

08/231-1453/ПР  
21.11.2023



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

II СЕСІЯ IX СКЛИКАННЯ

## РІШЕННЯ

№ \_\_\_\_\_

*Проект*

Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 13, 15 Закону України «Про державно-приватне партнерство», Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, постанови Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2011 року № 384 «Деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства», рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві», з метою забезпечення здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» в умовах воєнного стану в Україні, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

1.1. Утворити конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень

у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» та затвердити її персональний склад.

1.2. Затвердити положення про конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

1.3. Залучити радника для підготовки проекту на конкурсних засадах відповідно до Порядку залучення радників для підготовки проекту, що здійснюється на умовах концесії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2020 року № 950.

1.4. Залучити, у разі потреби, до роботи конкурсної комісії, утвореної відповідно до підпункту 1.1 цього пункту, незалежних експертів з правом дорадчого голосу, на конкурсних засадах в установленому порядку, на підставі договору.

1.5. Надавати в установленому порядку згоду, у разі потреби, на зміну складу об'єднань юридичних осіб (резидентів та/або нерезидентів), які беруть участь у конкурсі на підставі договору про співпрацю, після завершення попереднього відбору і до моменту подання конкурсної пропозиції.

1.6. Передбачати в конкурсній документації обмеження щодо участі (прямо або опосередковано) учасників об'єднання юридичних осіб (резидентів та/або нерезидентів) в інших об'єднаннях, які беруть участь в одному і тому самому конкурсі.

1.7. Затвердити рішення конкурсної комісії, утвореної відповідно до підпункту 1.1 цього пункту, про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі з визначення приватного партнера, визначене у протоколі цієї конкурсної комісії.

1.8. Подати на затвердження Київській міській раді конкурсну документацію, розроблену у порядку та у строки, визначені законодавством.

2. Пункт 3 рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» виключити.

У зв'язку з цим пункт 4 вважати відповідно пунктом 3.

3. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО

**Подання:**

Директор Департаменту економіки та інвестицій міста Києва

Наталія МЕЛЬНИК

**Погоджено:**

Перший заступник голови

Микола ПОВОРОЗНИК

Директор Департаменту транспортної інфраструктури міста Києва

  
16.11.2023

Руслан КАНДИБОР

Постійна комісія Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами

Протокол № 4/42  
від 10.04.2024

Голова

Олексій ОКОПНИЙ

Секретар

Ігор ГАЛАЙЧУК

Постійна комісія Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності

З рекомендаціями  
Протокол № 4/81  
від 25.12.2023  
Андрій ВІТРЕНКО

Голова

Владислав АНДРОНОВ

Секретар

Начальник управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради

  
ураховано всі слова  
від 17.05.2024 № 08/230-614

Валентина ПОЛОЖИШНИК

## ПОЯСНЮВАЛЬНА ЗАПИСКА

до проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»

### 1. Обґрунтування необхідності прийняття рішення

Відповідно до положень статті 1 Закону України «Про державно-приватне партнерство» державним партнером можуть виступати органи місцевого самоврядування.

Згідно з частиною першою статті 8 Закону України «Про столицю України – місто-герой Київ» місцеве самоврядування у місті Києві здійснюється територіальною громадою міста як безпосередньо, так і через Київську міську раду, районні в місті ради (у разі їх утворення) та їх виконавчі органи.

Частиною третьою статті 52 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» передбачено право міської ради приймати рішення про розмежування повноважень між її виконавчим комітетом, відділами, управліннями, іншими виконавчими органами ради та міським головою (у тому числі з метою забезпечення надання адміністративних послуг у строк, визначений законом) в межах повноважень, наданих цим Законом виконавчим органам міських рад.

Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) згідно з Положенням про Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), затвердженим рішенням Київської міської ради від 02 березня 2023 року № 6025/6066, є структурним підрозділом виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), утвореним відповідно до Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні» у структурі виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), виконує функції органу місцевого самоврядування та серед основних завдань забезпечує реалізацію державної політики у сфері інвестиційної діяльності та державно-приватного партнерства.

Рішенням Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/81-72 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» вирішено здійснити державно-приватне партнерство для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (далі – Проект).

Проект рішення підготовлено з метою організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації Проекту в умовах воєнного стану в Україні шляхом доручення Департаменту економіки та інвестицій міста Києва вжити необхідних організаційних заходів, передбачених постановою Кабінету

Міністрів України від 11 квітня 2011 року № 384 «Деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства» та іншими нормативно-правовими актами, що регулюють відносини у зазначеній сфері.

У зв'язку з вищезазначеним виникла необхідність виключити пункт 3 рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

## **2. Цілі і завдання прийняття рішення**

Цілями і завданнями прийняття рішення є організація здійснення державно-приватного партнерства для реалізації Проекту на виконання пункту 2 рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» в умовах воєнного стану в Україні, введеного Указом Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ.

## **3. Правове обґрунтування**

Проект рішення підготовлено у відповідності до Регламенту Київської міської ради, затвердженого рішенням Київської міської ради від 04 листопада 2021 року № 3135/3176.

Відносини у даній сфері регулюються Законом України «Про державно-приватне партнерство», постановою Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2011 року № 384 «Деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства», рішенням Київської міської ради від 06 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

## **4. Загальна характеристика та основні положення проекту рішення**

Проектом рішення передбачається доручити Департаменту економіки та інвестицій міста Києва вжиття організаційних заходів для забезпечення здійснення державно-приватного партнерства для реалізації Проекту, а саме:

- утворити конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера;
- затвердити положення про конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера та її персональний склад;
- залучити радника для підготовки проекту на конкурсних засадах для розроблення конкурсної документації відповідно до Порядку залучення радників для підготовки проекту, що здійснюється на умовах концесії,

затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2020 року № 950;

– залучити у разі необхідності до роботи конкурсної комісії з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера незалежних експертів з правом дорадчого голосу, на конкурсних засадах в установленому порядку на підставі договору;

– затвердити рішення про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі з визначення приватного партнера;

– надавати в установленому порядку згоду у разі потреби на зміну складу об'єднань юридичних осіб (резидентів та/або нерезидентів), які беруть участь у конкурсі на підставі договору про співпрацю, після завершення попереднього відбору і до моменту подання конкурсної пропозиції;

– подати на затвердження Київській міській раді розроблену конкурсною комісією з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера та погоджену конкурсну документацію і проект оголошення про проведення конкурсу.

## **5. Фінансово-економічне обґрунтування**

Витрати щодо виконання рішення покладені на Департамент економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) та будуть здійснені за рахунок бюджетних призначень.

## **6. Прогноз соціально-економічних та інших наслідків прийняття рішення**

Прийняття рішення забезпечить організацію проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації Проекту на виконання пункту 2 рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» в умовах воєнного стану в Україні.

В свою чергу реалізація Проекту дозволить зменшити кількість ДТП на дорогах та вулицях міста, зокрема із тяжкими для здоров'я і життя людини наслідками, вплине на безпечність пересування на дорогах та на привабливість міста для туризму, ведення бізнесу і посилення транзитного потенціалу держави.

## **7. Інформація про те, чи стосується проект рішення прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та який вплив матиме на життєдіяльність цієї категорії, а також за наявності зазначається позиція щодо проекту рішення Уповноваженого Київської міської ради з прав осіб з інвалідністю та громадських об'єднань осіб з інвалідністю**

Проект рішення не стосується прав і соціальної захищеності осіб з інвалідністю та не матиме вплив на життєдіяльність цієї категорії.

**8. Суб'єкти подання проєкту рішення**

Суб'єктом подання проєкту рішення є директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації).

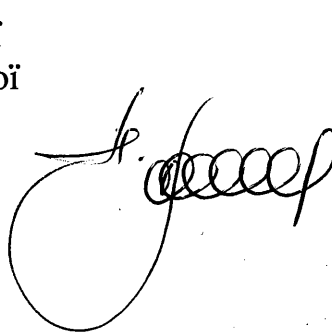
**9. Доповідач на пленарному засіданні**

Доповідач – директор Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) Мельник Наталія Олегівна, тел. 202-77-99.

**10. Інформація про те, чи містить проєкт рішення інформацію з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації»**

Проєкт рішення не містить інформації з обмеженим доступом у розумінні статті 6 Закону України «Про доступ до публічної інформації».

Директор Департаменту  
економіки та інвестицій  
виконавчого органу Київської  
міської ради (Київської міської  
державної адміністрації)



Наталія МЕЛЬНИК





# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

ІХ СКЛИКАННЯ

## ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ БЮДЖЕТУ, СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ ТА ІНВЕСТИЦІЙНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044) 202-70-98, (044) 202-70-43, (044) 202-72-99

13.12.23 № 08/280-976

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Голові постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами  
Олексію ОКОПНОМУ

Шановний пане Олексію!

На засіданні постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності 05.12.2023 (протокол засідання № 24/81) розглянуто проєкт рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР).

Направляємо витяг із протоколу засідання постійної комісії щодо зазначеного питання.

### Витяг з протоколу № 24/81

засідання постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності від 05.12.2023

від 05.12.2023

Місце проведення: Київська міська рада, м. Київ, вул. Хрещатик, 36,  
4 поверх, сесійна зала  
11-00

Склад комісії – 30 депутатів Київської міської ради.

**Присутні – 23** депутати Київської міської ради:

Вітренко А.О.	голова постійної комісії, головуєчий;
Ковалевська Л.О.	перший заступник голови постійної комісії;
Пашинна Л.В.	перший заступник голови постійної комісії;
Слончак В.В.	перший заступник голови постійної комісії;
Странніков А.М.	перший заступник голови постійної комісії;
Шлапак А.В.	перший заступник голови постійної комісії;
Козак Т.М.	заступник голови постійної комісії;
Андронов В.Є.	секретар постійної комісії;
Банас Д.М.	член постійної комісії;
Білоцерковець Д.О.	член постійної комісії;
Брагінський В.В.	член постійної комісії;
Гончаров О.В.	член постійної комісії;
Зубрицька О.М.	член постійної комісії;
Іщенко М.В.	член постійної комісії;
Костюшко О.П.	член постійної комісії;
Романюк Р.С.	член постійної комісії;
Мондриївський В.М.	член постійної комісії;
Погребиський О.І.	член постійної комісії;
Смірнова М.М.	член постійної комісії;
Чорній Б.П.	член постійної комісії;
Яловий В.Б.	член постійної комісії;
Ярош З.В.	член постійної комісії;
Ярошенко Р.В.	член постійної комісії.

**Відсутні – 7** депутатів Київської міської ради: Говорова О.І., Маленко Г.С., Михайлова А.А., Порайко А.М., Старостенко Г.В., Царенко М.О., Шовковський О.В.

**Розгляд питання:**

37. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР).

СЛУХАЛИ: Інформацію Мельник Н.О. – директора Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) щодо проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері

забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві». В ОБГОВОРЕННІ ВЗЯЛИ УЧАСТЬ: Вітренко А.О., Мельник Н.О.

ВИСТУПИВ: Вітренко А.О. з пропозицією внести зміни до проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві», а саме: пункт 1.2, пункт 1.3 та пункт 4 проекту рішення викласти в такій редакції:

«1.2. Затвердити положення про конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» за погодженням з постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.»

«1.3. Залучити радника для підготовки проекту на конкурсних засадах відповідно до Порядку залучення радників для підготовки проекту, що здійснюється на умовах концесії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2020 року № 950 за погодженням з постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.»

«4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.»

ВИРІШИЛИ: Підтримати проект рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» з пропозиціями Вітренка А.О., а саме: пункт 1.2, пункт 1.3 та пункт 4 проекту рішення викласти в такій редакції:

«1.2. Затвердити положення про конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» за погодженням з постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності.»

«1.3. Залучити радника для підготовки проекту на конкурсних засадах відповідно до Порядку залучення радників для підготовки проекту, що здійснюється на умовах концесії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2020 року № 950 за погодженням з постійною комісією Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та

інвестиційної діяльності.».

«4. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності та постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.».

ГОЛОСУВАЛИ: «за» – 17, «проти» – 0, «утримались» – 0, «не голосували» – 6.

***Рішення прийнято.***

З оригіналом згідно

Голова комісії



Андрій ВІТРЕНКО

Секретар комісії



Владислав АНДРОНОВ



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

## ІХ СКЛИКАННЯ

### ПОСТІЙНА КОМІСІЯ З ПИТАНЬ ТРАНСПОРТУ, ЗВ'ЯЗКУ ТА РЕКЛАМИ

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044

тел.: (044)202-73-04, тел./факс: (044)202-73-08

01.05.2024 № 08/289-78

#### **Витяг з протоколу № 4/42 від 10 квітня 2024 року засідання постійної комісії Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.**

**Склад комісії – 5 депутатів Київської міської ради.**

**Присутні – 5 депутатів Київської міської ради.**

- |                |  |
|----------------|--|
| Окопний О.Ю.   | – голова постійної комісії, головуєчий;      |
| Задерейко А.І. | – перший заступник голови постійної комісії; |
| Галайчук І.В.  | – секретар постійної комісії;                |
| Мамоян С.Ч.    | – член постійної комісії;                    |
| Тимченко О.С.  | – член постійної комісії.                    |

#### **Порядок денний:**

3. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про внесення змін до рішення Київської міської ради від 16.12.2021 № 4007/4048 «Про деякі питання проїзду окремих категорій осіб у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 03.04.2024 № 08/231-453/ПР (доповідачі: Вітренко А.О., Кандибор Р.В., Фіданян О.Г., Світлий Р.В.).

#### **Розгляд (обговорення) питань порядку денного:**

5. Про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2024 № 08/231-1453/ПР.

**СЛУХАЛИ:** Окопного О.Ю., головуєчого на засіданні, голову комісії про розгляд проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2024 № 08/231-1453/ПР та пропозицій постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності, викладених у листі від 13.12.2023 № 08/280-976 (Витяг з протоколу № 24/81 засідання постійної комісії з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності від 05.12.2023).

**ВИСТУПИЛИ:** Світличний О.П., Окопний О.Ю.

**ВИРШИЛИ:** відхилити пропозиції постійної комісії Київської міської ради з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності, викладені у листі від 13.12.2023 № 08/280-976 (*Витяг з протоколу № 24/81 засідання постійної комісії з питань бюджету, соціально-економічного розвитку та інвестиційної діяльності від 05.12.2023*) та підтримати проєкт рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» доручення заступника міського голови – секретаря Київської міської ради від 21.11.2024 № 08/231-1453/ПР.

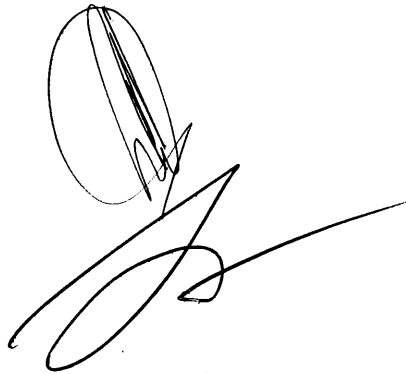
**ГОЛОСУВАЛИ:** «за» – 5, «проти» – 0, «утрималось» – 0,  
«не голосували» – 0

***Рішення прийнято.***

З оригіналом згідно.

Голова комісії

Секретар комісії



Олексій ОКОПНИЙ

Ігор ГАЛАЙЧУК



# КИЇВСЬКА МІСЬКА РАДА

СЕКРЕТАРІАТ

УПРАВЛІННЯ ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ  
ДІЯЛЬНОСТІ КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

вул. Хрещатик, 36, 01044, м/Київ,  
17.05.2024 № 08/230-614  
на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

тел.: (044) 202-70-19

Голові постійної комісії Київської  
міської ради з питань транспорту,  
зв'язку та реклами  
Олексію ОКОПНОМУ

## Правовий висновок

до проєкту рішення Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР  
«Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства  
для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері  
забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»

Управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради (далі – Управління) опрацювало проєкт рішення Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (далі – проєкт рішення).

Проєктом рішення пропонується Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) здійснити низку заходів пов'язаних із реалізацією проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

Звертаємо увагу, 06 лютого 2020 року Київською міською радою прийнято рішення № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» положення якого не втратили чинності.

Закон України «Про державно-приватне партнерство» (далі - Закон) визначає організаційно-правові засади взаємодії державних партнерів з приватними партнерами та основні принципи державно-приватного партнерства на договірній основі.

Відповідно до частини 2 статті 13 Закону рішення про здійснення державно-приватного партнерства може передбачати необхідні заходи щодо підготовки проведення конкурсу з визначення приватного партнера, у тому числі:

- 1) утворення конкурсної комісії;
- 2) підготовку об'єкта до передачі приватному партнеру за договором, укладеним в рамках державно-приватного партнерства, зокрема формування та/або державна реєстрація речових прав на земельні ділянки, необхідні для здійснення державно-приватного партнерства, та проведення інвентаризації (у разі необхідності);
- 3) організацію інформаційного супроводження проекту, що здійснюється на умовах державно-приватного партнерства, зокрема з вивчення зацікавленості серед потенційних інвесторів;
- 4) залучення радників (у разі необхідності);
- 5) інші заходи за рішенням державного партнера.

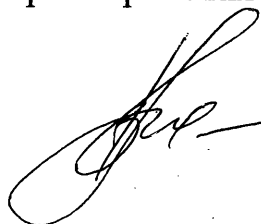
У разі якщо рішення про доцільність здійснення державно-приватного партнерства приймає орган, що не буде державним партнером, у такому рішенні повинен бути визначений державний партнер.

Водночас згідно з частиною 3 статті 13 Закону, заходи, передбачені частиною другою цієї статті, мають бути виконані упродовж строку, що не перевищує шість місяців з дня прийняття рішення про доцільність здійснення приватного партнерства.

Зважаючи на те, що з моменту прийняття рішення від 06.02.2020 № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» минув шестимісячний строк, запропонований правовий спосіб вирішення питань, порушених у проекті рішення не узгоджується із положеннями Закону.

З огляду на вищезазначене, управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради повертає проект рішення без погодження.

Начальник управління



Валентина ПОЛОЖИШНИК





УКРАЇНА

ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)

**ДЕПАРТАМЕНТ ЕКОНОМІКИ ТА ІНВЕСТИЦІЙ**

вул. Хрещатик, 36, м. Київ, 01044, тел. (044) 202 72 78

Контактний центр міста Києва (044) 15 51 E-mail: [org@guekmda.gov.ua](mailto:org@guekmda.gov.ua) Код ЄДРПОУ 04633423

Київська міська рада

Департаментом економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) розроблено проєкт рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (реєстраційний номер секретаріату Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР), який знаходиться на розгляді Київської міської ради.

Зважаючи на правовий висновок управління правового забезпечення діяльності Київської міської ради від 17.05.2024 № 08/230-614, пропонуємо наступні зміни до проєкту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (далі – проєкт рішення), а саме:

1. В назві проєкту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» слова «деякі питання організації» виключити.

2. У преамбулі перелік статей Закону України «Про державно-приватне партнерство» доповнити статтею 4.

3. Замінити у преамбулі слова: рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» на слова: **«на підставі висновку за результатами аналізу**

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД ( ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ  
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000433E2000791FCF00

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 31.01.2024 16:44:04 по 31.01.2026 16:44:04

Департамент економіки та інвестицій



050/07-1971 від 21.05.2024



ефективності здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» від 19 червня 2018 року № 001-1913».

4. Проєкт рішення доповнити новим пунктом 1 такого змісту: «**Визнати сферу забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі такою, де може застосовуватися державно-приватне партнерство щодо об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва**».

У зв'язку з цим пункти 1, 2, 3, 4 вважати пунктами 2, 3, 4, 5 відповідно.

5. Пункт 2 проєкту рішення викласти в новій редакції: «**Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».**

Таким чином рішення про доцільність здійснення державно-приватного партнерства прийматиметься органом, що буде державним партнером, та не буде порушено строків, передбачених частиною 3 статті 13 Закону України «Про державно-приватне партнерство».

Додаток: Оновлена редакція проєкту рішення Київської міської ради з урахуванням запропонованих змін на 3 арк. в 1 прим.

Директор

Наталія МЕЛЬНИК

Олег Світличний  
Людмила Кондратенко 202 60 82

ДОКУМЕНТ ІТС ЄІПК СЕД АСКОД ( ПІДПИСАНО КВАЛІФІКОВАНИМ  
ЕЛЕКТРОННИМ ПІДПИСОМ )

Сертифікат 3FAA9288358EC00304000000433E2000791FCF00

Підписувач Мельник Наталія Олегівна

Дійсний з 31.01.2024 16:44:04 по 31.01.2026 16:44:04

Департамент економіки та інвестицій



050/07-1971 від 21.05.2024



## Інформація про електронні підписи (ЕП)

№ документа 08/19640

Дата реєстрації 22.05.2024

Документ зареєстровано у картотеці:

Вхідна

Вид документа:

Лист

Стислий зміст:

Щодо розгляду проекту рішення Київської міської ради «Про деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» (реєстраційний номер секретаріату Київської міської ради від 21.11.2023 № 08/231-1453/ПР)

Кількість файлів: 3



Кількість ЕП: 2



ДОКУМЕНТ СЕД АСКОД ІТС ЄПК

Київська міська рада  
22.05.2024 № 08/19640

### Перелік електронних підписів

ПІБ	Дати і час нанесення ЕП	Погодження	Час останнього нанесення ЕП
Бондаренко Володимир Володимирович Кількість ЕП: 1	23.05.2024 19:35:26 ;	23.05.2024 19:35:24 Розглянув;	23.05.2024 19:35:26 
Мельник Наталія Олегівна Кількість ЕП: 1	21.05.2024 17:31:43 ;		21.05.2024 17:31:43 

## *Проект*

Про здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві»

Відповідно до статті 26 Закону України «Про місцеве самоврядування в Україні», статей 4, 13, 15 Закону України «Про державно-приватне партнерство», Указу Президента України від 24 лютого 2022 року № 64/2022 «Про введення воєнного стану в Україні», затвердженого Законом України «Про затвердження Указу Президента України «Про введення воєнного стану в Україні» від 24 лютого 2022 року № 2102-ІХ, постанови Кабінету Міністрів України від 11 квітня 2011 року № 384 «Деякі питання організації здійснення державно-приватного партнерства», на підставі висновку за результатами аналізу ефективності здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» від 19 червня 2018 року № 001-1913, з метою забезпечення здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» в умовах воєнного стану в Україні, Київська міська рада

### **ВИРІШИЛА:**

1. Визнати сферу забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі такою, де може застосовуватися державно-приватне партнерство щодо об'єктів комунальної власності територіальної громади міста Києва.

2. Департаменту економіки та інвестицій виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації):

2.1. Утворити конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві» та затвердити її персональний склад.

2.2. Затвердити положення про конкурсну комісію з питань проведення конкурсу з визначення приватного партнера для здійснення державно-приватного партнерства для реалізації проєкту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

2.3. Залучити радника для підготовки проєкту на конкурсних засадах відповідно до Порядку залучення радників для підготовки проєкту, що здійснюється на умовах концесії, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 09 жовтня 2020 року № 950.

2.4. Залучити, у разі потреби, до роботи конкурсної комісії, утвореної відповідно до підпункту 1.1 цього пункту, незалежних експертів з правом дорадчого голосу, на конкурсних засадах в установленому порядку, на підставі договору.

2.5. Надавати в установленому порядку згоду, у разі потреби, на зміну складу об'єднань юридичних осіб (резидентів та/або нерезидентів), які беруть участь у конкурсі на підставі договору про співпрацю, після завершення попереднього відбору і до моменту подання конкурсної пропозиції.

2.6. Передбачати в конкурсній документації обмеження щодо участі (прямо або опосередковано) учасників об'єднання юридичних осіб (резидентів та/або нерезидентів) в інших об'єднаннях, які беруть участь в одному і тому самому конкурсі.

2.7. Затвердити рішення конкурсної комісії, утвореної відповідно до підпункту 1.1 цього пункту, про допущення (недопущення) претендентів до участі у конкурсі з визначення приватного партнера, визначене у протоколі цієї конкурсної комісії.

2.8. Подати на затвердження Київській міській раді конкурсну документацію, розроблену у порядку та у строки, визначені законодавством.

3. Визнати таким, що втратило чинність, рішення Київської міської ради від 6 лютого 2020 року № 2/8172 «Про здійснення державно-приватного

партнерства для реалізації проекту «Впровадження системи фіксації порушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі у місті Києві».

4. Оприлюднити це рішення в установленому порядку.

5. Контроль за виконанням цього рішення покласти на постійну комісію Київської міської ради з питань транспорту, зв'язку та реклами.

Київський міський голова

Віталій КЛИЧКО