

Голові Державної регуляторної
служби України
Ксенії Ляпіній

Шановна Ксеніє Михайлівно!

Громадська організація «Український транспортний союз» висловлює Вам свою повагу та звертається з наступним.

Рішенням Державної регуляторної служби від 05.12.2017 № 552 було погоджено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Порядку проведення конкурсу з перевезення пасажирів на автобусному маршруті загального користування». Кінцева редакція, яка була погоджена Державною регуляторною службою, розміщена на сайті ДРС. У подальшому, даний проект було подано розробником до Кабінету Міністрів України, яким у свою чергу його було затверджено постановою від 07.02.2018 № 180.

Однак, редакція, що була затверджена Кабінетом Міністрів України відрізняється від тієї, що було погоджено Державною регуляторною службою. Відмінності в текстах не носять характер певних технічних правок на етапі подальшого опрацювання документу, як іншими причетними органами влади, так і Кабінетом Міністрів України, а суттєво впливають на процедуру проведення конкурсу та призводять до додаткових витрат автомобільних перевізників, через необхідність на етапі конкурсу отримувати від комерційних організацій додаткові документи, а саме сертифікатів відповідності та екологічності.

Слід зазначити, що ці сертифікати, відповідно до офіційного роз'яснення Мінінфраструктури (<https://mtu.gov.ua/news/30083.html>), дають право приймати участь у дорожньому русі та вимагаються при першій державній реєстрації. Документ залишається в органі державної реєстрації, а за відсутності сертифікату відповідності на автобус, власнику такого автобусу необхідно звернутись для його отримання до органу сертифікації, призначеного Мінінфраструктури.

При цьому транспортні засоби, що беруть участь у дорожньому русі та зареєстровані територіальними органами Міністерства внутрішніх справ України, підлягають обов'язковому технічному контролю. Періодичність проходження обов'язкового технічного контролю для автобусів – двічі на рік.

Обов'язковий технічний контроль транспортного засобу передбачає перевірку технічного стану транспортного засобу, а саме:

- системи гальмового і рульового керування;
- зовнішніх світлових приладів;
- пневматичних шин та коліс;
- світлопропускання скла;
- газобалонного обладнання (за наявності);
- інших елементів у частині, що безпосередньо стосується безпеки дорожнього руху та охорони навколишнього природного середовища.

Вимоги до перевірки конструкції та технічного стану колісного транспортного засобу та методи такої перевірки затверджені Наказом Міністерства інфраструктури України 26.11.2012 № 710.

По суті справи, органи, що здійснюють реєстрацію транспортного засобу а також подальший контроль його в процесі експлуатації мають відповідати за такий напрям роботи, як контроль його технічного стану в певний конкретний проміжок часу та у певній ситуації.

Для процедури ж проведення конкурсу на пасажирські перевезення надання згаданих копій сертифікатів відповідності та екологічності не є доцільним. Крім того, участь у складі конкурсного комітету беруть як представники Укртрансбезпеки, так і МВС, які, зрозуміло, мають ресурс та можливість перевірки дійсності, по-перше, реєстрації транспортного засобу, а по-друге й іншої інформації з ним пов'язаної.

Враховуючи викладене, вважаємо, що Порядок конкурсу у редакції після внесення змін постановою Кабінету Міністрів України від 07.02.2018 № 180 не відповідає Законові України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», Законові України «Про автомобільний транспорт».

Враховуючи закони України «Про основні засади державного нагляду (контролю) у сфері господарської діяльності», «Про основні засади державної регуляторної політики», «Про автомобільний транспорт», Положення про Державну регуляторну службу України, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 24.12.2014 № 724, просимо звернутись до Кабінету Міністрів України а також до Мінінфраструктури України, вказавши їм на зазначені недоліки Порядку конкурсу та запропонувати їм терміново внести відповідні зміни до цього документу.

З повагою

Перший віце-президент ГО
«Український транспортний союз»


В.А.Балін