допомоги у проведенні слідчо-оперативних дій, забезпечення ОГП та БДР.

На місце пригоди виїжджали: начальник Криворізького ВП Ткаченко Р.О., заступник начальника СВ Криворізького ВП Носевич Н.Р., начальник відділу КВП Холопцов М.О., начальник Металургійного ВП КВП Романов Р.А., старший слідчий СВ Криворізького ВП Шарай О.М., СВ ГУНП Гаркавий М.С., старший інспектор патрульної поліції Козачук М.В., СОГ Криворізького ВП – у повному складі, СОГ Металургійного ВП КВП – у повному складі.

Буран 0207:

Поліцейський роти № 2 батальйону №3 УПП в м. Кривому Розі ДПП рядовий поліції Москалець Павло Анатолійович 097 824 25 92

Інспектор роти №2 батальйону №3 УПП в м. Кривому Розі ДПП лейтенант поліції Бутков Дмитро Сергійович 068 776 87 54

Інспектор роти №2 батальйону №3 УПП в м. Кривому Розі ДПП лейтенант поліції Якимець Роман Павлович 097 245 96 80.

Протягом 2017 року працівниками поліції на даному ТЗ було зафіксовано 1 порушення ПДР, за яке винесено постанову по ч.3 ст.133-1 КУпАП (*Відхилення від визначеного маршруту руху автобуса або маршрутного таксомотора, незаїзд на автостанцію (автовокзал), якщо такий заїзд передбачений розкладом руху автобуса або маршрутного таксомотора*).

На протязі 2018 року працівниками поліції на даному ТЗ було зафіксовано 7 порушень ПДР, за які винесено постанови за ч.1 ст.121-2 КУпАП (*Перевезення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб*)

Для забезпечення безпеки дорожнього руху та недопущення дорожньо-транспортних пригод УПП в м. Кривому Розі ДПП надіслано пропозицію від 19.04.2018 № 6156/41/35/01-2018 до органів місцевого самоврядування щодо переведення режиму роботи всіх світлофорних об'єктів на перехрестях у м. Кривий Ріг шляхом збільшення додаткового перехідного інтервалу «навкруги червоне» до 3–5 секунд (без урахування жовтого сигналу) як для транспорту, так і для пішоходів, а режим роботи всіх світлофорних об'єктів, які вночі працюють у режимі жовтого миготіння, – у режим цілодобової роботи. Також по вул. Героїв АТО перед перехрестям із проспект Металургів (навпроти навчального закладу № 4) рекомендовано встановити пристрої примусового зниження швидкості.

Направлено інформацію до Головного сервісного центру МВС щодо проведення позапланової перевірки суб'єкта підприємницької діяльності проведення обов'язкового технічного контролю (далі – ОТК)

КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС», що розташований за адресою: Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Аляб'єва, 1, який видав протокол № 00072-04361-17 від 18.12.2018 в зв'язку із певними порушеннями проведення перевірки транспортного засобу Mercedes-Benz Sprinter 412 D реєстраційний номер АЕ2965ВМ, а саме кількість посадкових місць була менша за встановлену (19 - що сидять, 5 – стоять), що не відповідає вимогам Правил ЄЕК ООН №107-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М2 и М3 в отношении их общей конструкции».

За порушення порядку проведення перевірки технічного стану транспортного засобу Mercedes-Benz Sprinter 412 D та видачу документа про його технічну справність на директора КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС» складено протокол про адміністративне правопорушення, відповідальність за яке передбачене частиною 1 статті 127-1 КУпАП.

6.4. Дії Укртрансбезпеки

17.05.2018 о 06 год. 34 хв. в телефонному режимі від чергової частини Національної поліції України оперативному черговому апарату Укртрансбезпеки Терентюку І. О. надійшла інформація про настання дорожньо-транспортної пригоди після чого було проінформовано керівництво Укртрансбезпеки, оперативного чергового Мінінфраструктури та готувалась попередня інформація про подію.

17.04.2018 о 06 год. 46 хв. черговий Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області отримав попередню інформацію про ДТП від представника перевізника ПАТ «Північтранс».

17.04.2018 о 06 год. 53 хв. працівник Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області отримав повідомлення про факт ДТП від чергового Головного управління ДСНС України у Дніпропетровській області.

17.04.2018 о 06 год. 57 хв. оперативний черговий Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області в телефонному режимі надав першу інформацію про обставини ДТП оперативному черговому апарату Укртрансбезпеки.

Близько 07 год. 28 хв. попередня інформація щодо скоєння ДТП була передана оперативному черговому Міністерства інфраструктури України.

17.04.2018 о 08 год. 55 хв. до Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області надійшло письмове повідомлення від Управління патрульної поліції в м. Кривий Ріг.

17.04.2018 о 10 год. 07 хв. на електронну пошту оперативного чергового апарату Укртрансбезпеки направлена уточнена інформація про ДТП.

Протягом доби на місце ДТП до міста Кривий Ріг виїхав головний спеціаліст диспетчерського відділу Управління організації безпеки, розслідування аварій та подій апарату Укртрансбезпеки Хміль Максим Леонтійович та старший державний інспектор відділу державного контролю та нагляду за безпекою на транспорті Управління Укртрансбезпеки у Дніпропетровській області Головіна Ю. С.

Також, наказом Укртрансбезпеки від 26.04.2018 № 379 створено комісію з технічного розслідування обставин та причин дорожньо-транспортної пригоди,

відповідно до Порядку технічного розслідування дорожньо-транспортних пригод, катастроф, аварій на автомобільному та міському електричному (трамвай, тролейбус) транспорті, затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 23.06.2015 № 231, зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 09.07.2015 за № 818/27263, до складу якої включено представників апарату Укртрансбезпеки та Управлінь Укртрансбезпеки в Одеській та Дніпропетровській областях.

7. Інформація про перевізника

7.1. Публічне акціонерне товариство «Північтранс» (далі – ПАТ «Північтранс») ідентифікаційний код 05523553, юридична адреса: 65025, Одеська обл., м. Одеса, 21 км Старокиївської дороги.

Дата державної реєстрації, дата та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб та фізичних осіб-підприємців про включення до Єдиного державного реєстру: 15.05.1997, 08.06.2005, № 15561200000008546. Довідка з єдиного державного реєстру АА № 584069.

Ліцензія серії АГ № 587970 на надання послуг з перевезення пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом, видана Головавтоінспекцією, строк дії: 10.08.2011 – необмежений, вид робіт: внутрішні перевезення пасажирів автобусами, міжнародні перевезення пасажирів автобусами.

ПАТ «Північтранс» обслуговує **195** автобусних маршрутів, з яких: **54** міські; **56** приміські та **85** міжміські маршрути.

Для обслуговування цих маршрутів використовується **1355** автобусів.

На підприємстві працює 2158 чоловік, з яких 1936 водіїв.



Фото 7.1 Ліцензія на провадження господарської діяльності з надання послуг з перевезень пасажирів і небезпечних вантажів автомобільним транспортом.

Інформація про керівників і фахівців підприємства ПАТ «Північтранс», що задіяні в м. Одеса

Таблиця 7.1

№	П.І.Б.	Посада	Наказ про призначення	Освіта, проходження підвищення кваліфікації
				(де, коли, в якому навчальному закладі)
1.	Губарев Сергій Миколайович	Виконуючий обов'язки директора	Наказ № 91/К від 13.05.2017	Освіта вища у 2007 р. Одеський державний економічний університет за спеціальністю «Банківська справа» та здобув кваліфікацію економіст, диплом серії СК № 31778152 від 15.06.2007
2.	Максименко Вячеслав Михайлович	Заступник директора з експлуатації	Наказ № 55/К від 22.03.2018	Освіта Вища у 1989 р. Київська вища школа МВС за спеціальністю «Правознавство» та здобув кваліфікацію юрист,

				диплом серії ТВ № 560703 від 03.06.1989
3.	Лобанов Євген Миколайович	Заступник директора з безпеки дорожнього руху	Наказ № 215/К від 24.12.2013	Освіта Вища. Диплом ЛД №003720 Українська академія внутрішніх справ, спеціальність «Правознавство» від 02.06.1995р. Посвідчення №030884 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний інститут» безпека транспортного процесу від 24.02.2014.
4.	Латій Сергій Віталійович	Інженер з безпеки дорожнього руху	Наказ № 1/К від 02.01.2014	Освіта Вища у 2005 р. Одеський юридичний інститут і отримав повну вищу освіту за спеціальністю «Правознавство» та здобув кваліфікацію юрист, диплом серії МВ № 14003816 від 30.04.2005. Посвідчення №091404 ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний інститут» безпека транспортного процесу від 15.02.2017.
5.	Мазунін Геннадій Анатолійович	Начальник служби з охорони праці	Наказ № 112/К від 12.06.2017	У 1975 році закінчив Ульяновське гвардійське вище танкове командне училище, інженер по експлуатації гусеничних та колісних машин, диплом серії Б-І № 528495. Пройшов навчання чинних законодавчих актів з охорони праці в Одеському державному центрі професійного навчання працівників переробної промисловості, посвідчення № 437 від 30.03.2018
6.	Бандура Андрій Миколайович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 77/К від 24.04.2017	Освіта неповна вища у 2008 р. закінчив Автомобільно-дорожній технікум Одеського національного політехнічного інституту за спеціальністю «Обслуговування та ремонт автомобілів і двигунів» та здобув кваліфікацію техніка-механіка, диплом від 30.04.2008 № 33335747. Свідоцтво 12 СВ № 852299 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 10.06.2017.

7.	Бондарев Олександр Вікторович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 158/К від 01.09.2014	Освіта неповна вища. Диплом серії А №979032 від 06.02.1991 р. Краснолуцького середнього професійно-технічного училища №17, спеціальність «Електрослюсар підземний», кваліфікація електрослюсар підземний третього розряду, машиніст підземних установ другого розряду. Свідоцтво 12СВ №852154 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016 року. Пройшов в ДП «Державний автотransпортний науково-дослідний і проектний інститут" підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану ТЗ автомобільними перевізниками посвідчення № 040348 від 29.07.2014.
8.	Бригадін Володимир Вікторович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 106-К від 01.12.2010	Освіта неповна вища. Диплом Є-І №359198 від 28.02.1978 р. Одеський технікум промислової автоматики Мінбуддоркомунмаша за кваліфікацією технік-механік. Свідоцтво 12СВ №852155 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016.
9.	Вельвер Олександр Геннадійович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 73-К від 26.04.2013	Освіта вища. Диплом з відзнакою СК № 47289727 Одеського національного політехнічного університету спеціальність « Автомобілі та автомобільне господарство», кваліфікація спеціаліст з автомобілів та автомобільного господарства, 27.06.2014
10.	Дунай Віталій Костянтинович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 106-К від 01.12.2010	Освіта неповна вища. Диплом серії НТ № 872177 від 01.03.1991р. Одеський автомеханічний технікум, спеціальність «Автомобілебудування», кваліфікація технік-механік. Свідоцтво 12СВ №852158 Одеський автомобільно – дорожній коледж

				Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016
11.	Іваненко Олександр Семенович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 104-К від 01.09.2011	Освіта середня. Свідоцтво 12СВ №852159 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016 року. Отримав посвідчення № 040241 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 18.06.2014 р., ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».
12.	Маковецький Анатолій Михайлович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 104-К від 01.09.2011	Освіта неповна вища. Диплом Ч № 602553 від 17.05.1973 р. Одеський автодорожній технікум Міншляхбуду за спеціальністю "технічне обслуговування та ремонт автомобілів". Свідоцтво 12СВ №852164 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016 року. Отримав посвідчення № 040242 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 18.06.2014 р., ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».
13.	Михайлов Віктор Олександрович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 102/К від 05.06.2015	Освіта неповна вища. Ізмаїльського технікуму автоматизації виробництва за кваліфікацією технік-електомеханік. Отримав посвідчення № 040147 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 30.05.2014 р., ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут».

				Свідоцтво 12СВ №852165 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016
14.	Нагорнюк Григорій Іванович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 106-К від 01.12.2010	Освіта неповна вища. Диплом серії Я-І № 262388 від 01.07.1977р. Одеський автомеханічний технікум, спеціальність «Технічне обслуговування і ремонт автомобілів» кваліфікація технік- механік. Свідоцтво 12СВ №852166 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016
15.	Стоянов Валерій Петрович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 4/К від 05.01.2018	Освіта Вища Одеський технологічний інститут холодильної промисловості, диплом МВ-І №028592 від 28.06.1986 р. за кваліфікацією інженер-механік. Свідоцтво 12СВ №852170 Одеський автомобільно – дорожній коледж Одеського національного політехнічного університету спеціальність «слюсар з ремонту автомобілів 2 розряду» 01.03.2016
16.	Басова Алевтина Олександрівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 9-К від 15.01.2018	Освіта неповна вища. Спеціальність «Лікувальна справа», диплом СК №317406265 від 01.03.2002 р. Ізмаїльське медичне училище № штамп 183060
17.	Голубцова Ольга Геннадіївна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 139-К від 01.11.2006	Освіта неповна вища. Спеціальність «Фельдшер», диплом ПТ№ 666525 від 01.03.1991 Одеське медичне училище №3, свідоцтво 16132213 від 11.06.2013 р. Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини» № штамп 16132213
18.	Королук Світлана Сергіївна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 84-К від 09.11.2009	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом ЗМ № 022381 від 30.12.1996 Одеське медичне училище №3; свідоцтво № 16132231 від 21.05.2013 р.

				Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини» № штампу 16100920
19.	Моченко Олена Вініамінівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 20-К від 02.02.2013	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом ПТ № 664610 від 03.07.1991 р. Одеське медичне училище № 2; свідоцтво №16152675 від 10.11.2015 ПП «Інститут сучасної медицини» № штампу 16121769
20.	Мяковська Марина Григорівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 104-К від 01.09.2011	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом СК № 11007086 від 03.07.1999 Одеське базове медичне училище; свідоцтво № 16152659 від 10.11.2015 Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини» № штампу 16152559
21.	Поповиченко Аліна Олександрівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 246/К від 28.12.2015	Освіта неповна вища. Спеціальність «Лікувальна справа», диплом СК № 44050263 від 05.03.2013 р. Одеське обласне медичне училище; свідоцтво від 05.03.2013 р. Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини» № штампу 16132120
22.	Романовська Олена Олександрівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 24/К від 07.02.2014	Освіта вища. Спеціальність «Лікувальна справа», диплом СК № 32444822 від 30.06.2007 р. Одеський державний медичний університет; свідоцтво № 16152660 від 10.11.2015 ПП «Інститут сучасної медицини» № штампу 16152660
23.	Савченко (Мараховська) Наталія Вікторівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 206/К від 06.11.2014	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом КБ МС № 000959 від 03.07.1998 р. Луганське медичне училище; свідоцтво від 11.11.2014 р. Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини» № штампу 16142490
24.	Сушта Наталя Петрівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 14/К від 22.01.2018	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом ЗТ-І № 797258 від 04.07.1987 р. Білгород- Дністровське медичне училище, Спеціальність «Медичний працівник з проведення передрейсових (післярейсових) медичних оглядів водіїв

				транспортних засобів», свідоцтво 1613169 від 23.12.2013 р. Приватне підприємство «Медичний центр дорожнього руху та невідкладної допомоги», № штампу 13169
25.	Чечеткіна Лариса Володимирівна	Фельдшер (проведення передрейсового та післярейсового огляду водіїв)	Наказ № 6-К від 16.01.2009	Освіта неповна вища. Спеціальність «Сестринська справа», диплом ПТ № 664597 від 03.07.1991 р. Одеське медичне училище № 2; свідоцтво № 16142478 від 14.10.14 р. Приватне підприємство «Інститут сучасної медицини»; № штампу 16142478

У порушення статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» в. о. директора Губарев С. М. та заступник директора з експлуатації Максименко В. М. не пройшли підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

З огляду на вказане, порушено вимоги частини першої статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт», де зазначено, що персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема мати необхідний рівень професійної кваліфікації, а також вимоги пункту 5 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

Для здійснення господарської діяльності ПАТ «Північтранс» має власну матеріально-технічну базу для технічного обслуговування та ремонту, а також огорожену стоянку для зберігання рухомого складу під охороною, розташовану за адресою: 21-й км. Старокиївської дороги, м. Одеса.

У наявності є: адміністративна будівля, стоянка з охороною, ремонтні бокси для проведення ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту транспортних засобів. Нерухоме майно є власністю підприємства, до об'єкту відноситься наступне: адміністративна будівля загальною площею 1156,9 кв. м., виробничий корпус загальною площею 13056 кв. м., допоміжна будівля загальною площею 1050 кв. м., ремонтний бокс № 1 з оглядовими канавами загальною площею 3060 кв. м., ремонтний бокс № 2 з оглядовими канавами загальною площею 1026 кв. м., підприємство займає загальну площу 8.66 га.

Оглядові канали для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових технічних оглядів знаходяться при в'їзді на територію підприємства.

Контрольно-технічний пункт має достатню кількість інструменту та приладів для перевірки технічного стану транспортних засобів, в наявності розроблені інструкції та технологічні карти про порядок здійснення перед - та післярейсового контрольного огляду транспортних засобів.

Забезпечується проведення інструктажів з безпеки руху, в наявності

розроблені інструкції, журнали в повному обсязі. Є в наявності клас безпеки дорожнього руху, обладнаний для проведення занять по підвищенню знань водіїв з правил дорожнього руху, проведення інструктажів та засідань комісії по безпеці руху.

На підприємстві наявна система управління охороною праці, положення затверджене директором Савченком Ю. А., яким зокрема передбачені заходи та відповідальні особи. За підвищення кваліфікації працівників відповідальним визначено начальника відділу управління персоналом, начальник відділу експлуатації відповідальний за дотриманням режимів праці та відпочинку водіїв, заступник директора з безпеки дорожнього руху повинен організовувати і контролювати виконання працівниками правил дорожнього руху і техніки безпеки експлуатації автомобілів.

Наглядовою радою ПАТ «Північтранс» 06.08.2014 затверджено Положення про службу з безпеки дорожнього руху. Основним завданням служби є: організація та проведення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху, здійснення контролю за дотриманням працівниками вимог актів транспортного законодавства.

Також наглядовою радою підприємства затверджено Положення про комісію з безпеки дорожнього руху. Основним завданням якої визначено організація та проведення заходів попередження дорожньо-транспортних пригод, покращення транспортної дисципліни та здійснення контролю за виконанням вимог законодавства.

В порушення статті 20, 21, 23 Закону України «Про автомобільний транспорт», Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 05.08.2008 № 974, відсутні будь-які підтверджуючі документи щодо післярейсової перевірки транспортних засобів, відповідні журнали не ведуться, не має підтвердження зберігання автобусів у міжзмінний час.

В порушення статті 18 Закону України «Про автомобільний транспорт», Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07.06.2010 № 340, не здійснюється контроль за режимом праці та відпочинку водіїв, відсутні будь-які документи щодо підтвердження кінцевого робочого часу роботи водіїв на лінії, та навіть і без них встановлено факти порушення режимів праці та відпочинку водіїв.



Фото 7.2 Адміністративна будівля ПАТ «Північтранс» у м. Одеса, вул. 21 км Старокиївської дороги



Фото 7.3 В'їзд на територію ПАТ «Північтранс», контрольно-технічний пункт з проїзною канавою для огляду транспортних засобів.



Фото 7.4 Контрольно-технічний пункт з проїзною канавою для огляду транспортних засобів.

На підприємстві виділено окреме приміщення для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв, укомплектоване необхідними лікарськими засобами та препаратами. Приміщення оснащено відповідно до вимог спільного наказу МОЗ та МВС від 31.01.2013 № 65/80 «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів», зареєстрованого у Мін'юсті 22.02.2013 за № 308/22840.

В наявності журнали медичних оглядів і відповідно обладнаний кабінет для проведення передрейсового (післярейсового) медичного огляду водіїв.

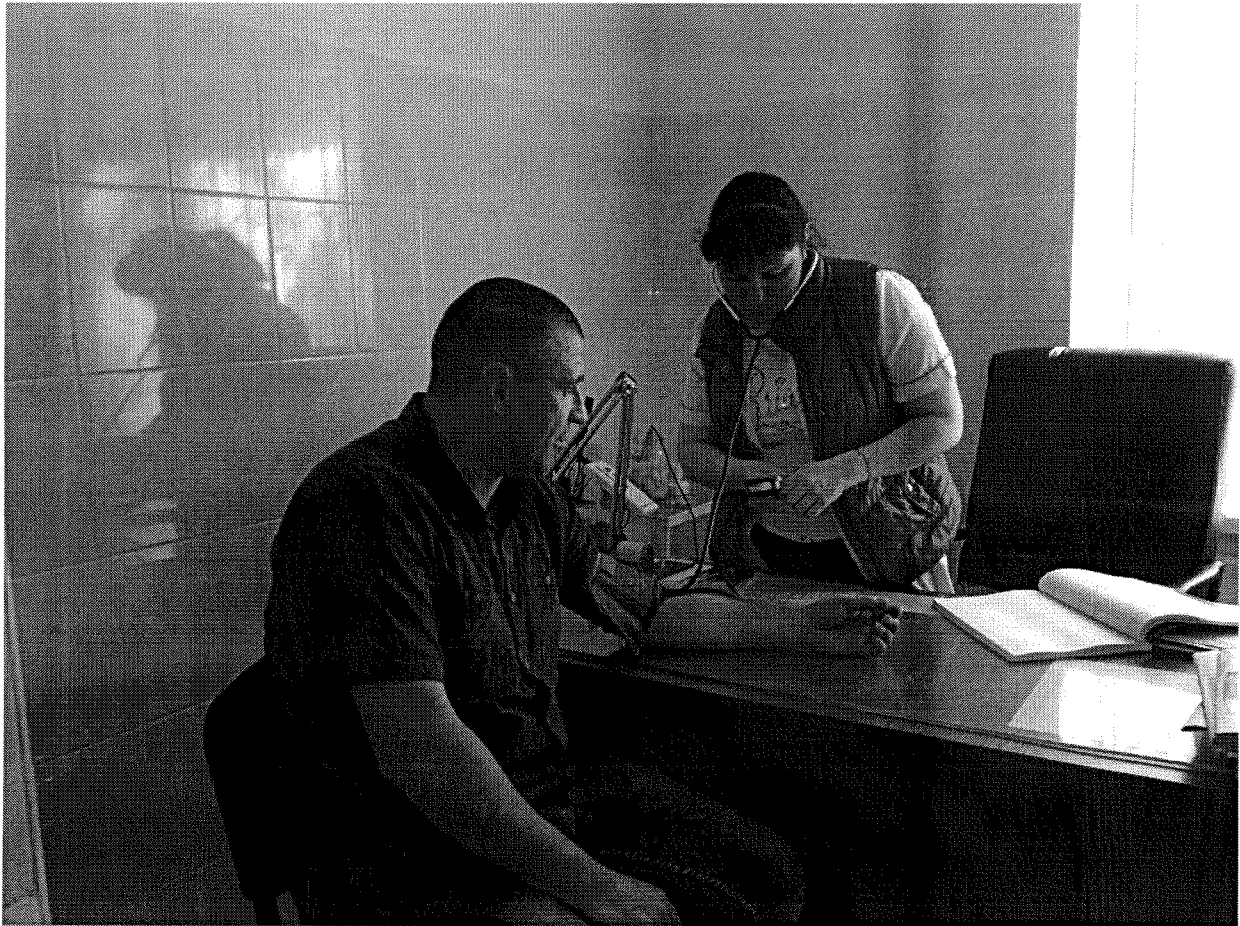


Фото 7.5 Кімната медпрацівника

Криворізька автоколона № 6 ПАТ «Північтранс» здійснює перевезення пасажирів за 82 маршрутами, з яких: 54 міські; 26 приміські та 2 міжміські маршрути.

Для обслуговування цих маршрутів використовується 892 автобуси.

На автоколоні працює 1176 чоловік, з яких 1140 водіїв.

Інформація про керівників і фахівців підприємства надана Криворізька автоколона № 6 ПАТ «Північтранс» (м. Кривий Ріг)

Таблиця 7.2

№	П.І.Б.	Посада	Наказ про призначення	Освіта, проходження підвищення кваліфікації (де, коли, в якому навчальному закладі)
1.	Сагановський Олександр Олександрович	Заступник директора	Наказ № 149/К від 12.08.2015	Освіта Вища у 2010 р. Національний транспортний університет і отримав повну вищу освіту за спеціальністю «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний) та здобув кваліфікацію інженер з транспорту, диплом серії КВ № 38582561 від 30.06.2010
2.	Дорош Володимир	Інженер з безпеки		Освіта Вища у 2006 р. закінчив Дніпропетровський державний

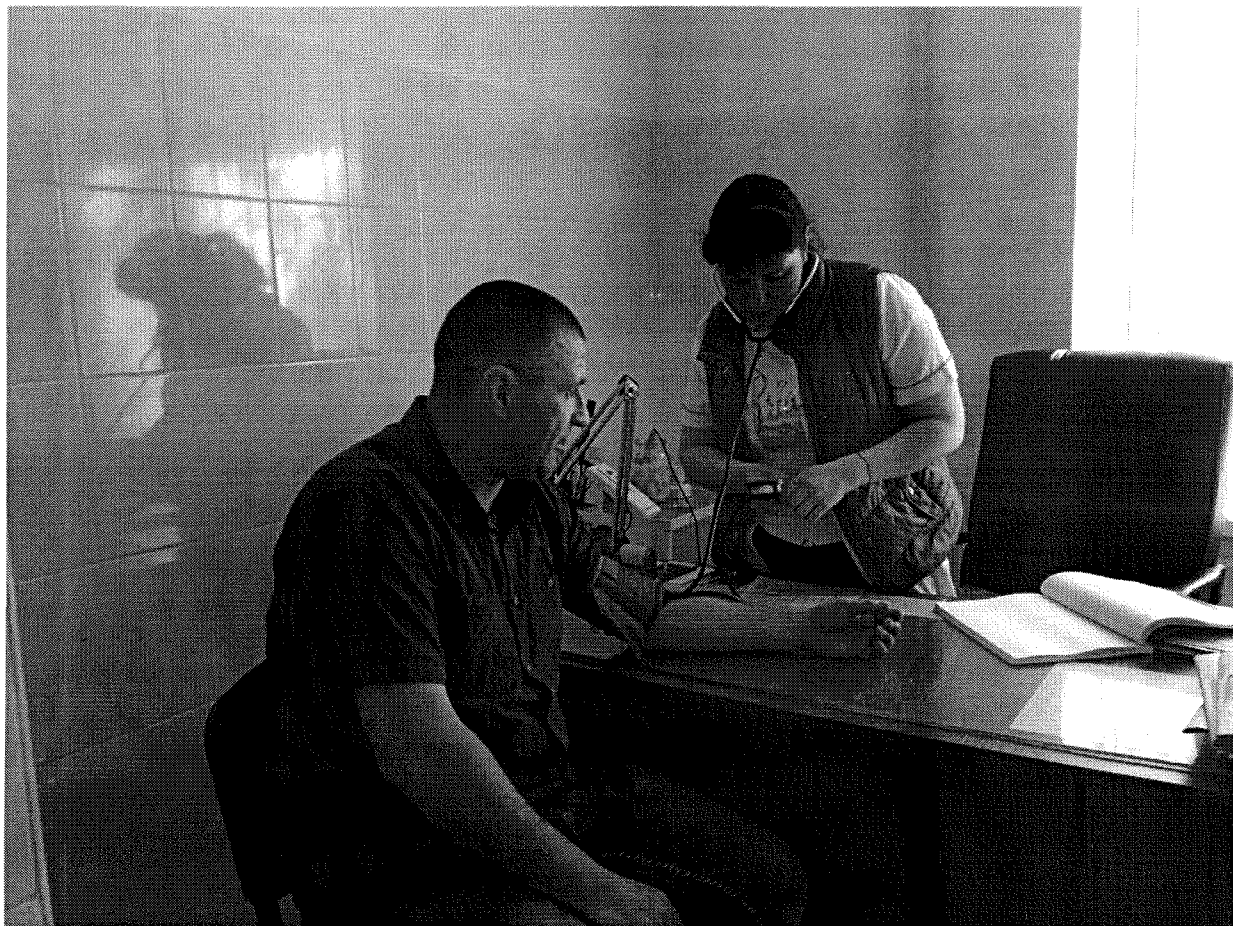


Фото 7.5 Кімната медпрацівника

Криворізька автоколони № 6 ПАТ «Північтранс» здійснює перевезення пасажирів за 82 маршрутами, з яких: 54 міські; 26 приміські та 2 міжміські маршрути.

Для обслуговування цих маршрутів використовується 892 автобуси.

На автоколоні працює 1176 чоловік, з яких 1140 водіїв.

Інформація про керівників і фахівців підприємства надана Криворізька автоколони № 6 ПАТ «Північтранс» (м. Кривий Ріг)

Таблиця 7.2

№	П.І.Б.	Посада	Наказ про призначення	Освіта, проходження підвищення кваліфікації (де, коли, в якому навчальному закладі)
1.	Сагановський Олександр Олександрович	Заступник директора	Наказ № 149/К від 12.08.2015	Освіта Вища у 2010 р. Національний транспортний університет і отримав повну вищу освіту за спеціальністю «Організація перевезень і управління на транспорті (автомобільний) та здобув кваліфікацію інженер з транспорту, диплом серії КВ № 38582561 від 30.06.2010
2.	Дорош Володимир	Інженер з безпеки		Освіта Вища у 2006 р. закінчив Дніпропетровський державний

	Федорович	дорожнього руху		університет внутрішніх справ і отримав повну вищу освіту за спеціальністю «Правоохоронна діяльність» та здобув кваліфікацію юриста, диплом від 29.04.2006 № 12503501. Проїшов в ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут» підвищення кваліфікації з питань діяльності, пов'язаної з наданням послуг автомобільного транспорту: безпека транспортного процесу посвідчення від 06.03.2015 № 040940
3.	Мазунін Геннадій Анатолійович	Начальник служби з охорони праці	Наказ № 112/К від 12.06.2017	У 1975 році закінчив Ульяновське гвардійське вище танкове командне училище, інженер по експлуатації гусеничних та колісних машин, диплом серії Б-І № 528495. Проїшов навчання чинних законодавчих актів з охорони праці в Одеському державному центрі професійного навчання працівників переробної промисловості, (посвідчення № 184 від 09.09.2013)
4.	Пащенко Олександр Ілліч	Інженер з охорони праці та пожежної безпеки	Наказ № 49/К від 07.02.2018	Отримав посвідчення про проходження спеціального навчання з пожежної безпеки та охорони праці від 21.12.2015 № 050892
5.	Глушко Валерій Миколайович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 98-К від 12.11.2010	Освіта неповна вища у 1987 р. закінчив Криворізький технікум гірничого транспорту за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту». Отримав посвідчення № 025645 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 14.07.2011, ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут». Отримав свідоцтво Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету серії 12СВ № 852157 від 01.03.2016 про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за

				професією «слюсар з ремонту автомобілів II розряду».
6.	Коваленко Костянтин Костянтинович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 106-К від 01.12.2010	Освіта неповна вища у 1980 закінчив Криворізький технікум гірничого транспорту за спеціальністю «Технічне обслуговування та ремонт автомобілів», диплом від 28.06.1980 № 7144. Отримав посвідчення № 025643 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 14.07.2011, ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут». Отримав свідоцтво Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету серії 12СВ №852161 від 01.03.2016 про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «слюсар з ремонту автомобілів II розряду».
7.	Самсонов Анатолій Миколайович	Контролер технічного стану транспортних засобів	Наказ № 121-К від 07.12.2012	Освіта не повна вища, у 1989 закінчив Криворізький технікум гірничого транспорту за спеціальністю «Експлуатація автомобільного транспорту», диплом від 01.04.1989 № 036917. Отримав посвідчення № 027811 про підвищення кваліфікації з питань перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, від 12.07.2012, ДП «Державний автотранспортний науково-дослідний і проектний інститут». Отримав свідоцтво Одеського автомобільно-дорожнього коледжу Одеського національного політехнічного університету серії 12СВ № 852168 від 01.03.2016 р. про присвоєння (підвищення) робітничої кваліфікації за професією «слюсар з ремонту автомобілів II розряду».
8.	Чабаненко Людмила Григорівна	Фельдшер- акушер	Наказ № 35-К від 05.05.2009	У 1984 р. закінчила Олександрійське медичне училище, кваліфікація акушерка, диплом з відзнакою від

				01.03.1984. Отримала свідоцтво на право проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв транспортних засобів - № штампу 0414296;
9.	Олексієнко Ірина Володимирівна	Фельдшер	Наказ № 137-К від 26.10.2011	Закінчила Криворізьке медичне училище, кваліфікація лікарська справа, отримала свідоцтво на право проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв транспортних засобів - № штампу 0414541.

У порушення статті 34 Закону України «Про автомобільний транспорт» заступник директора Сагановський О. О. не пройшов підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів автомобільного транспорту, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту.

З огляду на вказане, порушено вимоги частини першої статті 17 Закону України «Про автомобільний транспорт», де зазначено, що персонал автомобільного транспорту повинен відповідати визначеним законодавством вимогам, зокрема мати необхідний рівень професійної кваліфікації, а також вимоги пункту 5 Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18 лютого 1997 року № 176.

Для здійснення господарської діяльності у м. Кривий Ріг Криворізької колони № 6 ПАТ «Північтранс» має орендовану матеріально-технічну базу для зберігання рухомого складу, технічного обслуговування та ремонту, розташовану за адресою: м. Кривий Ріг, вул. Бикова, 10.

У наявності є: адміністративна будівля, стоянка з охороною та ремонтні бокси для проведення ТО-1, ТО-2 та поточного ремонту транспортних засобів. Нерухоме майно використовується згідно Договору оренди нежитлових приміщень з ТОВ «Тека» №01/01/17Бик-ПТ від 01.01.2017, до об'єкту оренди відноситься наступне нерухоме майно: адміністративна будівля (1 поверх) загальною площею 314,05 кв. м., будівля В-3 загальною площею 142 кв. м., бокс-1 загальною площею 353 кв. м., бокс з оглядовими канавами 1726,75 кв. м., частина асфальтного покриття площею 35 100 кв. м.

Оглядова канава для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових технічних оглядів знаходиться при в'їзді на територію підприємства.

Контрольно-технічний пункт має достатню кількість інструменту та приладів для перевірки технічного стану транспортних засобів, в наявності розроблені інструкції про порядок здійснення перед- та післярейсового огляду транспортних засобів.

Забезпечується проведення інструктажів з безпеки руху, в наявності розроблені інструкції, журнали в повному обсязі. Є в наявності клас безпеки дорожнього руху, обладнаний для проведення занять по підвищенню знань водіїв

з правил дорожнього руху, проведення інструктажів та засідань комісії по безпеці руху.

На підприємстві виділено окреме приміщення для проведення щозмінних передрейсових та післярейсових медичних оглядів водіїв, укомплектоване необхідними лікарськими засобами та препаратами. Приміщення оснащено настільною лампою, сейфом, кушеткою медичною та засобом зв'язку та автоматизованим робочим місцем, що забезпечує доступ до мережі Інтернет, що передбачено вимогами спільного наказу МОЗ та МВС від 31.01.2013 № 65/80 «Про затвердження Положення про медичний огляд кандидатів у водії та водіїв транспортних засобів», зареєстрованого у Мін'юсті 22.02.2013 за № 308/22840.

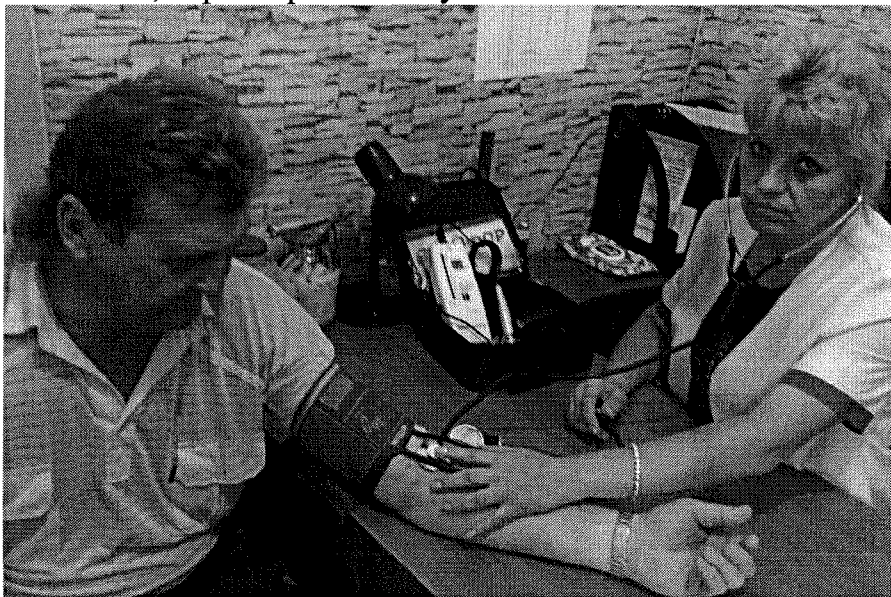


Фото 7.6 Кімната медпрацівника.

В наявності журнали медичних оглядів.

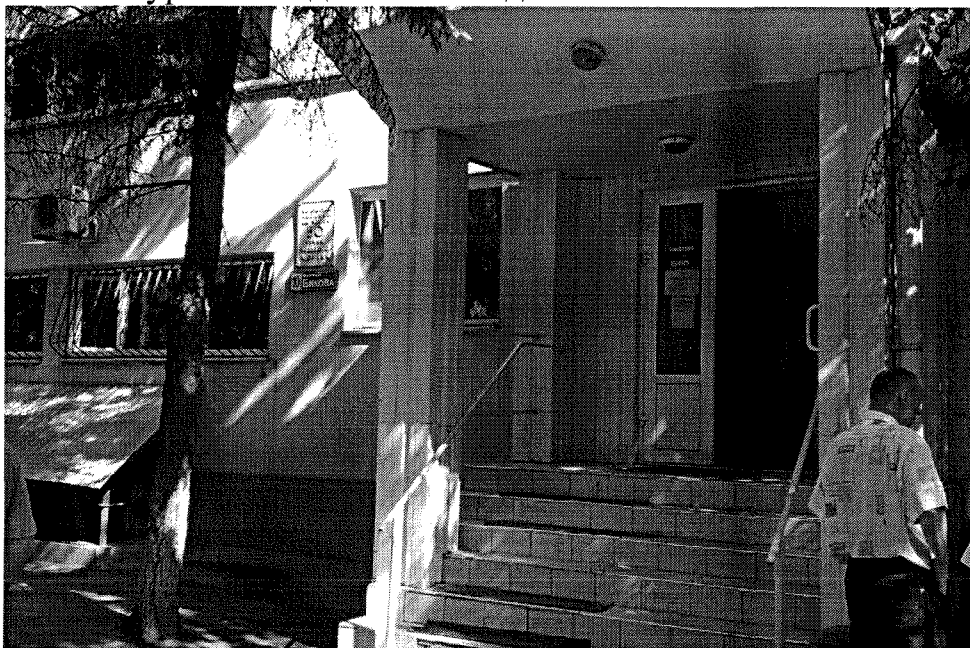


Фото 7.7 Адміністративна будівля ПАТ «Північтранс» у м. Кривий Ріг, вул. Бикова, 10

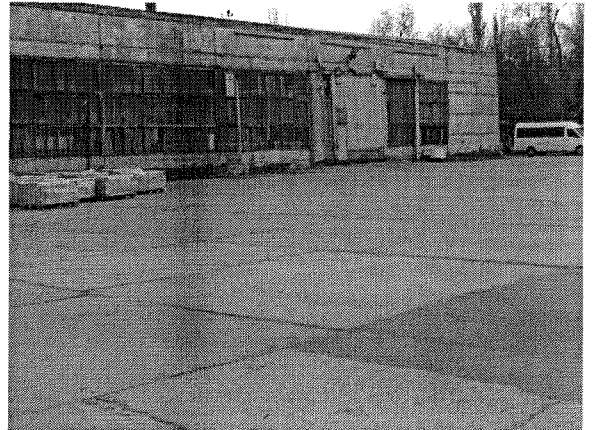


Фото 7.8, 7.9, 7.10, 7.11 Орендована територія ПАТ «Північтранс»

Територія, виробничі і допоміжні приміщення, площадки і приміщення для зберігання, технічного обслуговування і ремонту транспортних засобів, споруди на підприємстві не відповідають вимогам розділу III Правил охорони праці на автомобільному транспорті, затверджених наказом Міністерства надзвичайних ситуацій України від 09 липня 2012 року № 964, зареєстрованих в Мін'юсті 01.08.2012 за № 1299/21611 (далі – Правила охорони праці), зокрема:

вздовж стін і огороження території, де установлюються транспортні засоби, відсутні колесовідбійні пристрої, чим порушено вимоги пункту 3.3 глави III Правил охорони праці (Фото 7.11);

на площадках зберігання транспортних засобів відсутня розмітка, чим порушено вимоги пункту 3.5 глави III Правил охорони праці (Фото 7.10).

Також в порушення вимог пункту 1.8 глави XIII Правил охорони праці не складено схематичний план (схема) руху транспортних засобів та працівників з показом дозволених та заборонених напрямків, поворотів, зупинок, виїздів, в'їздів тощо, необхідний для організації безпечного руху по території підприємства. Цей план (схема) не доведено до всіх працівників та не розміщено при в'їзді на територію підприємства.



Фото 7.12 Контрольно-технічний пункт з проїзною канавою для огляду транспортних засобів.

Автобусний маршрут регулярних перевезень «вул. Тухачевського – ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» № 261 працює у звичайному режимі, довжина маршруту 22 км, тривалість рейсу 50 хв.

11.04.2018 укладено договір № 806 між Криворізькою міською радою та ПАТ «Північтранс» з терміном дії з 11.04.2018 по 11.07.2018, яким передбачено виконання 13 графіків за міським автобусним маршрутом № 261 зі сполученням «вул. Тухачевського – ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг», в режимі маршрутного таксі, яким зокрема, передбачено сприяння організатором у забезпеченні безпеки руху, здійсненні контролю за виконанням авто перевізником умов договору. Також, договором передбачено забезпечення авто перевізником перед рейсового/після рейсового медичного огляду водіїв, контролю технічного стану транспортних засобів, безпеку дорожнього руху та охорону праці робітників, залучених до перевезень.

Рішення про проведення конкурсу з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування та його умови затверджені міським Головою від 10.07.2013 № 235.

Умовами конкурсу передбачено використання автобусів класу А, В, І, ІІ, ІІІ, у звичайному режимі руху, з використанням автобусів, що відповідають технічним і екологічним вимогам чинного законодавства.

Управлінням Укртрансбезпеки в Дніпропетровській області протягом 2017 – 2018 років проведено ряд заходів державного контролю стосовно даного автомобільного перевізника.

Таблиця 7.3

	2017	2018
Кількість складених актів	220	56
Кількість винесених постанов	95	25
Накладено штрафних санкцій, грн.	93 160	25 500
Сплачено штрафних санкцій, грн.	93 160	15 980
Кількість винесених приписів	188	14

Протягом 2017 року за участю даного автомобільного перевізника ПАТ «Північтранс» сталося 22 ДТП з потерпілими, в яких 1 особа загинула та 28 осіб отримали тілесні ушкодження.

Також протягом 2018 року, крім даного ДТП, сталося ще 3 ДТП, в яких 10 осіб отримали травми.

На підставі наказу Укртрансбезпеки від 19.03.2018 № 264 Управлінням Укртрансбезпеки в Одеській області проведено з 21.03.2018 по 22.03.2018 позапланову перевірку додержання ПАТ «Північтранс» ліцензійних умов, за результатами якої виявлено ряд порушень вимог законодавства, зокрема: підпункту 3 пункту 10 Ліцензійних умов (щодо забезпечення періодичного навчання методів надання першої домедичної допомоги потерпілим внаслідок ДТП) та підпункту 11 пункту 16 Ліцензійних умов інформування про факти ДТП з постраждалими). Відповідно до вимог статті 19 Закону України «Про ліцензування певних видів господарської діяльності» автоперевізнику видано розпорядження щодо усунення виявлених порушень № 264/1.

7.2. ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» згідно листа 30.04.2018/7-90 має свідоцтво про державну реєстрацію юридичної особи серії А01 № 565170 від 26.04.2011. Для надання послуг з перевезень пасажирів автомобільним транспортом підприємство отримало ліцензію серії АГ № 590141 (внутрішні перевезення пасажирів автобусами).

Забезпечується проведення передрейсового медичного огляду водіїв автотранспортних засобів та перевірка технічного стану транспортних засобів перед виїздом на лінію та після повернення. Ведеться Графік перевірки технічного стану транспортних засобів та журнал обліку ДТП.

Будь-яка інша інформація ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» станом на 08.05.2018 не надана.

8. Інформація про водіїв

8.1. Водій автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter Васін Олександр Петрович, 09.10.1961 року народження, проживає за адресою: м. Кривий Ріг, м-н. Сонячний буд. 57, кв. 103.

Посвідчення водія серії ВАН № 671214, видане ВРЕР ДАІ м. Кривий Ріг ГУМВС України в Дніпропетровській області 17.04.2013, дозволені категорії А1, А, В1, В, С1, С, D1, D (Фото 8.1, 8.2).

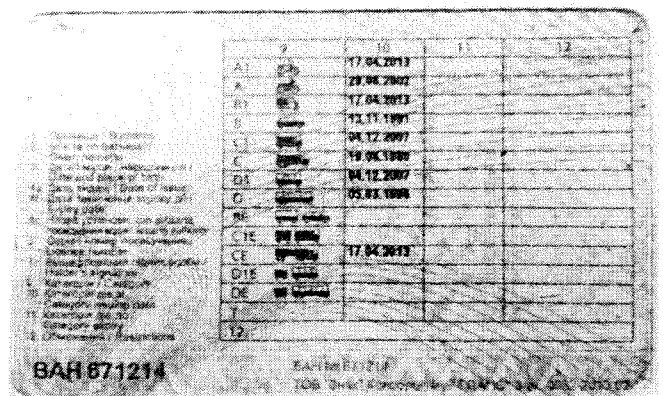


Фото 8.1, 8.2 Посвідчення водія Васіна О. П.

Медична довідка Васіна О. П. щодо придатності до керування транспортним засобом серії МДО № 2632215, видана 28.12.2017 ПП «Дніпромед плюс» терміном дії до 28.12.2018 (Фото 8.3).



Фото 8.3 – Медична довідка Васіна О. П.

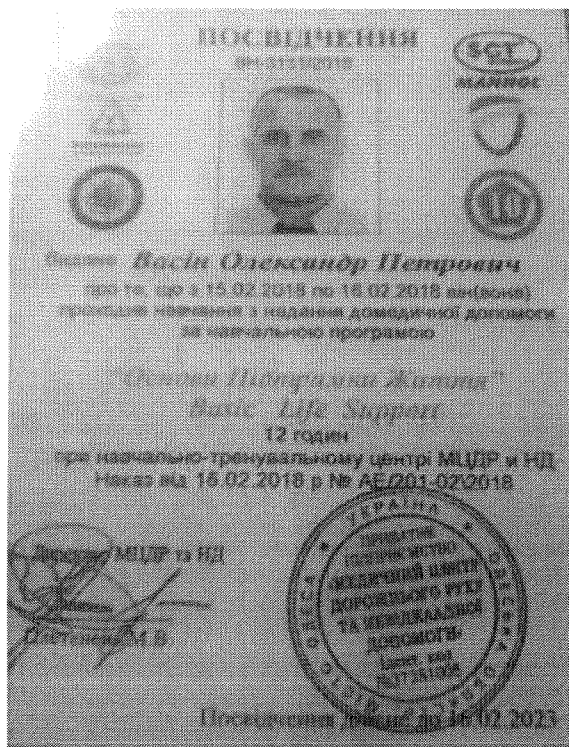


Фото 8.4, 8.5 Посвідчення про підготовку з надання домедичної підготовки

Страховий договір обов'язкового особистого страхування водіїв від нещасних випадків на транспорті № 026586 від 16.01.2018 «Страхова компанія «Країна» (м. Кривий Ріг), строком дії з 17.01.2018 по 16.01.2019.

Наказом ТОВ «Північтранс» від 16.02.2018 № 33/К прийнятий водієм автотранспортних засобів, автобусу марки «Mercedes» автоколони № 64 (бригада № 643) за основним місцем роботи з неповним робочим днем на 0,25 ставки з 17.02.2018 з місячним виправним терміном та стажуванням на маршруті в обсязі 32 години. Наказом ТОВ «Північтранс» від 30.03.2018 № 61/К водія Васіна О.П. переведено з 01.04.2018 на повний робочий день.

З 17.02.2018 по 20.02.2018 водій Васін О. П. пройшов стажування на маршруті № 261 в обсязі 32 год. та допущений до роботи на (марка КТЗ) «Mercedes», водій – інструктор Бердиченко А.

Відповідно до листа проходження спеціальної підготовки від 16.02.2018 водій Васін О. П. пройшов зайняття та стажування на маршрутах ПАТ «Північтранс», з правилами внутрішнього трудового розпорядку, з робочою інструкцією та умовами праці на робочому місці в обсязі 8 год.

14.02.2018 Васін О. П. пройшов вступний інструктаж з питань охорони праці;

15.02.2018 Васін О. П. пройшов вступний інструктаж з безпеки руху, інженер БР;

15.02.2018 – первинний інструктаж з питань охорони праці та протипожежної безпеки на робочому місці.

Відомість обліку робочого часу та відпочинку водія відсутній, чим порушено пп. 6.2., 6.3 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України 07.06.2010 № 340 (далі – Положення).

Проаналізувавши відмітки журналу перед рейсового медичного огляду водіїв, встановлено, що водій протягом останнього місяця:

працював з 01.04.2018 по 05.04.2018;

відпочивав з 06.04.2018 по 13.04.2018;

працював з 14.04.2018 по 17.04.2018 (день ДТП).

Робочі дні водія починалися близько 3, 4 та 5 години ранку. Час закінчення робочої зміни водія невідомий, відмітки про повернення автобуса з лінії відсутні.

З урахуванням початку робочого часу у 3 год. 50 хв., згідно графіку режиму праці та відпочинку на автобусному маршруті «вул. Тухачевського – ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» № 261, початок рейсу о 05. год. 30 хв., перерва 58 хв. та закінченням роботи на маршруті о 14 год. 08 хв., можна зробити висновок, що робочий час водія складає понад 10 год., не враховуючи час повернення на підприємство, чим порушено п 2.3 Положення.

Робочий час водія з 01.04.2018 по 05.04.2018 складає понад 50 годин, чим порушено п 2.2 Положення.

Протягом 2017 року даним водієм було допущено 2 порушення ПДР за які винесено постанови по ч.1 ст.121 та ч.1 ст.122 КУпАП.

Протягом 2018 року даним водієм було допущено 2 порушення ПДР, за які винесено постанови по ч.1 ст.121-2 КУпАП.

8.2. Водій автобуса ЛАЗ

Згідно листа ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» від 30.04.2018/7-90 водій Щегоцький А. П. має медичну довідку, видану медичним центром ПАТ «АМРК» серія МДН, № 474747, з терміном дії до 24.10.2018.

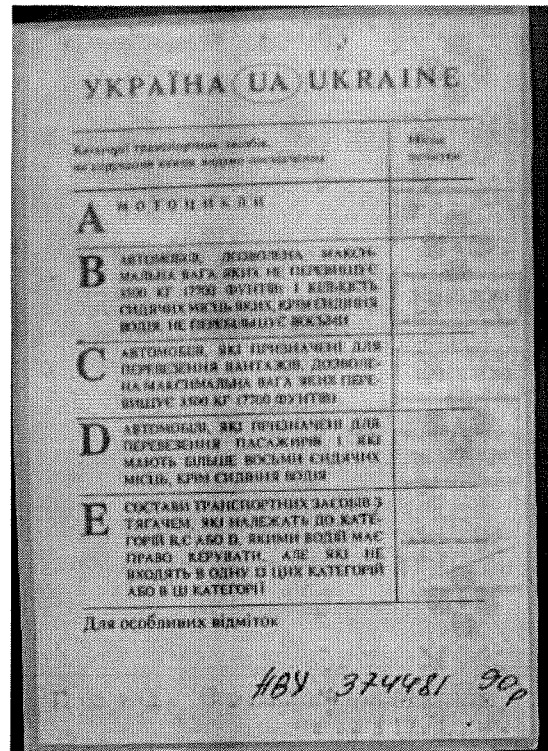


Фото 8.6, 8.7 Посвідчення водія Щегоцького А. П.

Водій Щегоцький А. П. застрахований від нещасних випадків на транспорті відповідно до договору з ПРАТ СК «Арсенал страхування», пройшов стажування на автобусі ЛАЗ 1414 державний номер АЕ3635АА у кількості 8 год.

13.04.2016 з водієм Щегоцьким А. П. проведено вступний інструктаж, 13.05.2016 первинний інструктаж з безпеки руху, 15.03.2018 повторний інструктаж з безпеки руху, про що зроблено відмітки у відповідному журналі.

Будь-яка інша інформація щодо організації роботи водія ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» не надана.

Протягом 2017 року даним водієм було допущено 2 порушення ПДР, за які винесено постанови по ч.1 ст.121-2 та ч.1 ст.122 КУпАП.

9. Інформація про транспортні засоби

9.1. Інформація про транспортний засіб Mercedes-Benz 412D Sprinter

Автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу СХМ930854, виданого ТСЦ 6143 18.11.2017 (далі – Свідоцтво про реєстрацію): реєстраційний номер АЕ2965ВМ, 1999 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) WDB9044631P946359 (далі – автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter), зареєстровано як автобус, кількість сидячих місць з місцем водія – 20, кількість стоячих пасажирів 5, власник – Дмитрук Сергій Ростиславович, адреса: вул. Подбельського, 42, кв. 12, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл. (Фото 9.1.1).

UKRAINE		СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ REGISTRATION CERTIFICATE СВІДОК Д'ІНМАТРИКАЦІЇ	
Регістраційний номер Registration number	A	AE2965BM	
Дата першої реєстрації Date of first registration	B	03.07.2003	
Дата реєстрації Date of registration	B.1	18.11.2017	
Рік випуску Year of manufacture	B.2	1999	
Прізвище або прізвище Сторони транспортної засоби	C.1.1	ДМИТРУК DMITRUK	
Ім'я та по батькові (якщо є)	C.1.2	СЕРГІЙ РОСТИСЛАВОВИЧ SERHI	
Адреса Код району Область Район	C.1.3	ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛ. М. КИРВУВІ ВІН ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛ. КАРВАТІНСЬКИЙ М. КИРВУВІ ВІН	
Поч. вулиця Поч. буд. №	C.4	вул. ПОДБІЛЬСЬКОГО 42 12 в є власником	
Відомості Сторони Держави до якої належить	H		ТСН 8143 TSC 8143
CXM 930854			
Марка Make	D.1	MERCEDES-BENZ	
Модель Type	D.2	SPRINTER 412 D	
Самостійний опис автотранспорту (назва, марка, модель) Description of the vehicle (name, make, model)	D.3	АВТОБУС АВТОБУС-D	
Ідентифікаційний номер Identification number	E	WDB6113661P370293 WDB9044631P946369	
Повна вага Maximum mass	F.1	4600	
Вага без навантаження або без пасажирів або без вантажів або без вантажів або без вантажів	G	2880	
Категорія Vehicle category	J	D	
Об'єм двигуна Capacity	P.1	2874	
Тип палива Type of fuel	P.2	D	
Колір Color of the vehicle	R	БІЛИЙ	
Кількість сидінь або місць включаючи місце водія	S.1	20	Об'єм двигуна Capacity of engine
Кількість сидінь або місць включаючи місце водія	S.2		Об'єм двигуна Capacity of engine
CXM 930854			
CXM № 930854 Діал. 17-3608 PC Україна 04.2017			

Фото 9.1.1 Свідоцтво про реєстрацію автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter

ПАТ «Північтранс» на автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter був виданий тимчасовий реєстраційний талон ДХХ101134 (Фото 9.1.2).

ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ	
D.1 Марка	MERCEDES-BENZ
D.2 Модель	SPRINTER 412 D
D.3 Тип	АВТОБУС-D
E. Номер шасі (кузова)	WDB6113681P946359
F.1 Повна маса	4600
G. Маса без навантаження	2880
J. Категорія	D
P.1 Об'єм двигуна	2874 куб.см
P.2 Тип пального	D
R. Колір	БІЛИЙ
S.1 Кількість сидячих місць з місцем води	20
S.2 Кількість стоячих місць	СТОЯЧИХ МІСЦЬ-5 ДІЙСНИХ
ПРИНЕСАНО ПЛІС № СХМ930854.	


УКРАЇНА UA UKRAINE	
 ТИМЧАСОВИЙ РЕЕСТРАЦІЙНИЙ ТАЛОН	
ДХХ № 101134	
A. Реєстраційний номер	AE2965BM
B. Дата першої реєстрації	10.09.2017
B.1. Дата реєстрації	21.12.2017
B.2. Рік випуску	2017
C.1.1. Назва або найменування юридичної особи	ДАК "ПІВНІЧТРАНС"
C.1.2. Тип юридичної особи	
C.1.3. Адреса	ОДЕСЬКА ОБЛ. СУВОРОВСЬКИЙ РАЙОН М. ОДЕСА ВУЛ. СТАРОКОНІВСЬКОЇ ДОРОГІ 21 КМ
C.4.1. Власність	ІНДИВІДУАЛЬНА
C.4.2. Видаток	10311341
H. Діяльність	14.12.2022

Фото 9.1.2 Тимчасовий реєстраційний талон автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter

На автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter страховим товариством Dominanta видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/2947429 (далі – Поліс № АМ/2947429) оформлений 19.12.2017 року (фото 9.1.3).

У Полісі № АМ/2947429 на автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ, зазначено номер кузова WDB6113681P370293, та вказано що автобус використовується у якості таксі/маршрутного таксі.

ПОЛІС № АМ/2947429
 обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
 власників наземних транспортних засобів
 (діє на території України)

1. Страховик (назва, адреса, номер телефону):
DOMINANTA
 СТРАХОВЕ ТОВАРИСТВО
 01032 м. Київ
 вул. Сансараганського
 буд. № 119, оф. № 27
 0800 50 70 17

2. Страховиком внаслідок події, внаслідок якої заподіяно шкоду третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором (погодом):

Строк дії з 14 06 19 12 2017 до 14 12 2018 включно

Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого, при умові задоволення вимог і зборів: **Дев'ять тисяч**

Розмір фінансних трн: **Одна тисяча**

Страховальник (П.І.Б. / назва організації): **Степанів**

Місце проживання: **м. Київ, вул. ...**

Ідентифікаційний номер транспортного засобу (ТЗ): **АЕ 1965 BM**

Марка транспортного засобу: **Mercedes-Benz Sprinter**

Рік випуску: **1999**

Відомості про потерпілого: **М. Коваленко**

Дата наступного ОТУ: **2018**

Страховий платіж: **126 грн 20 коп**

Місце підписання: **14 12 2017**

Підписи сторін: **Страховик**

QR-код:

Фото 9.1.3 Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/2947429

На автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС» видано протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № 00072-04361-17 (далі – Протокол № 00072-04361-17) оформлений 18.12.2017 року (Фото 9.1.4).

ПРОТОКОЛ
перевірки технічного стану транспортного засобу
№ 00072-04361-17

Дата складання протоколу 18.12.2017

Місце проведення технічного контролю ВУП АЛЛЕ СВА. І.М. КЕЖИЙ РІСР
ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛ., УКРАЇНА, 50033

Суб'єкт проведення обов'язкового технічного контролю КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС»

VIN або номер кузова (рама) WDB6113681P370293

Категорія, марка, модель М2, MERCEDES-BENZ SPRINTER 412 D

Державний реєстраційний номер AE2965BM

Показання одометра 618329

Траншекування, дата і номер документа, яким поточному вересаданню (за наявності) не вказано

Суть вересадання (за наявності) не вказано

Головний рівень за документами затвердження конструкції не вказано

Навантажувальність (для транспортних засобів категорій N, O), тонн не вказано

Автомобіль експлуатуватися як таксі ТАК

Транспортний засіб (категорія N, O) використовується для перевезення небезпечних вантажів ТАК

Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним

Дата наступного проведення обов'язкового технічного контролю не вказано 18.06.2018

Бабіченко В. В.

Фото 9.1.4 Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № 00072-04361-17

У Протоколі № 00072-04361-17 на автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер AE2965BM, зазначено номер кузова WDB6113681P370293, та вказано що автобус не використовується у якості таксі.

Номер кузова (VIN) автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter наведено в таблиці 9.1.1.

Таблиця 9.1.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	W	D	B	9	0	4	4	6	3	1	P	9	4	6	3	5	9

Розшифровка ідентифікаційного номера за даними «Идентификация

атомобилей/ Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.173», «Краткий автомобильный справочник. Том 1. Автобусы / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2002. – 360 с.».

позиції 1-3	(WDB)	- код виробника автомобілів: WDB - DaimlerChrysler AG;
позиції 4-5	(90)	- позначка сімейства автомобілів: 90 - Mercedes-Benz T1N "Sprinter";
позиція 6	(4)	- позначка повної маси: 4 – 4600 кг;
позиція 7	(4)	- позначка модифікації: 4-до 2000 року;
позиція 8	(6)	- позначка типу вантажного простору: 6 – суцільнометалевий вантажний фургон;
позиція 9	(3)	- позначка колісної бази: 3 - 4025 мм;
позиція 10	(1)	- позначка типу керма: 1 - лівостороннє;
позиція 11	(P)	- код складального заводу: P – Дюссельдорф;
позиції 12-17	(946359)	- порядковий номер транспортного засобу.

На фото 9.1.5 наведено ідентифікаційні дані транспортного засобу VIN № WDB9044631P946359 на момент випуску заводом-виробником, за інтернет ресурсом, що містить інформацію концерну Daimler AG.

Модель	Двигатель	Трансмиссия	Рулевое управление	Передний мост	Задний мост	Код цвета	Код отделки	Опции
904.463 SPRINTER 410 D,412 D	602.980 00 283019	711.612 00 581458	991861228	730.411 05 289859	741.130 0X 189786	9147	13 22	Посмотреть список
МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ								
E-711.612 G 28 - 5/5,05 - 0,78; TRANSMISSION, MANUAL SHIFT TRANSMISSION, MANUAL SHIFT TRANSMISSION, MANUAL SHIFT,SPRINTER ARGENTINA								
Задний мост								
E-741.130 HL 0/01 C - 3,2; REAR AXLE REAR AXLE,SPRINTER ARGENTINA								
ДВИГАТЕЛЬ								
E-602.980 OM 602 DE LA; DIESEL ENGINE WITH EXHAUST GAS TURBOCHARGER, 90 KW (122 PS/DIN)								
Передний мост								
E-730.411 VL 0/8 CE - 1,75; FRONT AXLE WITH DISC BRAKE								

SA код	Описание	Закреть X
580		
910		
A71	БЛОКИРОВКА ДИФФЕРЕНЦИАЛА ЗАДНЕГО МОСТА	
AC3	ПЕРЕДАТ. ОТНОШЕНИЕ РЕДУКТОРА МОСТА I = 4,375	
BB0	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА С ABS И ASR	
C40	СТАБИЛИЗАТОР ПЕРЕДНЕГО МОСТА	
C43	СТАБИЛИЗАТОРЫ ЗАДНЕГО МОСТА ПОД РАМОЙ УСИЛЕНЫ	
D03	КРЫША ВЫСОКАЯ	
D93	ОТМЕНА ПЕРЕГОРОДКИ	
E21	АККУМ.БАТАРЕЯ(-И) УСИЛЕНН.	
E28	АКБ ДОПОЛН. ДЛЯ ДОП.УСТАНОВЛЕННЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	
E36	РАЗДЕЛИТЕЛЬНОЕ РЕЛЕ ПРИ ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ АКБ	
E43	ШТЕКЕРН.РАЗЪЕМ ТЯГОВО-СЦЕПН.УСТРОЙСТВА 13-КОНТАКТ.	
ER0	ПОДГОТОВКА ДЛЯ УСТАНОВКИ АУДИОСИСТЕМЫ	
F61	ВНУТРИСАЛОННОЕ ЗЕРКАЛО ЗАДНЕГО ВИДА	
F68	НАРУЖН. ЗЕРКАЛО С ПОДОГРЕВОМ И ЭЛ.-РЕГУЛИР. ПОЛОЖ.	
F76	ПОРУЧЕНЬ, СТОРОНА ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	
H06		
H12	ДОП.ОТОПЛЕНИЕ ГОРЯЧЕЙ ВОДОЙ	
H20	ТЕПЛОИЗОЛЯЦ. ОСТЕКЛЕНИЕ КУЗОВА	
H22	ОБОГРЕВ ЗАДНЕГО СТЕКЛА	
H86	ТАЙМЕР ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПЛЕНИЯ	
IL2	КОД ЭКСПОРТА	
J19	ТАХОГРАФ 1 ДЕНЬ / 2 ВОДИТЕЛЯ АВТОМАТИКА (ЕС)	
KD1		
KL1	ДАТЧИК УРОВНЯ ТОПЛИВА ДЛЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОТОПЛ.	
L16	ГАЛОГЕНОВЫЕ ПРОТИВОТУМ.ФАРА	
L94	ОТМЕНА СТОЯНОЧНОГО СВЕТА	
LB1	БОКОВЫЕ ГАБАРИТНЫЕ ФОНАРИ	
M35	ГЕНЕРАТОР 14 В / 115 А	
MD1	А/М МАЛОТОКСИЧНЫЙ СОГЛАСНО КЛАССУ 1 СТАНДАРТА ЕС	
P47	БРЫЗГОВИКИ СПЕРЕДИ	
P48	БРЫЗГОВИКИ СЗАДИ	
Q55	ТЯГОВО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО С ШАРОВОЙ ГОЛОВКОЙ D107	
R65	КРОНШТЕЙН ЗАЛ. КОЛЕСА ПОД КОНЦЕВЫМ СЕГМЕНТОМ РАМЫ	
S91	ОТМЕНА СИДЕНЬЯ ПЕРЕДНЕГО ПАССАЖИРА	
T93	ОТМЕНА СДВИЖНОЙ ДВЕРИ ГРУЗОВОГО ОТСЕКА	
V31	ОБЛИЦОВКА К СТОЙКАМ ОКОН	
V36	ОБШИВКА КРЫШИ	
V43	ДЕРЕВЯННЫЙ ПОЛ	
V50	2 СТЕКЛОПОДЪЕМНИКА С ЭЛЕКТРОПРИВОДОМ	
VA1	ОБЛИЦ. ГРУЗ. ОТД. ДО ПОЯСН. ЛИНИИ КУЗОВА СТАНДАРТ	
W16	СТЕКЛО ПЕРЕД.ЛЕВ.СТАЦИОН. В БОКОВИНЕ/СДВИЖН. ДВЕРИ	
W17	СТЕКЛО ПЕРЕД.ПРАВ.СТАЦИОН. В БОКОВИНЕ/СДВИЖН.ДВЕРИ	
W22	ОКНО В ЦЕНТРЕ СЛЕВА НЕПОДВИЖНОЕ	
W23	ОКНО В ЦЕНТРЕ СПРАВА НЕПОДВИЖНОЕ	
W27	ОКНО СТАЦИОНАРНОЕ, ЗАДНЕЕ ЛЕВОЕ	
W28	ОКНО СЗАДИ СПРАВА НЕПОДВИЖНОЕ	
W51	ДВЕРЬ БАГАЖНОГО ОТДЕЛЕНИЯ 2-СТВОРЧАТАЯ С ОКНОМ	
Y26	ПОДКЛАДНАЯ ШПОНКА	
Y43	ДОМКРАТ ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ	
Y44	ЗНАК АВАР. ОСТАН.	
Z41	РЕГИСТРАЦИЯ В КАЧЕСТВЕ ГРУЗОВОГО А/М	

Фото 9.1.5 Ідентифікаційні дані транспортного засобу VIN № WDB9044631P946359

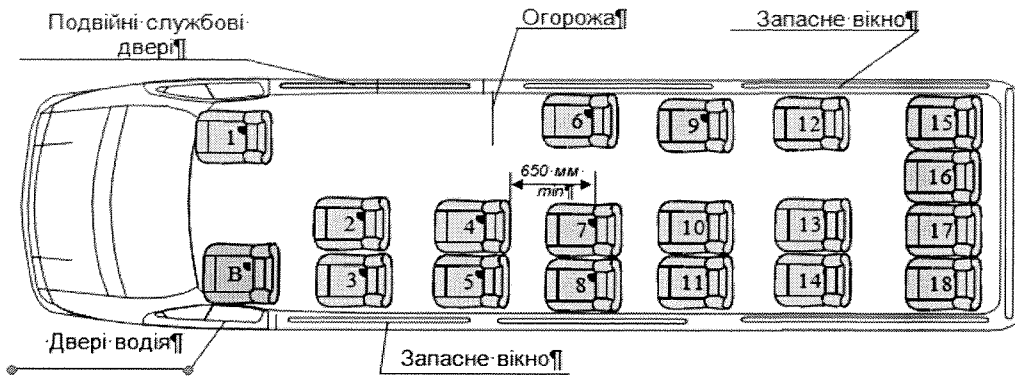
За VIN № WDB9044631P946359 автомобіль Mercedes-Benz 412D Sprinter, колісна формула 4×2.2, колісна база 4025 мм, виготовлено в 1999 році, з лівим розташуванням керма.

Використовуючи дані бази даних концерна Daimler AG; «Ідентифікація автомобілей/ Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.173», «Краткий автомобильный справочник. Том 2. Грузовые автомобили / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2004. –667 с.», «Настанови з експлуатації «Mercedes-Benz Sprinter. Руководство по эксплуатации, техническое обслуживание, ремонт и особенности конструкции, электросхемы», / Ходаковский С. и др. – К.: Автомастер, 2010, 240 с.» технічні характеристики автомобіля Mercedes-Benz 412D Sprinter на момент виготовлення наведена в таблиці 9.1.2.

Таблиця 9.1.2.

Призначення	вантажний автомобіль категорії N ₂
Колісна формула	4×2.2
Кількість сидячих місць з місцем водія	1 водій
Тип кузова	суцільнометалевий, несівний з інтегрованою рамою
Кількість дверей	4
Габаритні розміри, мм:	
довжина	6535
ширина	1994
висота	2570
Колісна база, мм:	4025
Колія коліс, мм:	
передніх	1652
задніх	1652
Повна конструктивна маса, кг:	4600
Двигун:	
модель, тип	OM 602.980, дизельний
кількість і розміщення циліндрів	5, рядне
робочий об'єм, см ³	2874
потужність, кВт	90
система охолодження	рідинна
Коробка передач:	5-ти ступенева, механічна
Підвіска:	
передня	незалежна, ресорна
задня	залежна, ресорна
Рульове керування:	з гідروпідсилювачем
Гальмівна система:	
робоча	гідравлічна
стоянкова	механічна
Шини	195/70R15C, 215/70R15C (індекс несівної здатності 112/110) категорія швидкості R

За інформацією, наявною у ДП «ДержавтотрансНДІпроект», автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter було переобладнано заміною кузова та зміною конструкції автобуса згідно з вимогами до автобусів загального призначення класу В для забезпечення перевезення вісімнадцяти пасажирів (крім водія), за схемою 9.1.1.

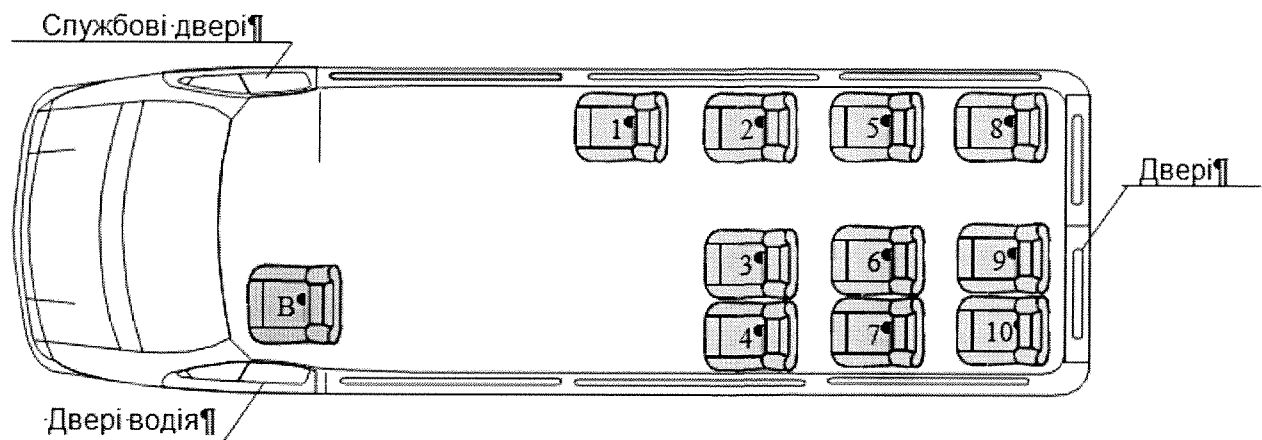


9.1.1 Схема внутрішнього планування сидінь: В - місце водія; 1...18 - місця для пасажирів

Відповідно до пункту 37 «Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 та пункту 13 «Порядку переобладнання транспортних засобів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 р. № 607 – безпечність конструкції переобладнаного автобуса мала бути підтверджена сертифікатом відповідності.

У зв'язку з значними пошкодженнями конструкції автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, що сталися в результаті аварії, навести точну схему розміщення сидінь під час ДТП не є можливим.

На схемі 9.1.2 наведено розташування пасажирських сидінь, автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, номер кузова WDB9044631P946359, що були встановлені оглядом пасажирського салону автобуса після ДТП. Повна схема розташування пасажирських сидінь в салоні автобуса потребує уточнення на основі показань свідків, учасників ДТП.



9.1.2 Приблизна схема розташування сидінь в автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter.

Зазначену в свідоцтві про реєстрацію пасажиромісткість автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter (19 місць для сидіння та 5 місць для пасажирів, що стоять) неможливо забезпечити за конструкцією кузова, його геометричними розмірами (висота, ширина та довжина пасажирського салону) у відповідності до вимог Правил ЄЕК ООН №107-02 «Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств категорий М₂ и М₃ в отношении их общей конструкции», які є обов'язковими для автобусів загального призначення.

Серед наданих документів відсутній сертифікат відповідності на переобладнаний автобус, який повинен був підтвердити його відповідність вимогам Правил ЄЕК ООН №107-02, із зазначеною пасажиромісткістю.

Під час огляду, органолептичним методом, було встановлено, що після ДТП в автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter було пошкоджено кузов та інтегровану раму, двигун, ходову частину, панель приладів, передній бампер та підсилюючі елементи, вибито скло переднє та частина бокових, розбита передня світлотехніка. Двері водія пошкоджені та не відчиняються. Пасажирські (службові) двері відірвано від кузова. В пасажирському салоні відірвані сидіння та поручні.

Зовнішній вид автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter після ДТП наведено в таблиці 9.1.3.

Таблиця 9.1.3

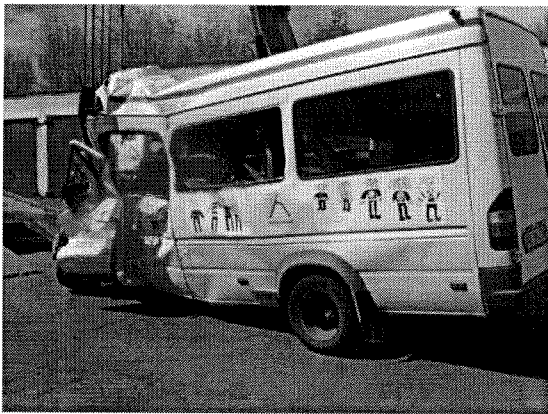


Фото 9.1.6 Ліва частина автобуса



Фото 9.1.7 Права частина автобуса

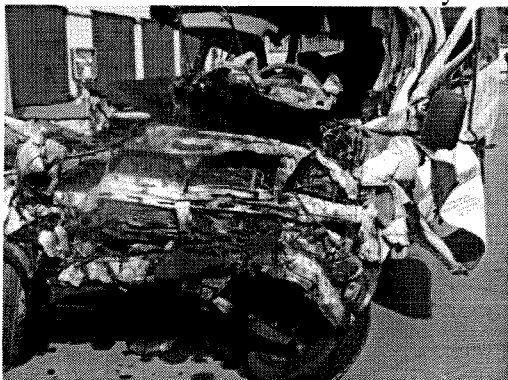


Фото 9.1.8 Передня ліва частина автобуса



Фото 9.1.9 Передня права частина автобуса

Зовнішній вид салону автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter після ДТП наведено в таблиці 9.1.4

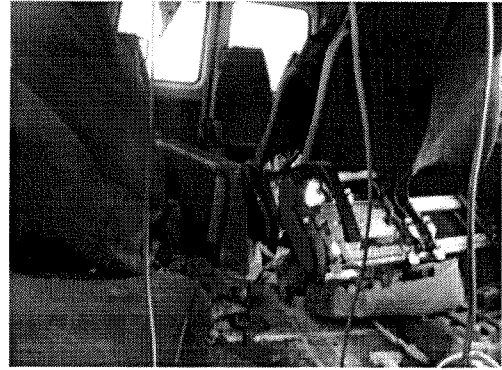
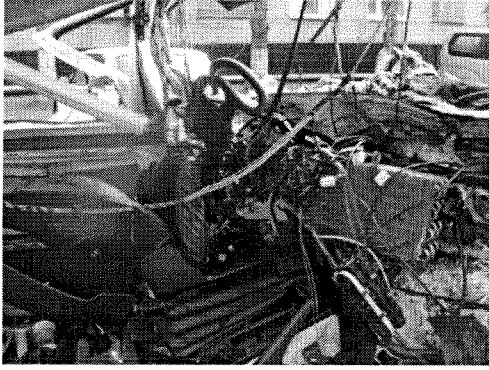


Фото 9.1.10 Передня частина салону автобуса Фото 9.1.11 Задня частина салону автобуса
Зовнішній вид передньої та задньої частини кузова автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter після ДТП наведено в таблиці 9.1.5.

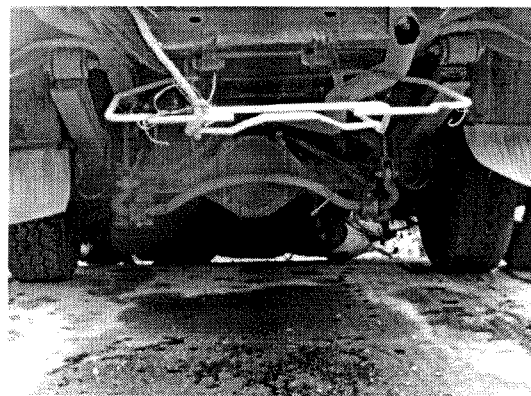


Фото 9.1.12 Передня ходова частина автобуса Фото 9.1.13 Задня ходова частина автобуса

9.1.1 Ідентифікаційні дані пневматичних шин автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter

Ідентифікаційні дані пневматичних шин, які були встановлені на автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter наведено в таблиці 9.1.6 та 9.1.7.

На передній осі автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter встановлено літні пневматичні шини Lassa Transway 2 з позначкою 195/70R15C 104/102 R.

Таблиця 9.1.6

Шини встановлені на передній осі



Фото 9.1.14 Фірма виробник шини – Lassa

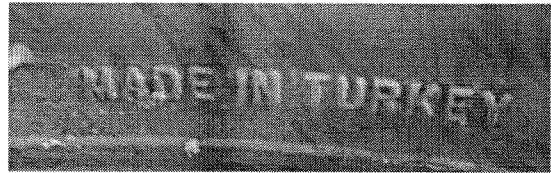


Фото 9.1.15 Позначка країни виробника шини –Turkey (Туреччина)



Фото 9.1.16 Позначка розміру – 195/70R15C

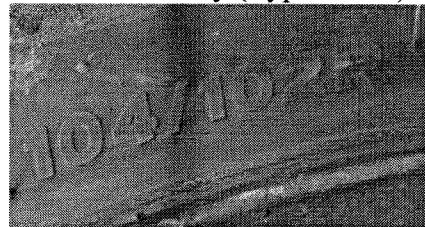


Фото 9.1.17 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 104/102 R

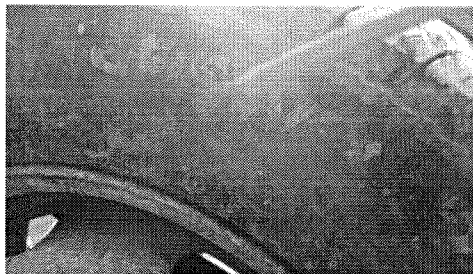


Фото 9.1.18 Модель шини – Transway 2



Фото 9.1.19 Фрагмент рисунка протектора



Фото 9.1.20 Позначка типу каркаса шини – Radial (Радіальний)



Фото 9.1.21 Позначка безкамерної шини – Tubeless (Безкамерна)



Фото 9.1.22 Знак и номер офіційного затвердження типу шин, відповідно до вимог Правил ЕСК ООН №54

На задній осі автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter встановлено зимові пневматичні шини Lassa Wintus з позначкою 195/70R15C 104/102 R.

Шини встановлені на задній осі

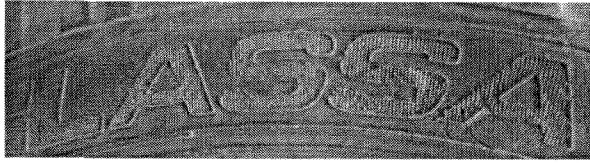


Фото 9.1.23 Фірма виробник шини – Lassa

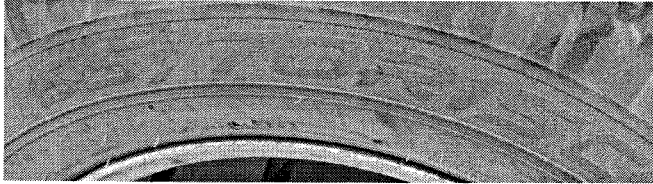


Фото 9.1.25 Познака розміру – 195/70R15C

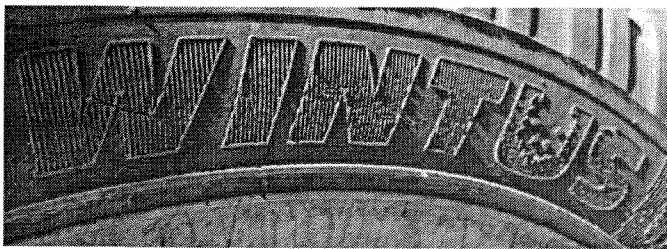
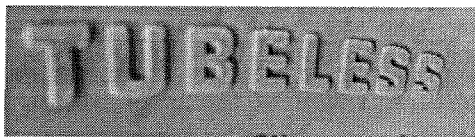
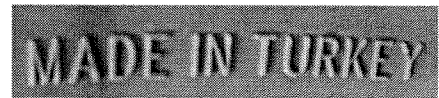
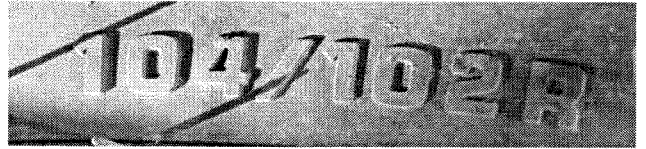
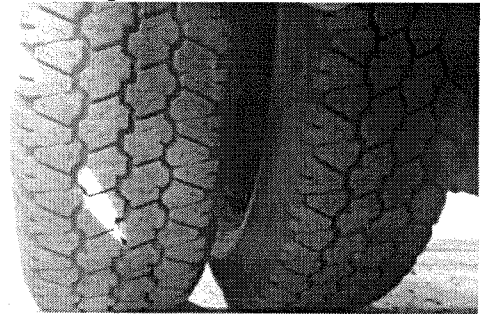
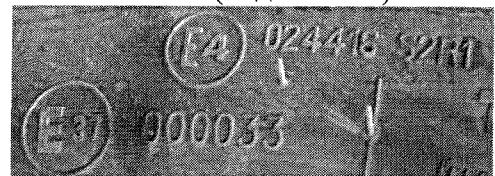


Фото 9.1.27 Модель шини - Wintus



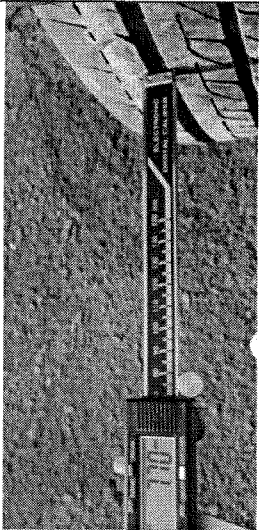
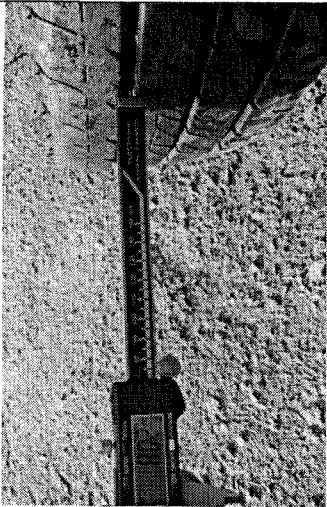
Фото 9.1.29 Познака зимової шини – M+S

Фото 9.1.31 Познака безкамерної шини –
Tubeless (Безкамерна)Фото 9.1.24 Познака країни виробника
шини –Turkey (Туреччина)Фото 9.1.26 Індекси навантаги та символ
категорії швидкості – 104/102 RФото 9.1.28 Фрагмент рисунка протектора
здвоєних колісФото 9.1.30 Познака типу каркаса шини –
Radial (Радіальний)Фото 9.1.32 Знак и номер офіційного
затвердження типу шин задньої осі,
відповідно до вимог Правил ЕСК ООН №54

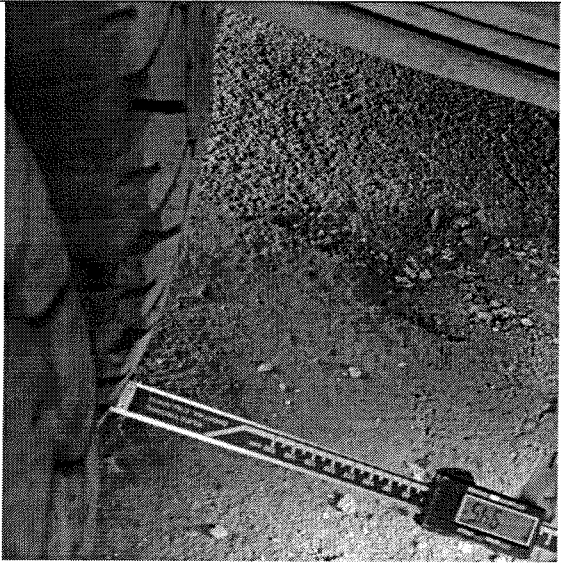
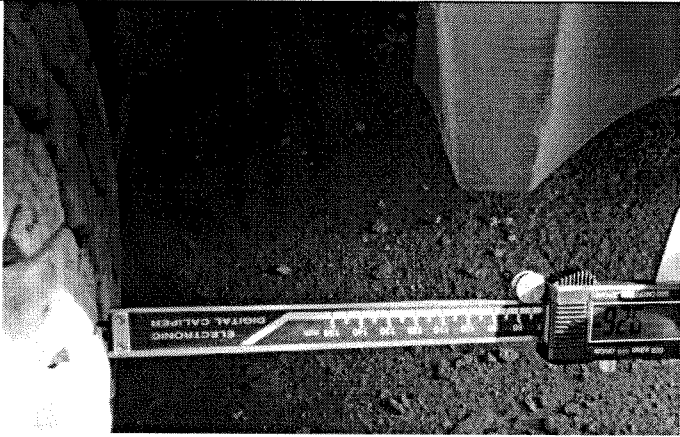
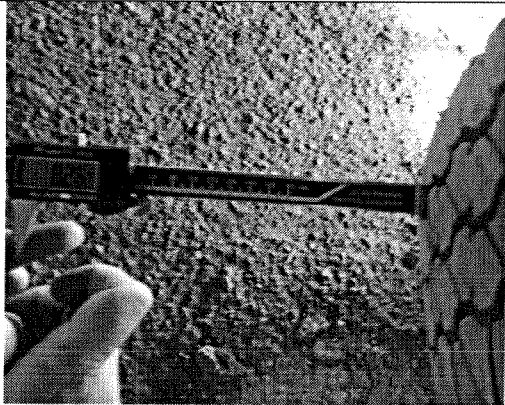
Залишкова висота рисунка протектора шин встановлених на автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter наведено в таблиці 9.1.8 та 9.1.9.

Залишкова висота рисунка протектора шин встановлених на передній осі автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter.

Таблиця 9.1.8

Фото протектора пневматичної шини	Залишкова висота рисунка протектора, мм		
	крайня ліва частина протектора	центральна частина протектора	крайня права частина протектора
 <p>Фото 9.1.33 Права передня пневматична шина</p>	8,16	8,2	7,7
 <p>Фото 9.1.34 Ліва передня пневматична шина</p>	8,02	8,2	7,82

Залишкова висота рисунка протектора зимових шин встановлених на задній осі автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter.

Рисунок протектора пневматичної шини	Залишкова висота рисунка протектора, мм		
 <p data-bbox="268 831 762 904">Фото 9.1.35 Права задня внутрішня пневматична шина</p>	крайня ліва частина протектора	центральна частина протектора	крайня права частина протектора
	8,24	8,42	9,45
 <p data-bbox="272 1339 751 1413">Фото 9.1.36 Права задня зовнішня пневматична шина</p>	крайня ліва частина протектора	центральна частина протектора	крайня права частина протектора
	8,25	8,26	9,26
 <p data-bbox="272 1921 746 1995">Фото 9.1.37 Ліва задня внутрішня пневматична шина</p>	крайня ліва частина протектора	центральна частина протектора	крайня права частина протектора
	9,68	8,66	8,26

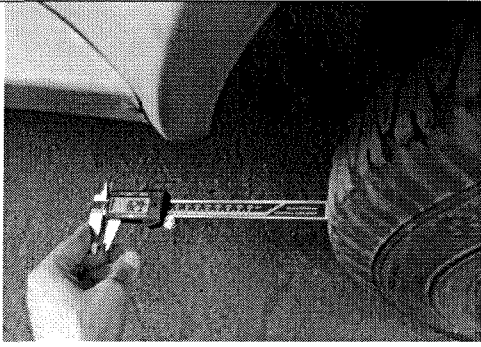


Фото 9.1.38 Ліва задня зовнішня
пневматична шина

8,29

7,92

8,74

Відповідно до вимог пункту 7 розділу V Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 549, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984, у двовісних КТЗ категорії M₂ на передній та задній осях використовуються однакові шини.

Відповідно до вимог пункту 35 розділу V Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 549, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984, у літній сезон у складі КТЗ застосовуються літні та усесезонні шини, а також зимові шини з висотою протектора не більше 3 мм.

Шини установлені на автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter за технічними характеристиками не відповідають вимогам законодавства.

Перереєстрація автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter здійснена Територіальним сервісним центром регіонального сервісного центру МВС України в Тернопільській області №6143 (далі ТСЦ 6143).

Копії документів що передували перереєстрації автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter надані ТСЦ 6143 та ДП «ДержавтотрансНДПроект» наведено в таблиці 9.1.3.1.

Фото 9.1.3.6 Копія Свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу

Копія надана ТСЦ 6143

Копія надана ДП
«ДержавтотрансНДІпроект»

<p>УКРАЇНА UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ CERTIFICAT D'IMMATICULATION</p> <p>VIN - UHC612M40P379223</p> <p>A Реєстраційний № 02520AA</p> <p>D Марка МЕРСЕДЕС БЕНЦ 408D Модель</p> <p>B Рік випуску 1994 Копір СТІЛІЙ</p> <p>E Шасі (кузов, рама, коляска) № № - UHC612M40P379223 Тип ТЗ Мікроавтобус</p> <p>F Повна маса 3500 кг</p> <p>G Маса без навантаження 2200 Об'єм дантуна 2299 куб.см</p> <p>Особливі відомості: Додаток - роздрук тов "Водільське свідоцтво" №02520197 від 04.04.2007 ВСТУПІТЬ ВІСНОВАННЯ МРЕН 14 пасаж.місць</p> <p>ЯАА №2763218</p>	<p>ЯАА №2763218 МАРКА С ВЛАСНИК КУКАРЕН ВОЛОДИМИР МІКОЛАЙОВИЧ</p> <p>КУКАРУВУ VOLODYMYR</p> <p>С АДРЕСА: Область Дніпропетровська Район Саксаганський Нас. пункт Кривий Ріг Вулиця Гагаріна (Сакс.) Будівля корп. 73 кв. Відомості: МРЕН (04) Державний реєстрарний № 02520AA М. 07 203 р.</p>	<p>ЯАА №2763218 МАРКА С ВЛАСНИК КУКАРЕН ВОЛОДИМИР МІКОЛАЙОВИЧ</p> <p>КУКАРУВУ VOLODYMYR</p> <p>С АДРЕСА: Область Дніпропетровська Район Саксаганський Нас. пункт Кривий Ріг Вулиця Гагаріна (Сакс.) Будівля корп. 73 кв. Відомості: МРЕН (04) Державний реєстрарний № 02520AA М. 07 203 р.</p> <p>УКРАЇНА UKRAINE СВІДОЦТВО ПРО РЕЄСТРАЦІЮ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ CERTIFICAT D'IMMATICULATION</p> <p>VIN - UHC612M40P379223</p> <p>A Реєстраційний № 02520AA</p> <p>D Марка МЕРСЕДЕС БЕНЦ 408D Модель</p> <p>B Рік випуску 1994 Копір СТІЛІЙ</p> <p>E Шасі (кузов, рама, коляска) № № - UHC612M40P379223 Тип ТЗ Мікроавтобус</p> <p>F Повна маса 3500 кг</p> <p>G Маса без навантаження 2200 Об'єм дантуна 2299 куб.см</p> <p>Особливі відомості: Додаток - роздрук тов "Водільське свідоцтво" №02520197 від 04.04.2007 ВСТУПІТЬ ВІСНОВАННЯ МРЕН 14 пасаж.місць</p> <p>ЯАА №2763218</p>
---	--	--

Копія надана ТСЦ 6143 не відповідає копії наданій
ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в частині:

- повної маси автобуса: 3500 кг та 4600;
- кількості пасажирських місць: 14 та відсутній записи про кількість місць.

**Фото 9.1.3.7 Копія Акту технічної експертизи про відповідність
конструкції та технічного стану переобладнаного транспортного засобу
вимогам безпеки дорожнього руху № Ф5-40420/15 виданого
ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ» від 18.11.2017**

Копія надана ТСЦ 6143

ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ»
10014, Митомирська обл., м. Митомир, вул. Соборний, 4/12, тел: (0412) 427-765
СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ № UA8.008.21010-17 від 06 жовтня 2017 р.

Додаток №5
до п. 37 Порядку діяльності інспекції (реєстраційні, знати з
об'єктів автомобільного транспорту, в тому числі об'єкти техніки,
конструкції на осі: автомобіля, мотоцикла, трактора, машин і
машин, причепів, колісних тракторів, мотоболів, інших прирівняних
до них транспортних засобів та модифікацій)

АКТ ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ

**ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ КОНСТРУКЦІЇ ТА ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ПЕРЕОБЛАДНАНОГО
ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ ВИМОГАМ БЕЗПЕКИ ДОРОЖНЬОГО РУХУ**

Ф5- 40420 /15

18.11.2017

Транспортний засіб автомобіль марки (моделі): Mercedes Benz 408D

№ кузова (шасі):	WD061136819370293	Регістр. номер:	02520AA	Рік випуску:	1994
------------------	-------------------	-----------------	---------	--------------	------

1. Транспортний засіб перебуває у власності: Іванович Іван Іванович

2. Періодичний технічний огляд в:
зміни кузова автомобіля Mercedes Benz 408 D на кузов № WD0604651136819370293 від автомобіля Mercedes Benz Sprinter 312
D, 1994 року випуску, виконані в устані конструкційного заводу з змінами до автомобіля легального призначення автобусів
для забезпечення перевезення пасажирів пасажирів (форма в'їзду)

3. Документи про погодження періодичного технічного огляду до статті 32 Закону України "Про
дорожній рух" видали:

Висновок ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСПРОЕКТ" № 484314 від 17.11.2017

4. Висновком про відповідність конструкції переобладнаного транспортного засобу вимогам,
визначеним у статті 32 Закону України "Про дорожній рух"

конструкції відповідні вимогам висновку ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСПРОЕКТ" № 484314 від 17.11.2017
протокол №КВ-40420/15 від 18.11.2017

5. Результати перевірки технічного стану транспортного засобу на відповідність вимогам
ДСТУ 3649:2010 та правил дорожнього руху

технічний стан транспортного засобу відповідає вимогам, визначеним документом ДСТУ 3649:2010,
та правилами дорожнього руху

протокол №КВ-40420/15 від 18.11.2017

6. Узагальнений висновок про відповідність переобладнаного транспортного засобу
вимогам безпеки дорожнього руху

Транспортний засіб відповідає вимогам безпеки дорожнього руху

Директор ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ»:



В.М.Брицький

У копії наданій ТСЦ 6143 наведена кількість пасажирських місць: 18, що не відповідає кількості місць наведених у копії Висновку наданих ТСЦ 6143.

Фото 9.1.3.8 Копія виданого ДП «Житомирстандартметрологія» та зареєстрованого в системі УкрСЕПРОза № UA 9.005.01010-17 від 06.10.2017 Сертифікату відповідності на послуги що надаються ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ»
Копія надана ТСЦ 6143

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УКРСЕПРО

Серія НГ

СЕРТИФІКАТ ВІДПОВІДНОСТІ

Ідентифікатор в Реєстрі № UA.9.005.01010-17
Дата видачі: 06 жовтня 2017 м. 03 жовтня 2017

Предмет послуги з ремонту, технічного обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаним колісним транспортним засобам категорій М, М, П, L та їх складових, що наведені в додатку на 5-ж аркушах (всього 26 позицій)

Видання відповідно до нормативних документів, які зазначені в додатку

Виробник/постачальник Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)

Сфера/сфери застосування Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731

Додаткова інформація Послуги, що надаються сервісом з 06.10.2017 р. до 05.10.2019 р. Контроль відповідності сертифікаційних послуг виконує нормативні документи зазначаються шляхом технічного нагляду за наданням сертифікаційних послуг; періодичністю 1 раз на рік.

Сертифікат видає орган ДП «Житомирстандартметрологія», м. Житомир, вул. Новоборна, 24, т. 42-06-90, реєстр № UA.914.003 видано за проханням № 04.04.14 р., на підставі Митрофанова № 285 від 04.04.14 р.

На підставі ДП «Житомирстандартметрологія» - акт обмеження від 06.10.2017 р. Протокол сесії ІІІ-жовтень 2017 року № 1/17-18/17

Л. П. Данчук
керівник, керівник

МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ УКРСЕПРО

Серія ГГ

ДОДАТОК

до сертифікату відповідності / свідчення про визнання
Прийняття в сертифікату відповідності / свідчення про визнання

№ UA.9.005.01010-17
06 жовтня 2017

Послуги з ремонту, технічного обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових

№ п/п	Назва послуги	Назва виробника/постачальника/виробничого підприємства	Відповідність
1	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
2	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
3	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
4	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
5	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
6	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
7	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
8	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
9	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.
10	Ремонт, технічне обслуговування, переобладнання, централізованого технічного стану, установлення відповідності конструкції двигона, випадаркам у дозових та переобладнаних колісних транспортних засобах категорій М, М, П, L та їх складових	Товариство з обмеженою відповідальністю «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ», 19014, м. Житомир, м.п. Соборний, 4/2, код ЄДРПОУ 38190731 (адреса надання послуг: 19001, м. Житомир, вул. Заводська, 23 та 19001, м. Житомир, вул. Металістів, 3)	М.С.С.

Л. П. Данчук
керівник, керівник

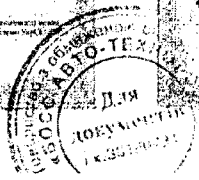


Фото 9.1.3.9 Копія виданого ДП «Житомирстандартметрологія» та зареєстрованого в системі УкрСЕПРО за № UA 9.005.01010-17 від 06.10.2017 Сертифікату відповідності на послуги що надаються ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ»
Копія надана ТСЦ 6143


 МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРИВЛИ УКРАЇНИ
 ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ У КР СЕПРО

ДОДАТОК

до сертифіката відповідності / свідоцтва про визнання
Призначення к сертифікації системності / відповідності о проєкції

№ UA9.006.01010-17

06 жовтня 2017

№	Назва об'єкта сертифікації	Детальне описання об'єкта сертифікації	Методика випробування
1	Сертифікація системності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
2	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
3	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
4	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
5	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015


Л. П. Данчук
 Голова ДП «Житомирстандартметрологія»


 МІНІСТЕРСТВО ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ І ТОРИВЛИ УКРАЇНИ
 ДЕРЖАВНА СИСТЕМА СЕРТИФІКАЦІЇ У КР СЕПРО

ДОДАТОК

до сертифіката відповідності / свідоцтва про визнання
Призначення к сертифікації системності / відповідності о проєкції

№ UA9.006.01010-17

06 жовтня 2017

№	Назва об'єкта сертифікації	Детальне описання об'єкта сертифікації	Методика випробування
1	Сертифікація системності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
2	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
3	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
4	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015
5	Сертифікація відповідності	Система управління якістю (СУК) за стандартом ІСО 9001:2015	Методика випробування за стандартом ІСО 9001:2015


Л. П. Данчук
 Голова ДП «Житомирстандартметрологія»

Фото 9.1.3.10 Копія виданого ДП «Житомирстандартметрологія» та зареєстрованого в системі УкрСЕПРО за № UA 9.005.01010-17 від 06.10.2017 Сертифікату відповідності на послуги що надаються ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ»

Копія надана ТСЦ 6143

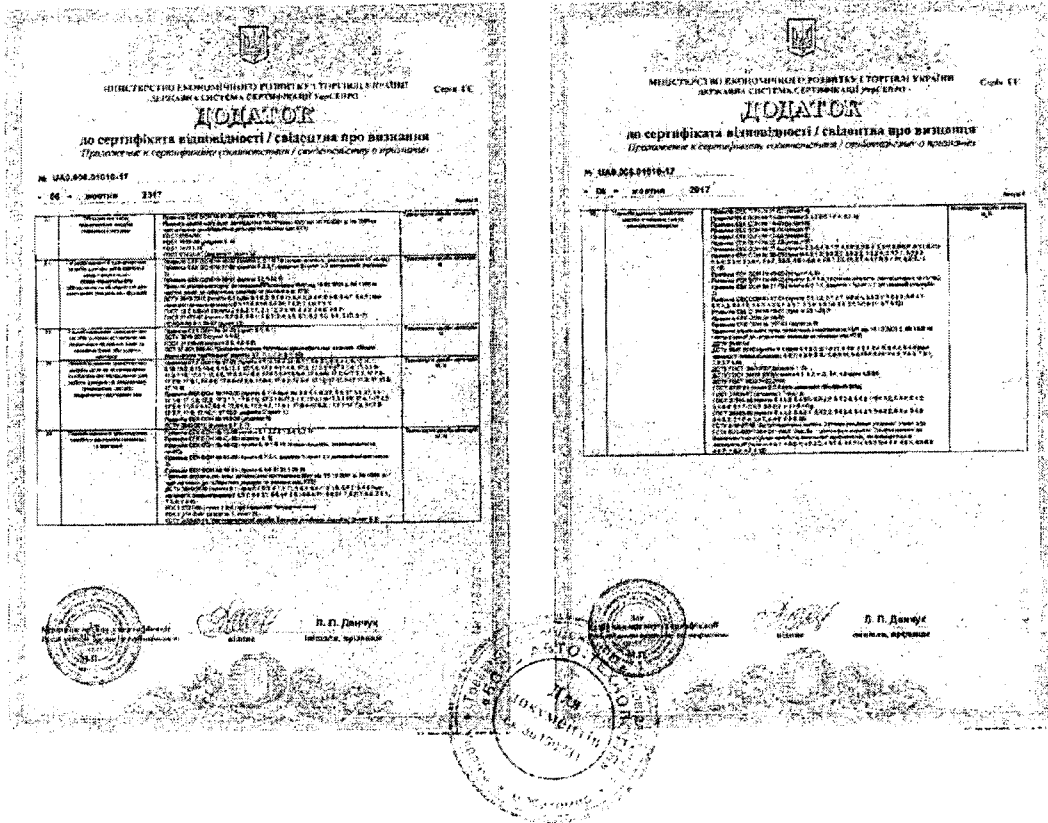


Фото 9.1.3.11 Копія Договору купівлі-продажу транспортного засобу № 418
виданий ТОВ «7777-АВТО» від 03.11.2017
Копія надана ТСЦ 6143

ДОГОВІР
купівлі-продажу транспортного засобу № 418

«3» листопада 2017 року

м. Київ

Ми, які підписали нижче: ТОВ "7777 - АВТО" (надалі - Продавець), в особі директора
Дявуха А. В. що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Кухарев Володимир Миколайович (надалі -
Купувач), що діє на підставі Статуту, з іншої сторони, надалі разом за текстом Договору

Фото 9.1.3.11 Копія Договору купівлі-продажу транспортного засобу № 418

виданий ТОВ «7777-АВТО» від 03.11.2017

Копія надана ТСЦ 6143

ДОГОВІР
купівлі-продажу транспортного засобу № 418

«3» листопада 2017 року

м. Київ

Ми, які підписали нижче: ТОВ «7777 - АВТО» (надалі - Продавець), в особі директора Дворак А. В., що діє на підставі Статуту, з однієї сторони, та Кухарев Володимир Миколайович (надалі - Покупець) що діє на підставі власного волевиявлення, з другої сторони, надалі разом за текстом Договору - Сторони, уклали даний Договір про наступне:

1. ПРЕДМЕТ ДОВОРУ

1.1. Сторони по Договору, прийшли до взаємної згоди про те, що Продавець зобов'язується продати, а Покупець зобов'язується купити та оплатити вартість транспортного засобу, а саме:

Кузов до вантажного автомобіля: Кузов Mercedes-Benz Sprinter

марки(моделі):

1999

РікВипуску:

УДВ90446311946359

Номеркузову:

№ UA205090/2017/046340 від 20 Жовтня 2017 р.

ВМД

НЕ ВИДАНО

Номерні знаки «Транзит»:

НЕ ВИДАНО

1.2. Транспортний засіб належить на праві власності Продавцю, що підтверджується ВМД.

1.3. Транспортний засіб оглянутий Покупцем. Покупець стверджує, що володіє достатньою інформацією про Транспортний засіб, задоволений його технічним станом та погоджується прийняти його таким, як він є. Під час огляду Транспортного засобу будь-яких дефектів, недоліків, які перешкоджають використанню Транспортного засобу за цільовим призначенням, про які не було повідомлено Продавцем не виявлено. Претензій до Продавця щодо якісних характеристик відчужуваного Транспортного засобу Покупець не має.

1.4. Передача та приймання Транспортного засобу між Продавцем та Покупцем здійснюється в день укладання цього Договору та оформлюється Актом приймання-передачі, що складається в двох примірниках.

1.5. Право власності на Транспортний засіб виникає у Покупця з моменту укладання даного Договору.

2. ЦІНА ДОВОРУ

2.1. За домовленістю сторін ціна Транспортного засобу складає:

Сума з ПДВ: Сорок п'ять тисяч дев'яност п'ятдесят гривень 00 копійок;

Сума без ПДВ: Тридцять вісім тисяч двісті дев'яносто одна гривня 67 копійок;

Сума ПДВ: Сім тисяч шістсот п'ятдесят вісім гривень 33 копійки

3. ІНШІ УМОВИ

3.1. Сторони мають право і обов'язки встановлені законодавством.

3.2. Договір укладений з моменту його підписання Сторонами.

3.3. У разі невиконання або неналежного виконання своїх обов'язків, за цим Договором сторони несуть відповідальність, передбачену чинним законодавством.

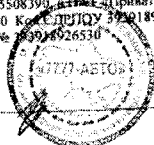
3.4. Договір укладено у трьох примірниках, один для Покупця, другий для Продавця, третій для зберігання у сервісному центрі МВС.

Юридичні адреси і банківські реквізити Сторін.

ПРОДАВЕЦЬ:
ТОВ «7777 - АВТО»

02160, м. Київ, пр. Ватут'євщина, б. 7-а, оф. 412
р/р 26001055508390, ПриватБанк
МФО 303440, КіС ДПДЮ 37901897
Ід. податк. № 3924926530

Директор



Дворак А. В.

ПОКУПЕЦЬ:
Кухарев Володимир Миколайович

м.Кривий Ріг, пр-кт Гагаріна, 17/73
Паспорт АМ №500447 видацій 21.02.17
Саксганським РВ Криворізького МУ УМВС
України в Дніпропетровській обл.
код ДРФО 2397207530

Кухарев Володимир Миколайович

Фото 9.1.3.12 Акту огляду реалізованого транспортного засобу
№ 7156/17/000601 виданий ТОВ «7777-АВТО» від 03.11.2017
Копія надана ТСЦ 6143

АКТ ОГЛЯДУ РЕАЛІЗОВАНОГО ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ

№ 7156/17/000601 від 3 листопада 2017 року
На підставі договору купівлі-продажу
№ 418 від 3 листопада 2017 року

Відомості про суб'єкта господарювання, що здійснює викуп та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	ТОВ «7777-АВТО»
Найменування	36391897
Ідентифікаційний код	М. КИЇВ, ДНИПРОВСЬКИЙ ПРСЯТІ ВОЛЗ'СДАННЯ, 79А, кв. 143
Місцезнаходження	2156
Регістраційний № у Головному сервісному центрі МВС	Відомості про власника (у разі здійснення комісійної торгівлі)
Приймати, ім'я, по батькові / Найменування	
Адреса / Місцезнаходження	
Паспорт (документ, що його здійснює серія, номер (для фізичних осіб))	
Ідентифікаційний номер / Ідентифікаційний код	
Приймати, ім'я, по батькові / Найменування	Відомості про вступника транспортного засобу
Адреса / Місцезнаходження	БУХАРСЬ ВОЛОДИМИР МИКОЛАЙОВИЧ
Паспорт (документ, що його здійснює серія, номер (для фізичних осіб))	УКРАЇНА, ДНІПРОПЕТРОВСЬКА ОБЛ., МКРИВИЙ РІГ, ПРСЯТІ
Ідентифікаційний номер / Ідентифікаційний код	ГАГАРИНА, 17, кв. 73
Марка, модель	Відомості про транспортний засіб
Тип ТЗ (за конструкцією)	КАТІОННИЙ
Тип ТЗ (за призначенням)	АВТОБУС
Категорія ТЗ	І - АВТОБУСИ І КІЛЬКІСТЮ МІСЬЦЬ БІЛЬШЕ 16
Тип кузова	АВТОБУС-І
Вид палива	ДИЗЕЛЬНЕ ПАЛИВО
Кодир	Невизначений
Рік виготовлення	1999
Повний маса (кг)	4560
Маса без повантаження (кг)	2880
Кількість дверей	5
Сидячих місць з водієм	20
Стандарт місця	
Кількість пасажирів	2874
Об'єм двигуна (см. куб)	90
Потужність двигуна (кВт)	
Потужність двигуна (к.с.)	
VIN	W1D09E14631P946359
№ кузова	
№ двигуна	
№ шасі	
№ рами	18 291,67
Вартість ТЗ	7 658,23
Вартість ТЗ з ПДВ	45 558,00
Вартість ТЗ з ПДВ	45 558,00
Номер таксі-мітрянга декларції (електронної митної декларації)	№3А2050962017046130 від 20.10.2017 ВОЛНІСЬКА
Акт приймання-передачі ТЗ	МІНІМІНІ ДРБС
Самочитовий прохідний квиток ТЗ	
Номерний знак для рухомих речей	ІВ 400 ДА 0000
Дата набуття покупцем права власності на ТЗ	03.11.2017
Висновки	
Підписи уповноважених осіб, які здійснюють викуп та/або роздрібну торгівлю транспортними засобами	Підписувач:

Фото 9.1.3.13 Акт приймання-передачі № 418 виданий ТОВ «7777-АВТО» від
03.11.2017

Копія надана ТСЦ 6143

АКТ

приймання-передачі № 418

3 Листопада 2017 р.

м. Київ

Кухарев Володимир Миколайович, надалі - "Покупець", який діє на підставі власного волевиявлення, з однієї сторони, та ТОВ "7777-АВТО", іменоване в подальшому - "Продавець", в особі директора Дворак А. В., який діє на підставі Статуту - з другого боку, іменовані далі, а кожний окремо "Сторона" або разом - "Сторони", склали даний акт приймання-передачі про наступне:

1. "Покупець" прийняв, а "Продавець" передав на основи Договору купівлі-продажу № 418 від 3 Листопада 2017 р. наступний Товар:

Асортимент	Один. виміру товару (грн.)	Кількість	№ кузова	Вартість товару, грн. без ПДВ	Сума ПДВ, грн	Вартість товару, грн. з ПДВ
Кузов Mercedes-Benz, Sprinter	шт	1.000	WDB9044631P946359	38291.67	7658.33	45950.00
Всього				38291.67	7658.33	45950.00

Загальна сума поставки товару складає 45950.00 грн. (Сорок п'ять тисяч дев'ятсот п'ятдесят гривень 00 копійок).

2. Сторони не мають одна до одної ніяких майнових претензій.

3. Цей Акт складено у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу.

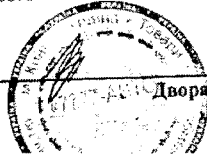
Юридичні адреси і банківські реквізити Сторін.

ПРОДАВЕЦЬ:

ТОВ "7777-АВТО"

м. Київ, проспект Возз'єднання, б. 7-А, офіс
р/р 26001055508390, МФО 303440
ПАТ КБ "Приватбанк", м. Луцьк
ЄДРПОУ 39391897
Інд.подат.№ 393918926530
Тел. 0443930670

— Директор



Дворак А. В.

ПОКУПЕЦЬ:

Кухарев Володимир Миколайович

м.Кривий Ріг, пр-кт Гагаріна, 17/73
Паспорт Серія АМ №500447
Виданий Саксаганським РВ Криворізького МУ
УМВС України в Дніпропетровській обл.
21.02.17р.
Код ДРФО 2397207530

Кухарев Володимир Миколайович

Фото 9.1.3.15 Копія Витягу з Національної автоматизованої інформаційної системи Департаменту ДАІ МВС України
Копія надана ТСЦ 6143

Національна автоматизована інформаційна система Департаменту ДАІ МВС України
Реєстр основних листів ВМД та додаткової інформації
Звіт на 18.11.2017 11:39:21, користувач: ОЛЕЩУК НАТАЛІЯ СЛАВ'ЯНІВНА

Номер агрегату: WDB9044631P946359	
Картка номер 309356291	
Напрямок переміщення товару	ІМ
Код митного режиму	40
Попередня процедура переміщення	0
Номер ВМД (митниця)	205090000
Номер ВМД (рік)	2017
Номер ВМД (номер)	46340
Код ЄДРПОУ одержувача	39391897
Найменування одержувача	Товариство з обмеженою відповідальністю "7777-АВТО" 02160, м.Київ, проспект Возз'єднання, будинок 7-А, офіс 412, Україна.
Адреса одержувача	
Кількість товару в додаткових одиницях виміру	1
Код товару за УКТ ЗЕД	8707909000
Вага нетто (кг)	1984.85
Додаткова одиниця виміру	796
Дата видачі декларації	20.10.2017
Порядковий номер товару в декларації	1
Вага нетто (кг)	1984.85
Опис товару	Електрон ВМД 1. Повністю укомплектований кузов до автобуса марки MERCEDES-BENZ, моделі SPRINTER, ідентифікаційний номер кузова WDB9044631P946359, в кількості 1 штука, календарний рік виготовлення-1999, бувший у використанні, тип кузова-автобус, кількість дверей-5, кількість місць, включаючи місце водія - 20. На кузові відсутні в зборі: двигун у зборі, передня і задня підвіска, трансмісія, система випуску відпрацьованих газів, коробна передача, система запалювання, паливна система, паливний бак, паливний насос, акумуляторна батарея, передні та задні освітлювальні прилади, передні, задні покажчики поворотів, розширювальний бачок системи охолодження, радіатор, кермо, рульова рейка, кондиціонер, шток вимірювальних приладів.
Додаткова інформація	39391897 Товариство з обмеженою відповідальністю "7777-АВТО" 02160, м.Київ, проспект Возз'єднання, будинок 7-А, офіс 412, Україна. ФІВ. Марка: MERCEDES-BENZ SPRINTER ФІВ. Кузов: WDB9044631P946359

У копії наданій ТСЦ 6143 наведена кількість місць: 20, що не відповідає кількості місць наведених у копії наданій ДП «ДержавтотрансНДІпроект» - 19.

Фото 9.1.3.16 Інформація з Національної автоматизованої інформаційної системи Департаменту ДАІ МВС України стосовно виданого висновку ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Копія надана
ТСЦ 6143

Копія надана ДП «ДержавтотрансНДІпроект»

Копія відсутня

№ документа:	21361.1.6.112.17	ВУД-38059103258	Дата реєстрації:	16.11.2017
Вид договору:	Договір "Переобладнання"			
Підрозділ:	112 - ВТЕ ДТЗ		Додатковий шифр:	484314
Експерт:			Дата експорту:	21.11.2017
<p>Реєстрація Роботи по договору Супровідні документи Платежі Висновок Рахунок-фактури Вміст Аудит </p>				
Номер бланка	504530	Дата видачі висновку	17.11.2017	Транспортний засіб
				WDB6113681P370293
Формула переобладнання	<p>Переобладнання полягає в заміні кузова автомобіля Mercedes Benz 408 D на кузов № WDB89044631P946359 від автомобіля Mercedes Benz Sprinter 412 D, 1999 року виготовлення та у зміні конструкції автобуса згідно з вимогами до автобусів загального призначення класу В для забезпечення перевезення вісімнадцяти пасажирів (крім водія)</p>			
<input checked="" type="checkbox"/>	Експорт			
<input type="checkbox"/>	Власник			
<input checked="" type="checkbox"/>	Приватна особа	Власник	Кухарев В. М.	

За інформацією надісланою ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до Національної автоматизованої інформаційної системи Департаменту ДАІ МВС України кількість пасажирських місць - 18.

Автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter, номерний знак АЕ2965ВМ, власник Кухарев Володимир Миколайович, повинен бути перереєстрований 18.11.2017 ТСЦ 6143 у відповідності до вимог Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 (далі – Порядок реєстрації) та Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21.07.2010 р. № 607 (далі – Порядок переобладнання).

У ході проведеного аналізу документів, наданих ТСЦ 6143, що передували перереєстрації автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter виявлено:

1) Надані ТСЦ 6143 копії Висновку науково-технічної експертизи №484314 від 17.11.2017 не відповідають інформації з переобладнання автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter Національної автоматизованої інформаційної системи Департаменту ДАІ МВС України та документам, що зберігаються у ДП «ДержавтотрансНДІпроект» в частині:

- кількості пасажирських місць (має бути 18 сидячих місць, стоячі місця відсутні);

- схеми внутрішнього планування сидінь автобуса (має бути 18 сидячих місць);

- робочого об'єму двигуна(повинен бути вказаний об'єм 2299 см³).

2) Відсутня інформація стосовно перевірки ТСЦ 6143 виданого Висновку науково-технічної експертизи № 484314 від 17.11.2017 ДП «ДержавтотрансНДІпроект» у Національній автоматизованій інформаційній системі Департаменту ДАІ МВС України. За даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу СХМ930854, виданого ТСЦ 6143 процедура перереєстрації відбулась 18.11.2017, а підтвердження про видачу Висновку науково-технічної експертизи №484314 було надіслано ДП «ДержавтотрансНДІпроект» до Головного сервісного центру 21.11.2017;

3) Надані ТСЦ 6143 копії Висновку науково-технічної експертизи №484314 від 17.11.2017, що відрізняється від виданого ДП «ДержавтотрансНДІпроект» документу, та Акту технічної експертизи про відповідність конструкції та технічного стану переобладнаного транспортного засобу вимогам безпеки дорожнього руху № Ф5-40420/15 виданого ТОВ «БОСС АВТО-ТЕХНОЛОГІЯ» від 18.11.2017 суперечать один одному у частині кількості пасажирських місць: 20+5 та 18.

4) Відсутній обов'язковий для переобладнаних автобусів - Сертифікат відповідності виданий на автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter. Чим порушено пункт 13 Порядку переобладнання транспортних засобів, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 21 липня 2010 р. № 607.

9.2 Інформація про транспортний засіб автобус ЛАЗ А1414

Автобус ЛАЗ А1414, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного

засобу САЕ699164, виданого Криворізьким ВРЕР УДАІ МВС України в Дніпропетровській області 26.05.2011 (далі – Свідоцтво про реєстрацію): реєстраційний номер АЕ3635АА, 2001 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) Y8AA1414010000127 (далі – автобус ЛАЗ А1414), зареєстровано як автобус, кількість сидячих місць з місцем водія – 39, кількість стоячих пасажирів 31, власник – ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг», адреса: вул. Орджонікідзе, 1, м. Кривий Ріг, Дніпропетровська обл. (Фото 9.2.1).

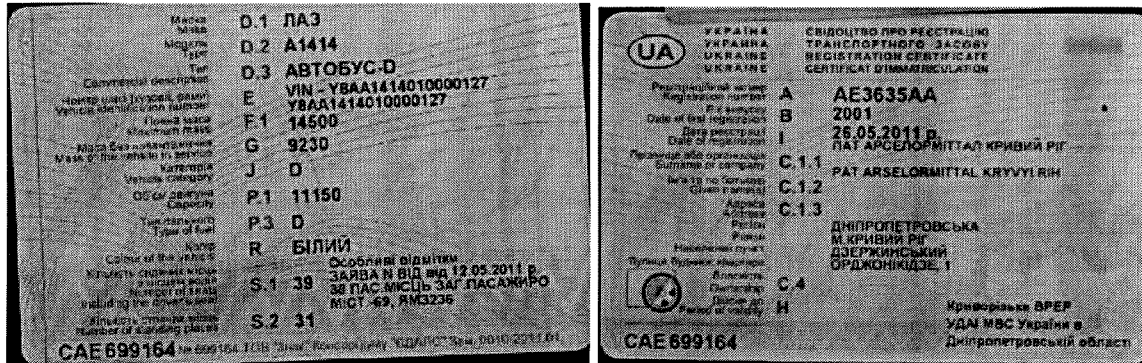


Фото 9.2.1 Свідоцтво про реєстрацію автобуса ЛАЗ А1414

На автобус ЛАЗ А1414 ПрАТ СК «ПЗУ Україна» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/5873466 (далі – Поліс № АМ/5873466) оформлений 09.04.2018 року (Фото 9.2.2).

ПОЛІС № АМ/ 5873466
 обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
 власників наземних транспортних засобів
 (обс на території України)

ПрАТ СК «ПЗУ Україна»
 (ПЗУ Україна)
 04073 м. Київ, вул. Солом'янська, 40
 Тел: 311 53770 або 0-800-50-311-5
 Пред'явник Страховика (адреса-телефон)

Код страховика **0-0**

2. Страховий випадок крім випадків, які зазначаються в статті 109 цього Закону про транспортні засоби, що створює загрозу безпеці громадян, порушує громадський порядок або порушує громадську безпеку, і загрожує життю, здоров'ю, цивільним правам, відповідальність, особу, відповідальність за злочинні діяння за договором (страховим)

3. Строк дії: **00** / **00** / **09.04.18** до **08.10.18** включно
місяць / день / рік / місяць / рік / включно
 Договір (поліс) набудує чинності з моменту закінчення строку його дії

4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного матеріального, при
 якійсбудь, зашкодженні матеріалу і збитках: **Двісті тисяч**
млн гривень / зашкодженні матеріалу
 Сто тисяч / зашкодженні

5. Розмір франшизи, грн: **Нуль**
 зашкодженні

6. Страховальник (П.І.Б. і назва організації): **ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»**
 Адреса: **Дніпропетровська обл., м. Кривий Ріг, вул. Криворіжсталі, 1**
 Телефон: **0564 785308**
 Поштовий код: **60095**

ЄДРПОУ (для юридичних осіб): **24432974**
 Вказівка для страховальника - фізичної особи:
 Дата народження: **XX XX XX XX** року, іншПІ: **XXXXXXXXXX**
 Документ, що посвідчує особу (для громадян): документ, що підтверджує повну право на законному розумі страхового платіжу
 номер документа: **XXXXXX** серія: **XX** номер: **XXXX** дата видіння: **XX XX XX XX** року
 або видання документа: **XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX** Тип: **02** Номерний знак: **AE3835AA**

7. Забезпечення транспортним засобом (ТЗ)
 Марка, модель: **ЛАЗ-А1414** Тип: **02** Номерний знак: **AE3835AA**
 VIN (номер кузова, шасі, рами): **Y8AA1414010000127** Назва торгової марки: **Кривий Ріг**
 місяць реєстрації: **2001**

8. Особливі умови виведення забезпеченого ТЗ
 *ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не вкриті: **НІ** (вказати місяць або місяці)
 *ТЗ використовується на транспортних засобах: **ТАК** (вказати тип або типи)
 *ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК): **ТАК** (вказати тип або типи)
 *до виведення допущені особи з відповідним стажом менше 3-х років та / або відповідний стаж страховальника менше 3-х років: **ТАК** (вказати тип або типи)
 Дата наступу: **09.10.2018**

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовуються для розрахунку розміру страхового платежу

Бп	К1	К2	К3	К4	К5	К6	К7	К8	К9	К10	К11	К12
180	3,00	1,80	1,00	1,20	1,00	1,00	0,70	0,75				

10. Страховий платіж: **612,00** грн

11. Примітки
 ВВАЖАЄТЬСЯ ПЕРЕВІРКА СТАТУСУ ПЛІСА ТА СТРАХОВИКА НА САЙТІ МТСБУ www.mtsbu.ua АБО ЧЕРЕЗ QR-код
 До поліса виданий спеціальний знак Серія **АМ/5873466** № **311 (МТС-Кривий Ріг)** (44) 537-6-311
 Цифрова служба страхування: 0-800-50-311-5
 ПІН платіжника ПДВ 244329704050. Платіж зменшено на 25% згідно Угоди про співробітництво GA 00208 30

12. Дата укладання договору: **30.03.2018**
 13. Підписи сторін:
 Страховальник: **Цупренко Катерина Олександрівна**
 Страховик: **Олефіна Олена**
 Адреса: **36023**

Фото 9.2.2 Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АМ/5873466

На автобус ЛАЗ А1414 ТОВ «Д.І.О.-ТРЕЙДЕР ІНТЕРНАЦІОНАЛ» видано протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № 00050-00914-18 (далі – Протокол № 00050-00914-18) оформлений 16.04.2018 року (Фото 9.2.3).

А К № 503193

ПРОТОКОЛ

перевірки технічного стану транспортного засобу

№ 00050-00914-18

Дата проведення протоколу	16.04.2018
Місце проведення технічного контролю	м.п. ПОКРОВА, вул. М. ВЕРНИК 247
Система проведення обов'язкового технічного контролю	м.п. П.І.С. ТРЕМБЕ ПЕРМІСІОНАР
VIN або номер кузова (рама)	4822414014040147
Категорія, марка, модель	М3, ЛАЗ А 1414
Державний реєстраційний номер	М 3178А
Показник одометра	49125
Дата державної реєстрації	11.07.2014
Найменування, дата і номер документа, яким погоджено переобладнання транспортного засобу (за наявності)	м.п. П.І.С. ТРЕМБЕ
Суть переобладнання (за наявності)	м.п. П.І.С. ТРЕМБЕ
Бюджетний рівень за документами затвердження конструкцій	м.п. П.І.С. ТРЕМБЕ
Вантажність (для транспортних засобів категорій М, О), тони	м.п. П.І.С. ТРЕМБЕ
Автомобіль скоюдається як таксі:	ТАК <input type="checkbox"/> НІ <input checked="" type="checkbox"/>
Транспортний засіб (категорій М, О) використовується для перевезення небезпечних вантажів:	ТАК <input type="checkbox"/> НІ <input checked="" type="checkbox"/>
Транспортний засіб після технічного контролю визнано технічно справним	
Дата та місце затвердження і введення в дію акту технічного контролю, не більше 30 днів з дня проведення контролю	16.04.2018
Корпусний номер протоколу	КПД № 1

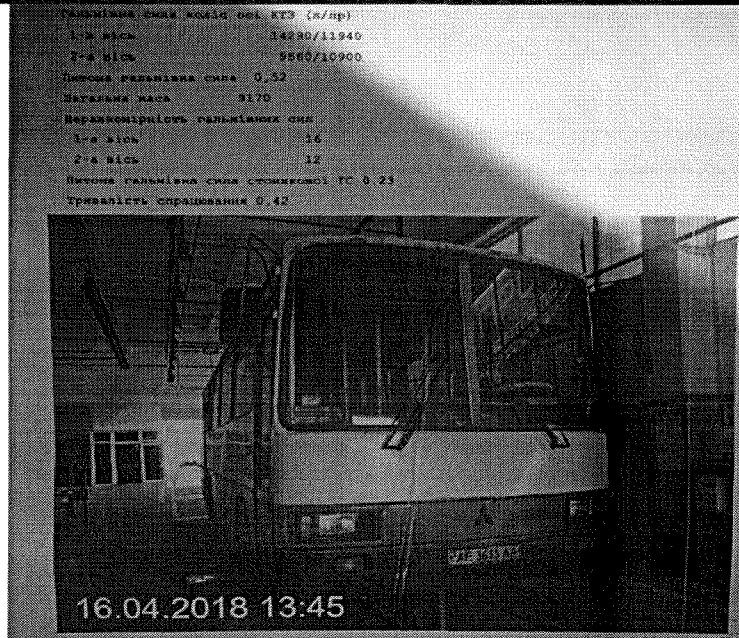


Фото 9.2.3 Протокол перевірки технічного стану транспортного засобу № 00050-00914-18

Номер кузова (VIN) автобуса ЛАЗ А1414 наведено в таблиці 9.2.1.

Таблиця 9.2.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	Y	8	A	A	1	4	1	4	0	1	0	0	0	0	1	2	7

Розшифровка ідентифікаційного номера за даними «Идентификация автомобилей/ Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.173», «Краткий автомобильный справочник. Том 1. Автобусы / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2002. – 360 с.».

позиції 1-3	(Y8A)	- код виробника автомобілів: Y8A – ВАТ «ЛЬВІВСЬКИЙ АВТОБУСНИЙ ЗАВОД», Україна
позиції 4-9	(A14140)	- A14140 – тип транспортного засобу
позиція 4-7	(A141)	- модель A141
позиція 8	(4)	Модель двигуна – 4, 4 – ЯМЗ-236
позиція 9	(0)	- автобус з жорсткими сидіннями
позиція 10	(1)	- позначення року виготовлення згідно ОСТ 37.001.269-96; 1- 2001 рік
позиція 11-17	(0000127)	- виробничий номер транспортного засобу

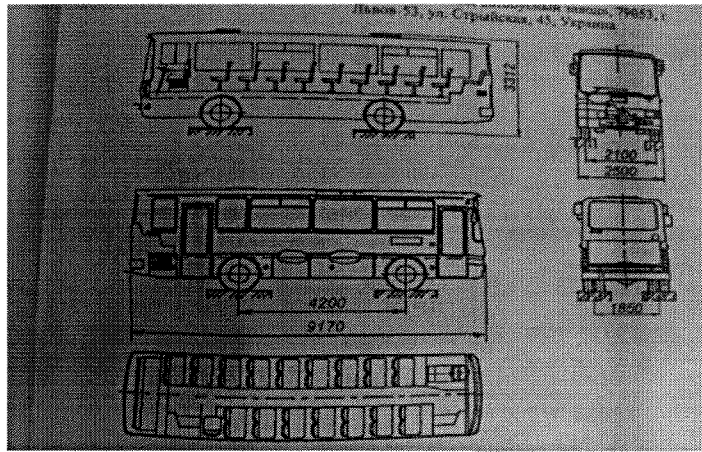
Технічні характеристики на момент виготовлення автобуса ЛАЗ А1414 наведені в таблиці 9.2.2.

Таблиця 9.2.2.

Призначення	автобус класу II М ₃
Колісна формула	4×2.2
Пасажировмісність	69 (кількість місць для сидіння 38, та 31 місце для стоячих пасажирів)
Тип кузова	Вагонний, одноповерховий, закритий, суцільно-металевий, зварний, з рамною основою, кабіна водія напівзакрита, має двоє одностулкові двері по правому борту кузова
Кількість дверей	2
Габаритні розміри, мм:	
довжина	9170
ширина	2500
висота	3312
Колісна база, мм:	4200

Колія коліс, мм:	
передніх	2100
задніх	1850
Повна конструктивна маса, кг:	14500
Двигун:	
модель, тип	ЯМЗ-236, дизельний
кількість і розміщення циліндрів	6, V-подібний
робочий об'єм, см ³	11140
потужність, кВт	132
система охолодження	рідинна
Коробка передач:	5-ти ступенева, механічна
Підвіска:	
передня	залежна, ресорна, з коректуючими пружинами, гідравлічними телескопічними амортизаторами і стабілізатором поперечної стійкості
задня	залежна, ресорна з коректуючими пружинами
Рульове керування:	з гідропідсилювачем
Гальмівна система:	
робоча	Пневматична з двоконтурним приводом з розділенням на контури по осям, гальмівні механізми по всім осям барабанні
стоянкова	Привід від пружинних енергоакумуляторів з гальмівними механізмами задніх коліс
додаткова	Моторний тормоз-сповільнювач з електричним керуванням
Шини	10,0 20 (280P-508) (індекс несівної здатності 145/144) категорія швидкості G

Розміщення пасажирських сидінь, автобуса ЛАЗ А1414 наведено на схемі 9.2.1.



9.2.1 Схема пасажирських сидінь автобуса ЛАЗ А1414

Під час огляду, органолептичним методом, було встановлено, що після ДТП в автобусі ЛАЗ А1414 було пошкоджено кузов, панель приладів, передній бампер та підсилюючі елементи, вибито скло переднє, частково розбита передня світлотехніка.

Зовнішній вид автобуса ЛАЗ А1414 після ДТП наведено в таблиці 9.2.3.

Таблиця 9.2.3



Фото 9.2.4 Ліва передня частина автобуса



Фото 9.2.5 Права передня частина автобуса

Зовнішній вид салону автобуса ЛАЗ А1414 після ДТП наведено в таблиці 9.2.4

Таблиця 9.2.4

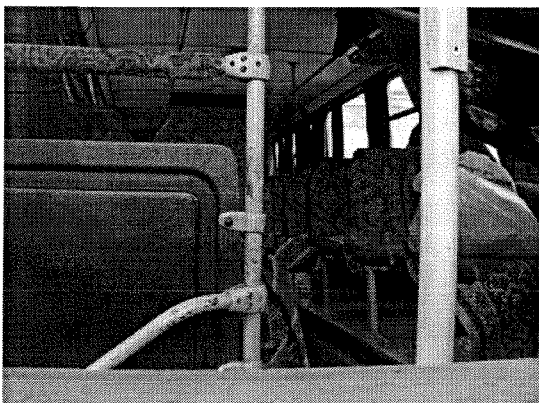


Фото 9.2.6 Передня ліва частина салону автобуса

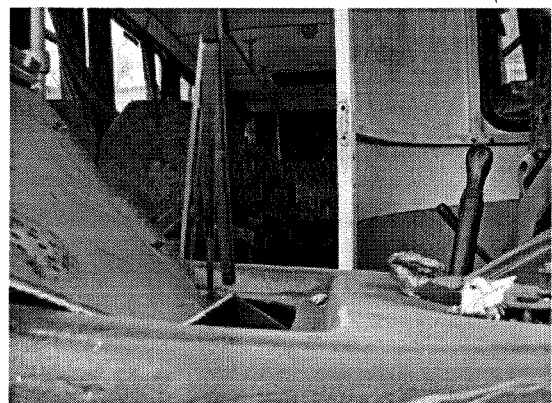


Фото 9.2.7 Передня права частина салону автобуса

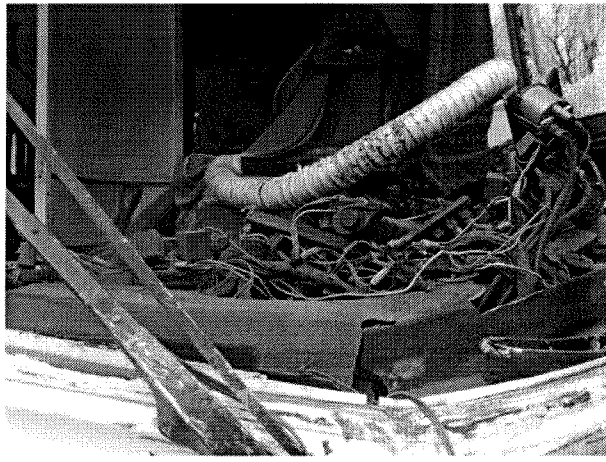






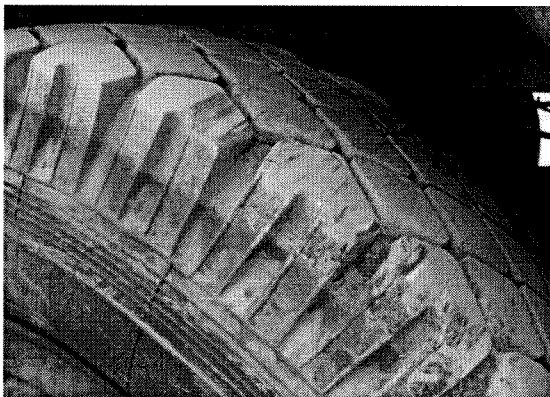

Фото 9.2.8 Місце водія автобуса

9.2.1 Ідентифікаційні дані пневматичних шин автобуса ЛАЗ А1414

Ідентифікаційні дані пневматичних шин, які були встановлені на автобусі ЛАЗ А1414 наведено в таблиці 9.2.5 та 9.2.6.

На передній осі автобуса ЛАЗ А1414 встановлено усесезонні пневматичні шини Forward Traction 281 з позначкою 10,00R20 146/143 К.

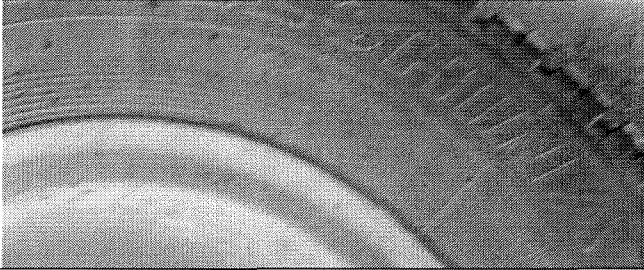
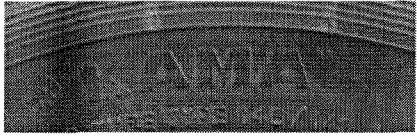


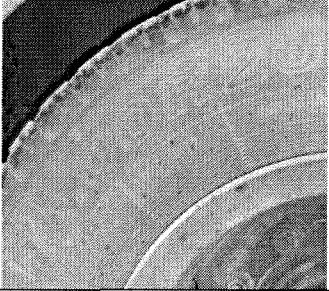

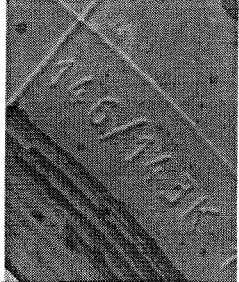

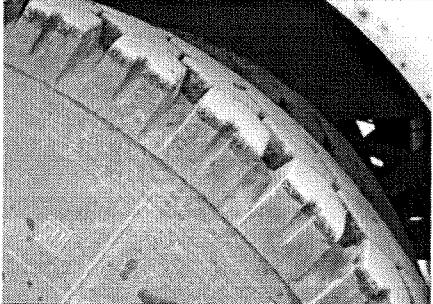
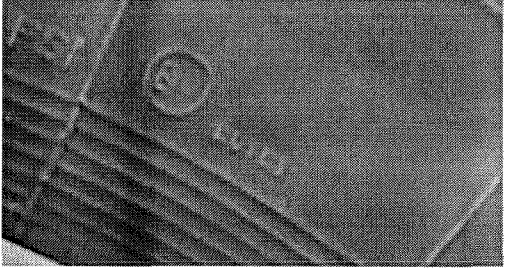
Таблиця 9.2.5

Шини встановлені на передній осі	
	
Фото 9.2.9 Фірма виробник шини – Forward (Алтайський шинний комбінат, Росія)	Фото 9.2.10 Модель шини – Traction 281)
	
Фото 9.2.11 Позначка розміру – 10,00R20	Фото 9.2.12 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 146/143 К
	
Фото 9.2.13 Фрагмент рисунка протектора	Фото 9.2.14 Позначка типу каркаса шини – Radial (Радіальний)

На задній осі автобуса ЛАЗ А1414 встановлено усесезонні пневматичні шини:

ліворуч Velshina Бел-114 з позначкою 10,00R20 146/143 К;

праворуч Кама И-281 У4 з позначкою 10,00R20 146/143 J.

Шини встановлені на задній осі	
ліворуч	праворуч
	
Фото 9.2.15 Фірма виробник шини – Belshina (Білорусія)	Фото 9.2.16 Фірма виробник шини – Кама (Росія)
	
Фото 9.2.17 Модель шини - Бел-114	Фото 9.2.18 Модель шини – И-281 У4
	
Фото 9.2.19 Познака розміру – 10,00R20	Фото 9.2.20 Познака розміру – 10,00R20
	
Фото 9.2.21. Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 146/143 К	Фото 9.2.22 Індекси навантаги та символ категорії швидкості – 146/143 J
	
Фото 9.2.23 Фрагмент рисунка протектора	Фото 9.2.24 Знак и номер офіційного затвердження типу шин задньої осі, відповідно до вимог Правил ЕСК ООН №54

Відповідно до вимог пункту 7 розділу V Правил технічної експлуатації коліс та пневматичних шин колісних транспортних засобів категорій L, M, N, O та спеціальних машин, виконаних на їх шасі, затверджених наказом Міністерства інфраструктури України від 26 липня 2013 року № 549, зареєстрованих в Міністерстві юстиції України 22 серпня 2013 року за № 1452/23984, у двовісних КТЗ категорії М3 на передній та задній осях використовуються однакові шини.

Шини застосовані на передній та задній осях автобуса ЛАЗ А1414 за технічними характеристиками не відповідають вимогам законодавства.

9.3 Інформація про транспортний засіб Mazda 6

Легковий автомобіль **Mazda 6**, за даними свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу CA0660104, виданого Відділом РЕР ДАІ №3 ГУМВС України в Дніпропетровській області 23.03.2013 (далі – Свідоцтво про реєстрацію): реєстраційний номер **AE0197HH**, 2012 року випуску, ідентифікаційний номер (VIN) **JMZGJ527811117104** (далі – **Mazda 6**), власник – Волков Олександр Андрійович, адреса: вул. Леніна, 28, кв. 12, м. Кривий Ріг (Фото 9.3.1).

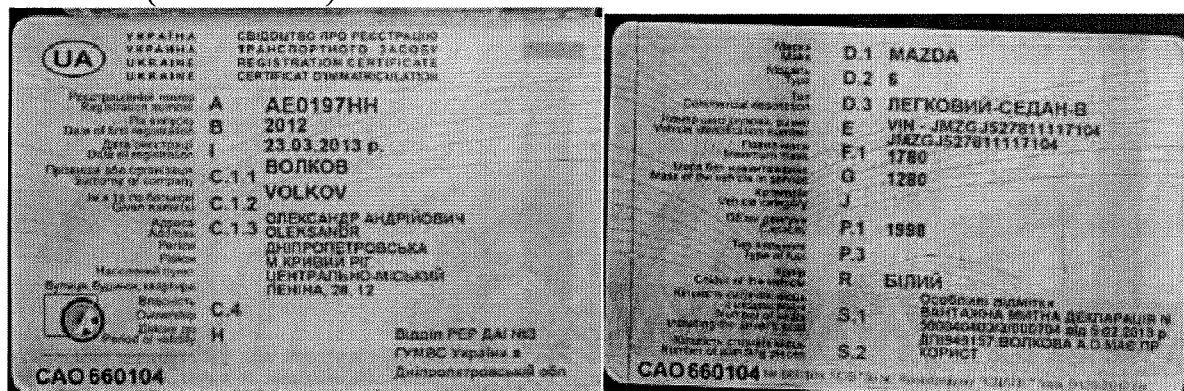


Фото 9.3.1 Свідоцтво про реєстрацію легкового автомобіля Mazda 6

На легковий автомобіль Mazda 6 AT «СК «АХА Страхування» видано поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № AI/9972517 (далі – Поліс № AI/9972517) оформлений 26.07.2016 року (фото 9.3.2). Поліс № AI/9972517 втратив чинність.

ПОЛІС № АІ/ 9972517
 обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (тільки на території України)

АА СТРАХУВАННЯ
 змінюємо / стандарти
 АТ «СК «АХА Страхування»
 вул. Іллінська, 8, м. Київ, Україна, 04070
 Щододова служба підтримки: 0 800 30 27 23

Код страховика: **0 8 4**

2. Страховим випадком є подія, внаслідок якої застрахована особа під час руху наземного транспортного засобу, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настав цивільно-правової відповідальності особи, відповідальність якої застрахована за договором (полісом).

3. Строк дії з **0** лютого **0** року **2** лютого **0** року **2** лютого **0** року **2** лютого **0** року до **0** лютого **0** року **2** лютого **0** року **2** лютого **0** року включно. Договір (поліс) набирає чинності з початку зазначеного строку його дії.

4. Страхова сума (ліміт відповідальності) на одного потерпілого, грн.
 за шкоду, заподіяну життю і здоров'ю: **Двісті тисяч гривень** (примітки)
 за шкоду, заподіяну майну: **Сто тисяч гривень** (примітки)

5. Розмір франшизи, грн. **Одна тисяча** (примітки)

6. Страховальник (ПІБ, назва організації): **Волков Олександр Андрійович**
 Адреса (реєстраційна): **вул. Леніна, 28, 12, місто Кривий Ріг, 50078**
 Поштовий індекс: **5 0 0 7**
 Телефон: **380564054695, 380677051204**

ЄДРПОУ (для юридичних осіб): **380564054695, 380677051204**
 Виключно для страхувальника - фізичної особи
 Дата народження: **2 0 0 9 0 9 1 9 5 0** року
 Документ, що посвідчує особу (для громадян України), що підтверджує його громадянство: **3 8 0 5 6 4 0 5 4 6 9 5** (вказати тип або серію)
 назва документа: **пенсійне посвідчення** (вказати тип)
 номер: **ААЕ 378996** (вказати номер)
 дата видання: **1 7 0 5 2 0 1 0** року (вказати дату видання)

7. Забезпечений транспортний засіб (ТЗ)
 Марка, модель: **Mazda**
 VIN (номер кузова, шасі, рами): **MZ6A132381117104**
 Населений пункт, місто реєстрації: **КРИВИЙ РІГ**
 Номерний знак: **В 2 А Е 0 1 9 7 Н Н** Рік випуску: **2 0 1 0**

8. Особливі умови використання ТЗ
 ТЗ використовується протягом календарних місяців, які не виражені знаком X (для інших договорів): **1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12**
 ТЗ використовується як таксі/каршерінг-таксі (вказати тип або серію): **Ні**
 ТЗ підлягає обов'язковому технічному контролю (ОТК) (вказати тип або серію): **Ні**
 дата наступного ОТК: **201** року (вказати тип або серію): **Ні**

9. Базовий платіж (Бп) та коефіцієнти (К), що застосовувалися для розрахунку розміру страхового платежу
 Бп: **180** грн, **1,1400** К1, **2,8000** К2, **1,0000** К3, **1,5000** К4, **1,0000** К5, **1,0000** К6, **1,0000** К7, **1,0000** К8, **1,0000** К9, **1,0000** К10, **1,0000** К11, **1,0000** К12
 Зменшення за кількість (Ч1), Зменшення політвину (Ч2): **50**

10. Страховий платіж: **4 3 0** грн **9 2** копійки. **Чотириста тридцять гривень 92 копійки**

11. Примітки
 Страховальник надає Страховнику згоду на обробку своїх персональних даних (далі - ПД), як вказано у Договорі так і тих, що стануть відомі Страховнику в процесі виконання Договору, в тому числі на передачу ПД третім особам, з метою виконання законодавства, Договору та інших договорів, реалізації прав, наданих Страховнику законодавством, забезпечення відповідності сферам бухгалтерії, реклами, оцінки якості сервісу. Дієсним Страховальник також підтверджує, що він отримав від Страховника письмове повідомлення про свої права, згоду збору ПД та осіб, яким передається його ПД.

Спеціальний знак серія **АІ** номер **9972517**

12. Дата укладання договору: **2 5 0 7** року **6** місяця

13. Підписи сторін:
 Страховальник: **Дорогова Слизавета Леонідівна 1086/05**
 Страховник: **Дорогова Слизавета Леонідівна 1086/05**

Фото 9.3.2 Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів № АІ/9972517.

Номер кузова (VIN) легкового автомобіля Mazda 6 наведено в таблиці 9.3.1.

Таблиця 9.3.1

Номер позиції VIN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Знак номера	J	M	Z	G	J	5	2	7	8	1	1	1	1	7	1	0	4

Розшифровка ідентифікаційного номера за даними «Идентификация автомобилей/ Союз НАМИ Прайс-Н, 2002, -с.359», «Краткий автомобильный справочник. Том 3. Легковые автомобили Часть 1 / Кисуленко Б.В. и др. – М.: НПСТ "Трансконсалтинг", 2004. – 488 с.».

позиції 1-3	(JMZ)	- код виробника автомобілів: JMZ – Mazda Motor Corporation, Японія;
позиції 4-5	(GJ)	- модель: GJ;
позиція 6	(5)	- ведучі колеса: 5 – передній привод;
позиція 7	(2)	- тип кузова: 2-чотирьохдверний седан;
позиція 8	(7)	- тип двигуна;
позиція 9	(8)	- тип трансмісії: 8 – автоматична шестиступенева;
позиція 10	(1)	- незадіяні символи; 0...9
позиція 11	(1)	- збиральний завод: 1 – Hofu;
позиції 12-17	(117104)	- виробничий номер транспортного засобу.

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОМОБИЛЕ

VIN	JMZGJ527811117104	Детальная информация ↓
Модель	MAZDA6	
Дата выпуска	11.12.2012	
Модельный год	2012	
Код модели	GHK7EАН	
Код внешнего цвета	25D	
Код внутреннего цвета	GN5	
Тип сидений	STB	
Тип отделки дверей	TDA	

TYPE OF BEFORE MINOR CHANGE
 W/O SUNROOF
 SEDAN
 4-DOOR
 W/I-STOP
 W/O I-ELOOP
 HI-POWER
 GASOLINE
 2000
 AUTOMATIC TRANSMISSION
 6-SPEED
 2WD
 ECE

Технічні характеристики автомобіля Mazda 6 наведена в таблиці 9.3.2

ВИРОБИНИК		«МАЗДА МОТОР КОРПОРЕЙШН», ЯПОНІЯ			
ДВИГУН					
ТРАНСМІСІЯ	6 MT	6 AT	6 AT	6 AT	
РОБОЧИЙ ОБ'ЄМ, л / куб.см	2.0 (1998)	2.0 (1998)	2.0 (2488)	2.0 (2488)	
МАКСИМАЛЬНА ПОТУЖНІСТЬ ДВИГУНА, кВт/об.хв (к.с.)	121 / 6 000 (165)	121 / 6 000 (165)	141 / 5 700 (192)	141 / 5 700 (192)	
МАКСИМАЛЬНИЙ КРУТНИЙ МОМЕНТ, Нм/об.хв	210 / 4 000	210 / 4 000	256 / 3 250	256 / 3 250	
СТУПІНЬ СТИСНЕННЯ	14.0:1	14.0:1	13.0:1	13.0:1	
ПОЗНАЧЕННЯ РІВНЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ НОРМИ	EURO 6	EURO 6	EURO 5	EURO 5	
ВИКИДИ CO ₂ (г/км) КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ	139	135	153	149	
ТИП ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	ПРЯМЕ ВПОРСКУВАННЯ				
ЦИЛІНДРІВ/КЛАПАНІВ НА ЦИЛІНДР, шт	4 / 4				
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ					
МАКСИМАЛЬНА ШВИДІСТЬ, км/год	216	209	223	223	
РОЗГІН 0-100км/год, с	9.1	10.1	7.8	7.8	
ОРІЄНТОВНА ВИТРАТА ПАЛИВА л/100км					
МІСЬКИЙ ЦИКЛ	7.7	7.5	8.7	8.5	
ЗАМІСЬКИЙ ЦИКЛ	5.0	4.9	5.3	5.1	
КОМБІНОВАНИЙ ЦИКЛ	6.0	5.9	6.6	6.4	
ОБ'ЄМ ПАЛИВНОГО БАКУ, л	62				
РЕКОМЕНДОВАНИЙ ТИП ПАЛИВА	НЕ НИЖЧЕ А-95				
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ЗАГАЛЬНА ДОВЖИНА	1 450				
ЗАГАЛЬНА ШИРИНА (без урахування дзеркал/з урахуванням дзеркал)	2 830				
ВИСОТА	165				
КОЛІСНА БАЗА	4 870				
ДОРОЖНИЙ ПРОСВІТ	5.6 / 6.0				
РАДІУС РОЗВОРОТУ, м (між бордюрами/від стіни до стіни)	1840 / 2 090				
КОЛІЯ ПЕРЕДНЯ	1 575	1 575	1 575	1 595	
КОЛІЯ ЗАДНЯ	1 585	1 585	1 585	1 585	
КОЕФІЦІЄНТ ЛОБОВОГО ОПОРУ, Cx	0.27				
ВНУТРІШНІ ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ, мм					
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ (без люка/з люком)	1 450				
ВИСОТА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	1 410				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ПЕРЕДНІХ СІДИНЬ	480				
ШИРИНА САЛОНУ НА РІВНІ ЗАДНІХ СІДИНЬ	975 / 950				
ДОВЖИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (зі складеними спинками задніх сидінь/з розкладеними)	942				
ШИРИНА БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ (від арки до арки)	1 190 / 1 961				
ОБ'ЄМ БАГАЖНОГО ВІДДІЛЕННЯ, л	1 000				
МАСА, кг					
СПОРЯДЖЕНОГО АВТОМОБІЛЯ	1 300	1 335	1 420	1 425	
МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМА	1 945	1 975	2 010	2 015	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ПЕРЕДНЮ ВІСЬ	1 015	1 050	1 075	1 080	
НАВАНТАЖЕННЯ НА ЗАДНЮ ВІСЬ	1 030	1 025	1 040	1 035	
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ НЕ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ	730				
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 8%)	1 700				
МАСА ПРИЧЕПА ДЛЯ БУКСИРУВАННЯ ОСНАЩЕНОГО ГАЛЬМАМИ (нахил 12%)	1 500				
ШАСІ					
ПЕРЕДНЯ ПІДВІСКА	МАКФЕРСОН				
ЗАДНЯ ПІДВІСКА	БАГАТОВАЖІЛЬНА, НЕЗАЛЕЖНА				
ТИП ПРИВОДУ	ПЕРЕДНІЙ				
ГАЛЬМІВНА СИСТЕМА					
ДІАМЕТР ПЕРЕДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	ТИМЧАСОВЕ 185 / 55 R16				
ДІАМЕТР ЗАДНІХ ГАЛЬМІВНИХ ДИСКІВ, мм	278				
ЗАПАСНЕ КОЛЕСО	297				

Зовнішній вид автомобіля Mazda 6 після ДТП наведено в таблиці 9.3.3.

Таблиця 9.3.3



Фото 9.3.3 Ліва частина автомобіля



Фото 9.3.4 Лобове скло та дах автомобіля



Фото 9.3.5 Передня частина автомобіля

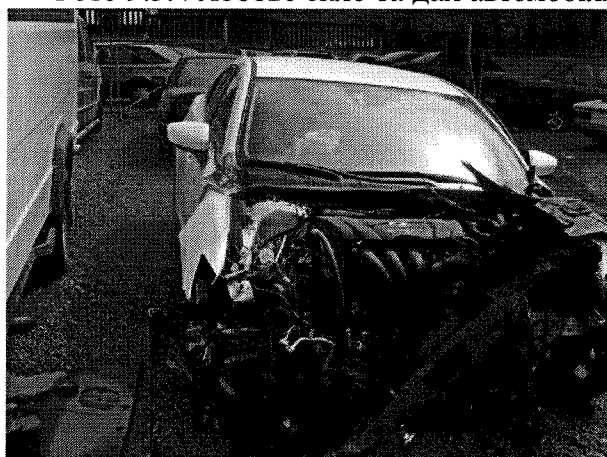


Фото 9. 3.6 Передня права частина автомобіля

Під час огляду, органолептичним методом, було встановлено, що після ДТП в автомобілі Mazda 6 було пошкоджено кузов, передній бампер, передні крила, передня світлотехніка, капот, радіатор системи охолодження, двигун, передню ходову частину, рульове керування

10. Інформація про ділянку дороги

Дорожньо-транспортна пригода сталася на перехресті проспект Металургів та вул. Героїв АТО, ділянка дороги – пряма, видимість на перехресті частково обмежена забудовою.

Дорожнє покриття в задовільному стані, ямковість відсутня, наявне штучне освітлення в темну пору доби, на час ДТП – у справному стані.

На перехресті проспект Металургів та вул. Героїв АТО наявні світлофорні об'єкти для транспорту та пішоходів з додатковими секціями відліку часу до зміни сигналів світлофора. В момент дорожньо-транспортної пригоди, згідно з програмою роботи світлофора, світлофорний об'єкт працював у режимі жовтого миготіння (відповідно до циклограми з 23.00 до 06.00 світлофор працює в режимі жовтого миготіння). Світлофорний об'єкт у робочому стані. Сигнали світлофора та видимість дорожніх знаків не обмежено. Місце дорожньо-транспортної пригоди не є місцем концентрації ДТП.

По проспект Металургів ширина проїзної частини становить 22,5 м, по 3 смуги руху в кожному напрямі, нанесена дорожня розмітка 1.1, 1.3, 1.5, 1.6, 1.7, 1.12, 1.14.2, встановлено дорожні знаки 2.3 «Головна дорога» – 2 од., 5.7.1-2 «Вїзд на дорогу з одностороннім рухом» – 2 од., 5.35.1-2 «Пішохідний перехід» – 4 од., 5.41.1 «Пункт зупинки автобуса» – 1од. У наявності пішохідне огороження з боку КЗШ № 4. Наявні дві зупинки громадського транспорту «Центр адмінпослуг».

По вул. Героїв АТО ширина проїзної частини становить 9 м (вулиця з одностороннім рухом), нанесена дорожня розмітка 1.1, 1.12, 1.14.2, наявні дорожні знаки 1.33 «Діти» – 2 од., 2.29 «Обмеження максимальної швидкості руху 40 км/год» – 1 од., 2.1 «Дати дорогу» – 1 од., 3.21 «Вїзд заборонено» – 1 од., 5.35.1-2 «Пішохідний перехід» – 2 од., 5.5 «Дорога з одностороннім рухом» – 1 од., 3.34 «Зупинку заборонено» – 1 од. Наявне пішохідне огороження з боку КЗШ № 4.



Фото 10.1 Напрямок руху легкового автомобіля Mazda 6

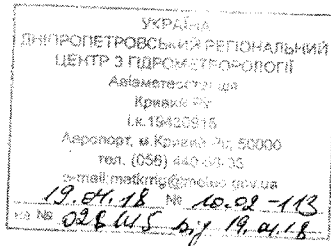


Фото 10.2 Напрямок руху автобуса ЛАЗ А 1414



Фото 10.3 Напрямок руху автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter

11. Інформація про умови видимості, дорожньо-погодні умови



Першому заступнику
Голови Державної служби України
з безпеки на транспорті
Дідківському В.

Довідка

про погодні умови у м. Кривий Ріг 17 квітня 2018 року
з 05 до 07 години київського часу.

За даними авіаційної метеорологічної станції Кривий Ріг 17 квітня 2018 року з 05 до 07 години київського часу спостерігалась малоохмарна погода, без опадів, метеорологічна дальність видимості більше 6км, вітер південно-східний 2 м/с, температура повітря 05 градусів тепла.

17 квітня 2018 року з 05 години 22 хвилин почались ранкові сутінки, схід Сонця був о 05 годині 55 хвилин за київським часом, далі світлий час доби.

Примітка: Видимість вимірювалась на аеродромі Кривий Ріг/Лозуватка/, в межах міста метеорологічні спостереження не проводяться.

Начальник авіааеростанції Кривий Ріг



Т.М. Яковлева

12. Слідчі дії

За фактом дорожньо-транспортної пригоди відкрито кримінальне провадження № 12018040000000412 від 17.04.2018.

Правова кваліфікація: порушення ст. 286 ч. 3 Кримінального Кодексу України.

На момент завершення технічного розслідування ДТП досудове розслідування не завершено.

13. Аналіз механізму ДТП

17.04.2018 о 05 год. 46 хв. на нерегульованому перехресті проспекту Металургів та вулиці Героїв АТО в м. Кривому Розі Дніпропетровської області водій легкового автомобіля Mazda 6, реєстраційний номер АЕ0197НН, Волков О. А. не надав переваги в русі та допустив зіткнення з автобусом Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ (ПАТ «Північтранс»). Внаслідок зіткнення автобус виїхав на смугу зустрічного руху, де допустив зіткнення з автобусом ЛАЗ-А 1414, реєстраційний номер АЕ3635АА (ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»).

На момент зіткнення світлофорний об'єкт працював в режимі жовтого миготіння, відповідно пункту 7.34 ДСТУ 4092-2002 «Світлофори дорожні».

Автобус Mercedes-Benz 412D Sprinter перевозив 25 пасажирів по маршруту «вул. Тухачевського – ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» № 261, автобус ЛАЗ А 1414 рухався без пасажирів, в легковому автомобілі Mazda 6 перебував один пасажир.

Внаслідок ДТП 29 осіб травмовано, з яких 12 смертельно.

При здійсненні перевезень пасажирів на момент ДТП в автобусі Mercedes-Benz 412D Sprinter кількість пасажирів перевищувала максимально допустиму.

Доступ водія до грошових коштів внаслідок розрахунку пасажирів за проїзд в транспорті загального користування спонукає до порушень, зокрема перевищення допустимої кількості пасажирів, що підтверджується наявністю адміністративних протоколів у водія Васіна О. П.

Даний факт значно погіршує стан безпеки та комфорту під час перевезень.

На підприємстві створена система управління охороною праці, служба та комісія з безпеки дорожнього руху, основними завданнями яких є організація та проведення заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху, здійснення контролю за дотриманням працівниками вимог актів транспортного законодавства. Однак, наявність недоліків виявлених комісією під час розслідування свідчить про недосконалість їх роботи.

Швидкість транспортних засобів на момент зіткнення не відома.

Реєстрація (перереєстрація) та переобладнання автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter здійснена з порушенням законодавства.

14. Висновки

За результатами проведеного розслідування обставин та причин скоєння ДТП, Комісія прийшла до попереднього висновку, що причиною зіткнення стало порушення водієм Волковим О. А. Правил дорожнього руху, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 (далі – Правила дорожнього руху), а саме:

- п. 2.3. Для забезпечення безпеки дорожнього руху водій зобов'язаний:

б) бути уважним, стежити за дорожньою обстановкою, відповідно реагувати на її зміну, стежити за правильністю розміщення та кріплення вантажу, технічним станом транспортного засобу і не відволікатися від керування цим засобом у дорозі;

- п. 12.1. Під час вибору в установлених межах безпечної швидкості руху водій повинен урахувати дорожню обстановку, а також особливості вантажу, що перевозиться і стан транспортного засобу, щоб мати змогу постійно контролювати його рух, та безпечно керувати ним;

- п. 12.3. У разі виникнення небезпеки для руху або перешкоди, яку водій об'єктивно спроможний виявити, він повинен негайно вжити заходів для зменшення швидкості аж до зупинки транспортного засобу або безпечно для інших учасників руху об'їзду перешкоди.

Крім цього, Комісія вважає, що супутніми причинами ДТП, що посилили тяжкість наслідків стали:

- застосування світлофору в режимі жовтого миготіння;
- невідповідність автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ вимогам безпеки, зокрема, перевищення допустимої кількості пасажирів під час перевезення понад норми;
- недосконалість системи контролю за дотриманням Правил дорожнього руху, Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176;
- порушення:

Законів України «Про автомобільний транспорт», «Про дорожній рух»;

Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсягів перевірки технічного стану транспортних засобів, технічного опису та зразка протоколу перевірки технічного стану транспортного засобу, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137;

Правил надання послуг пасажирського автомобільного транспорту, затверджених постановою Кабінету Міністрів України від 18.02.1997 № 176;

Правил експлуатації колісних транспортних засобів, затверджених наказом Мінінфраструктури 26.07.2013 № 550, зареєстрованим у Мін'юсті 22.08.2013 за № 1453/23985;

Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури 26.11.2012 № 710, зареєстрованим у Мін'юсті, 25.12.2012 за № 2169/22481;

Технологічних вимог до засобів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Мінінфраструктури 15.02.2012 № 106, зареєстрованим у Мін'юсті 03.03.2012 за № 356/20669;

Порядку підвищення кваліфікації керівників і спеціалістів, діяльність яких пов'язана з наданням послуг автомобільного транспорту, затвердженого наказом Мінінфраструктури від 26.07.2013 № 551, зареєстрованим у Мін'юсті 22.08.2013 за № 1454/23986;

Порядку перевірки технічного стану транспортних засобів автомобільними перевізниками, затвердженого наказом Мінтрансв'язку України від 05.08.2008 № 974, зареєстрованим у Мін'юсті 01.09.2008 за № 794/15485;

Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Мінтрансв'язку 07.06.2010 № 340, зареєстрованим у Мін'юсті 14.09.2010 за № 811/18106.

15. Рекомендації Комісії щодо профілактичних заходів для забезпечення безпеки руху та запобігання ДТП

15.1. Укртрансбезпеці:

15.1.1. Провести позапланові заходи контролю щодо дотримання ПАТ «Північтранс» та ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг» Ліцензійних умов.

15.1.2. Звернутись до Уряду щодо скасування мораторію на планові заходи контролю та збільшення граничної чисельності працівників Укртрансбезпеки.

15.1.3. Звернутись до організатора пасажирських перевезень Криворізької міської ради щодо посилення контролю за виконанням автоперевізниками умов договорів на пасажирські перевезення та перегляду умов конкурсу на обслуговування автобусних маршрутів, зокрема розірвання договорів на пасажирські перевезення за неналежне їх виконання.

15.1.4. Забезпечити оприлюднення результатів даного технічного розслідування.

Термін: липень 2018 року

15.2. МВС, Національній поліції:

15.2.1. Організувати та провести позапланову перевірку КП «КРИВОРІЖАВТОТРАНС», яке проводило технічний огляд автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ.

Термін: липень 2018 року

15.2.2. Здійснити перевірку та за наявності підстав ініціювати питання щодо притягнення до відповідальності осіб, котрі здійснювали реєстрацію (перереєстрацію) автобуса Mercedes-Benz 412D Sprinter, реєстраційний номер АЕ2965ВМ.

15.2.3. Забезпечити подання на розгляд Уряду проект Порядку автоматизованого обліку дорожньо-транспортних пригод на автомобільному транспорті.

15.2.4. Здійснити вибіркові перевірки стану проведення обов'язкового технічного контролю.

15.2.5. Ініціювати питання перед Урядом щодо посилення відповідальності автомобільних перевізників та посадових осіб шляхом внесення змін до санкцій статей КУпАП, а саме в частинні збільшення розміру штрафу:

- ст. 121-2 КУпАП, за перевезення водіями транспортних засобів, що працюють у режимі маршрутних таксі, пасажирів понад максимальну кількість, передбачену технічною характеристикою транспортного засобу або визначену в реєстраційних документах на цей транспортний засіб;

- ст. 126 КУпАП, за відсутність або неперед'явлення для перевірки посвідчення водія відповідної категорії, реєстраційного документа на транспортний засіб, а також поліса (договору) обов'язкового страхування

цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»);

- ст. 128 КУпАП, за випуск на лінію транспортних засобів, технічний стан, обладнання або комплектність яких не відповідає вимогам правил і технічних регламентів, що стосуються забезпечення дорожнього руху, технічної експлуатації, переобладнаних без відповідного погодження, не зареєстрованих у встановленому порядку, таких, що не пройшли обов'язкового технічного контролю або без поліса обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (страхового сертифіката «Зелена картка»), без проходження щозмінного медичного огляду та контролю технічного стану, а також направлення в рейс одного водія при здійсненні пасажирських перевезень на автобусному маршруті протяжністю понад п'ятсот кілометрів;

- ст. 129 КУпАП, за допуск до керування транспортними засобами водіїв, які перебувають у стані алкогольного, наркотичного чи іншого сп'яніння, або у хворобливому стані, або під впливом лікарських препаратів, що знижують їх увагу та швидкість реакції, або таких, що не пройшли у встановлений строк медичного огляду.

15.2.6. За всіма фактам виявлення порушення щодо недотримання Технологічних вимог до методів перевірки технічного стану, обслуговування і ремонту колісного транспортного засобу, затверджених наказом Мінінфраструктури від 15.02.2012 № 106, і Вимог до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу, методів такої перевірки, затверджених наказом Мінінфраструктури від 26.11.2012 № 710 (1.2. Розміщення, стан конструкції, закріплення сидінь (водія та пасажирів), вживати відповідних заходів реагування до суб'єктів господарювання, що здійснюють перевірку технічного стану транспортних засобів (ст. 127-1 КУпАП) та щодо виключення даного суб'єкта Головним сервісним центром з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Термін: грудень 2018 року

15.3. МВС, Національна поліція, Мінінфраструктури, Укртрансбезпека, ДП «ДержавтотрансНДІпроект»:

Провести перевірку реєстрації (перереєстрації) автобусів (мікроавтобусів) зареєстрованих (перереєстрованих) з 2015 по 2018 роки, на відповідність вимогам «Порядку державної реєстрації (перереєстрації), зняття з обліку автомобілів, автобусів, а також самохідних машин, сконструйованих на шасі автомобілів, мотоциклів усіх типів, марок і моделей, причепів, напівпричепів, мотоколясок, інших прирівняних до них транспортних засобів та мопедів», затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 07.09.1998 р. № 1388 (наявність сертифікатів відповідності).

У разі виявлення невідповідності реєстраційних документів ініціювати

приведення у відповідність або скасування реєстрації.

Термін: грудень 2018 року

15.4. Мінінфраструктури:

15.4.1. Забезпечити супровід проектів законів України:

«Про внесення змін до деяких законів України щодо обов'язкового страхування відповідальності перевізника за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю пасажирів та третіх осіб», зареєстрованого у Верховній Раді України від 07.06.2017 № 4642-Д;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері убезпечення експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони», зареєстрованого у Верховній Раді України від 17.11.2017 № 7317;

«Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері автомобільного транспорту з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу», зареєстрованого у Верховній Раді України від 08.12.2017 № 7386.

Термін: до прийняття проектів законів

15.4.2. Повідомити всіх суб'єктів господарювання, які здійснюють обов'язковий технічний контроль транспортних засобів, що в разі не виконання вимог підпункту 2 пункту 5 Порядку проведення обов'язкового технічного контролю та обсяги перевірки технічного стану транспортних засобів затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 30.01.2012 № 137, щодо отримання атестату про акредитацію органу з оцінки відповідності згідно із Законом України «Про акредитацію органів з оцінки відповідності», Мінінфраструктури буде прийнято та надіслано рішення до Головного сервісного центру МВС України про відкликання повідомлень таких суб'єктів господарювання з метою виключення їх з реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів.

Термін: липень 2018 року

15.5. ДП «ДержавтотрансНДІпроект»:

15.5.1. Провести дослідження впливу класу автобусів на безпеку пасажирів, що перевозяться.

15.5.2. Провести дослідження та розробити рекомендації щодо обмеження (заборони) використання для перевезення пасажирів переобладнаних транспортних засобів та проаналізувати стан безпеки перевезень пасажирів під час здійснення перевезень переобладнаними транспортними засобами.

Термін: жовтень 2018 року

15.6. МОЗ, МВС, Національна поліція:

15.6.1. Опрацювати питання щодо можливості (доцільності) створення та ведення єдиного електронного реєстру (переліку) даних ДТП.

Термін: грудень 2018 року

15.6.2. Здійснити перевірку стану надання допомоги хворому Волкову О. А. в умовах лікарні та СІЗО.

Термін: липень 2018 року

15.7. Мінінфраструктури, Мінрегіонбуд:

Розробити проект постанови Кабінету Міністрів України «Про затвердження Технічного регламенту про дорожні знаки та сигнали».

Термін: липень 2018 року

15.8. Організаторам пасажирських перевезень на автобусних маршрутах загального користування:

15.8.1. Посилити контроль за виконанням автоперевізниками умов договорів на перевезення пасажирів автомобільним транспортом.

15.8.2. Долучати компетентних фахівців до конкурсних комітетів та їх робочих органів, для перевірки легітимності даних, які наведені у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, у порівнянні з відповідними даними, що наведені у документах які надаються на конкурсні комітети. Не приймати у перевізників документи на автобуси, в яких є невідповідності щодо їх категорії, класу, марки, моделі, типу та технічних даних стосовно пасажиромісткості даним, що наведені у свідоцтві про реєстрацію транспортного засобу, з відповідними даними у сертифікатах відповідності, протоколах випробувань, свідоцтвах відповідності автобуса параметрам комфортності (за наявності).

Про проведені заходи проінформувати Мінінфраструктури.

Термін: липень 2018 року

15.9. ПАТ «Північтранс»:

Розробити план заходів щодо усунення виявлених порушень, зазначених у цьому акті, та забезпечити його виконання, про що повідомити Укртрансбезпеку.

Термін: липень 2018 року

15.10. ПАТ «АрселорМіттал Кривий Ріг»:

Забезпечити надання всієї запитованої Укртрансбезпекою інформації, що стосується даної події з копіями підтверджуючих документів.

Термін: негайно

15.11. Національній поліції спільно з Укртрансбезпекою, ДП «ДержавтотрансНДІпроект», громадськими організаціями, представниками обласних державних адміністрацій, ради міністрів АР Крим та Київської і Севастопольської міських державних адміністрацій:

Організувати та провести комплекс профілактичних заходів з питань безпеки дорожнього руху, під час яких:

- організувати та провести наради щодо причин та обставин даної дорожньо-транспортної пригоди;
- посилити заходи контролю за дотриманням вимог транспортного законодавства;
- провести аналіз стану рухомого складу, задіяного до регулярних пасажирських перевезень рухомого складу.

Термін: липень 2018 року

15.12. Обласним державним адміністраціям, раді міністрів АР Крим, Київській і Севастопольській міським державним адміністраціям та органам місцевого самоврядування, Державному агентству автомобільних доріг України, Національній поліції:

15.12.1. З метою підвищення безпеки руху та запобігання виникненню ДТП на дорогах, які регулюються транспортними світлофорами типів 1 – 3, визначеними ДСТУ 4092-2002 Національний стандарт України «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» (далі - ДСТУ 4092-2002), незалежно від інтенсивності руху та часу доби застосовувати режим роботи світлофорів, передбачений пунктом 7.29 ДСТУ 4092-2002, а саме: **червоний — зелений — жовтий — червоний**.

Час роботи кожного із сигналів світлофора повинен враховувати інтенсивність дорожнього руху для забезпечення необхідної пропускну здатності його учасників.

15.12.2. Заборонити переведення роботи транспортних світлофорів типів 1 - 3 ДСТУ 4092-2002 у режим жовтого миготіння в період різкого і тривалого спадання руху.

Термін: невідкладно

15.12.3. При влаштуванні нових світлофорних об'єктів та реконструкції існуючих дотримуватись вимог Національного стандарту України ДСТУ 4092-2002 «Безпека дорожнього руху. Світлофори дорожні. Загальні технічні вимоги, правила застосування та вимоги безпеки» та максимально застосувати цифрові табло для інформування водіїв про час (у секундах), що залишився до кінця горіння червоного та зеленого сигналів, а також впровадити автоматичні системи керування дорожнім рухом.

15.12.4. У разі припинення функціонування світлофорного об'єкта вживати невідкладних заходів щодо забезпечення його роботи, а у разі тривалого часу для виконання відновлювальних робіт інформувати підрозділи

Національної поліції для організації безпеки руху в зоні його дії.

Термін: постійно

15.12.5. Двічі на рік проводити комісійні огляди вулично-дорожньої мережі, за результатами яких забезпечити виконання заходів з безпеки руху на них, в першу чергу в місцях концентрації ДТП, на аварійно-небезпечних ділянках та перехрестях.

**Термін: квітень – травень
вересень – жовтень**

15.13. Мінінфраструктури, Укртрансбезпеці:

Підготувати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» щодо посилення відповідальності у сфері безпеки перевезень автомобільним транспортом в частині запровадження обов'язкового застосування автомобільними перевізниками під час впровадження господарської діяльності з перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом Системи управління безпекою перевізників з урахуванням вимог міжнародного стандарту ДСТУ ISO 39001:2015. «Система управління безпекою дорожнього руху. Вимоги та настанови щодо застосування (ISO 39001:2012, IDT)».

Термін: грудень 2018 року

15.14. Мінінфраструктури, Мінфіну, ДФС:

Підготувати проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України» щодо застосування реєстраторів розрахункових операцій під час впровадження господарської діяльності з перевезень пасажирів і вантажів автомобільним транспортом.

Термін: грудень 2018 року

15.15. Органам місцевого самоврядування:

Прискорити затвердження Правил користування міським пасажирським автомобільним транспортом, в яких обов'язково повинно бути визначеним порядок проїзду і його оплати, права та обов'язки пасажирів, а також взаємовідносини перевізників і пасажирів під час надання транспортних послуг, враховуючи особливості транспортної інфраструктури та наявність автоматизованої системи обліку оплати проїзду.

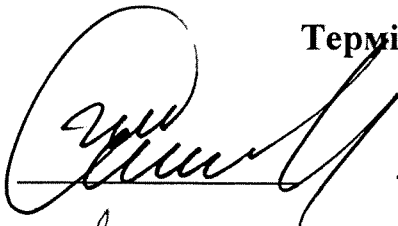
Термін: негайно

15.16. Головному сервісному центру МВС надати інформацію Мінінфраструктури щодо моніторингу реєстру суб'єктів проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів в частині

встановлення суб'єктів господарювання, які здійснюють проведення обов'язкового технічного контролю транспортних засобів в межах дії свідоцтва про атестацію.

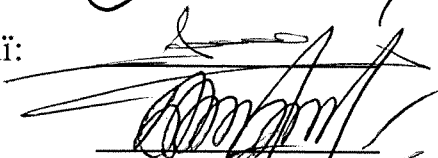
Термін: липень 2018 року

Голова Комісії:




Лавренюк Ю.Ф.

Заступник голови Комісії:



Дідківський В.М.


Члени Комісії:



Білошицький О.Г.



Варшава М.М.



Верхотурцев В.В.



Герєга І.В.



Гнатюк О.А.



Жаров К.С.



Кубальська-
Колтунович С.С.



Кульбач А.А.



Лебединський І.Л.



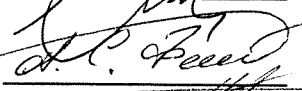
Полупан О.О.



Стецюк Д.Г.



Сухоносів О.В.



Фалатюк О.С.



Щелкунов А.В.

