



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)
КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО
ДИРЕКЦІЯ БУДІВНИЦТВА
ШЛЯХОВО-ТРАНСПОРТНИХ СПОРУД м. КИЄВА

01014, м. Київ, вул. Петра Болбочана, 6, тел. 284-77-41 ЄДРПОУ 05445267

29.01.2019 № 31-210

на № _____ від _____

Журналісту інформаційно-аналітичного видання «КиївВласть»
Гродзинському К.І.
zapyt.kv@gmail.com

На виконання доручень Департаменту транспортної інфраструктури від 28.01.2019 №ЗМП-351, 28.01.2019 №ЗМП-352 КП «Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва» розглянуло Ваші запити від 25.01.2019 №0051, від 25.01.2019 №0053 та повідомляє наступне.

22 жовтня 2010 року було введено в експлуатацію I чергу будівництва об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві», сертифікат відповідності від 22.10.2010 КВ №000428. Довжина ділянки мостового переходу з підходами, введена в експлуатацію складає 2,091 км, в тому числі:

- вул. Набережно-Рибальська, від вул. Електриків (ГК 18) до мосту на вході в Гавань – 1,426 км;
- міст на вході в Гавань – 0,355 км;
- естакада вздовж вул. Набережно-Хрещатицька – 0,309 км;
- чотири підземні пішохідні переходи, загальною довжиною тунелів – 0,219 км.

Об'єкт «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» відноситься до V категорії складності (клас наслідків СС3), для будівництва одиниці довжини мостового переходу необхідно виконати комплекс будівельних робіт, для естакадної та мостової частини, в залежності від прийнятих конструктивних рішень, він складається з:

- влаштування буронабивних паль;
- влаштування ростверку;
- влаштування тіла опор;
- влаштування підферменників та встановлення опорних частин;
- влаштування металоконструкцій прогонової будови;
- влаштування залізобетонної плити прогонової будови;
- влаштування гідроізоляції залізобетонної плити;
- влаштування покриття проїзної частини та тротуарів;
- встановлення перильного, бар'єрного та шумозахисного огородження;

- влаштування зовнішнього освітлення;
- нанесення дорожньої розмітки та встановлення знаків відповідно до схеми організації дорожнього руху.

Станом на 01.01.2016 було виконано роботи, в різній ступені готовності, на ділянці від заїзду на Подільський мостовий перехід з вул. Набережно-Хрещатицької в районі вул. Верхній-Нижній Вал до естакади в ур. Горбачиха, в тому числі побудовано в основних конструкціях естакаду на Трухановому острові (0,990 км), міст через р.Десенка (0,304 км), естакаду в ур. Горбачиха (0,530 км).

В 2016 році по об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» на вирішення земельно-майнових питань та на проектні роботи було витрачено 61 808,64220 тис. грн. Будівельні роботи не виконувались.

В 2017 році по об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» було витрачено 1 103 565,93591 тис. грн. та в різній ступені готовності виконано наступні роботи:

- влаштування фундаментів під складальні стапелі та стенди зварювання металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро;
- антикорозійний захист металоконструкцій в'язів арки мосту через р. Дніпро та підготовка їх до монтажу;
- монтаж металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж опорних частин прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- антикорозійний захист металоконструкцій прогонових будов Естакади на Рибальському півострові;
- бетонування з/б плит прогонових будов метропроїзду Естакади на Рибальському півострові;
- монтаж металоконструкцій лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- антикорозійний захист прогонових будов лівоповоротного з'їзду з Подільського мостового переходу на Рибальський півострів;
- влаштування гідроізоляції естакад на Трухановому острові, ур. Горбачиха та мосту через р. Десенка.
- влаштування гранітного борту естакади на Трухановому острові;
- фарбування опор естакад на Трухановому острові;
- влаштування буронабивних паль, ростверків та тіла опор естакади на ділянці від дамби Русанівських садів до portalу метрополітену.
- влаштування фундаментів під сходи та ліфт естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.
- влаштування залізобетонного обмежувача борту для влаштування покриття з гусасфальту тротуарів естакад на Трухановому острові та ур. Горбачиха.

В 2018 році по об'єкту «Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро в м. Києві» було витрачено 799 693,50000 тис. грн. та в різній ступені готовності виконано наступні роботи:

Міст через р. Дніпро –

- укріплення монтажних опор;
- зварювання стиків арки;
- антикорозійний захист м/к балки жорсткості та арки;
- монтаж в'язів арки мосту через р. Дніпро.

Естакада на Рибальському півострові –

- улаштування з/б частини метропроїзду;
- улаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;
- влаштування опор №16-17.

Лівоповоротний з'їзд з мостового переходу –

- влаштування з/б частини автопроїзду;
- антикорозійний захист м/к;

Естакада на Трухановому острові –

- влаштування закритого водовідведення;
- монтаж перильної огорожі;
- влаштування бортового каменю;
- влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Міст через р. Десенка –

- влаштування гідроізоляції.

Естакада в ур. Горбачиха;

- влаштування закритого водовідведення;
- влаштування бортового каменю;
- влаштування гідроізоляції;
- підготовка до влаштування дорожнього покриття з гусасфальту.

Естакада від дамби Русанівських садів до порталу метрополітену –

- влаштування фундаментів опор;
- бетонування тіл опор;

Оцінити побудовані в різній ступені готовності споруди в метрах будівельної довжини не представляється можливим.

Станом на 01.01.2019 в основних конструкціях побудовано частину естакади на Рибальському півострові (0,300 км), лівоповоротний з'їзд з Подільського мостового переходу на вул. Набережно-Рибальську (0,436 км), міст через р. Дніпро (0,473 км), естакаду на Трухановому острові (0,990 км), міст через р. Десенка (0,304 км), естакаду в ур. Горбачиха (0,530 км), виконуються роботи з будівництва заїзду на Подільський мостовий перехід з вул. Набережно-Хрещатицької в районі вул. Верхній-Нижній Вал та ділянки Подільського мостового переходу від порталу метрополітену до шляхопроводу через залізницю.

Виконувач обов'язків директора

Михайло ХАРНАМ