



Київський міський голова

Вітренку А.О.

Надсилається для врахування в роботі.

Окопному О.Ю.

Дикій К.В.

Юнаковій С.М.

Хоменку Д.Ю.

В. КЛИЧКО

18 березня 2024 р.

№ 08/10059

**Пояснювальна записка
до звіту про хід виконання**

**Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на
2019 – 2023 роки**

назва міської цільової програми

за 2023, рік

1. Узагальнені результати виконання завдань та заходів програми:

Кількість заходів програми, од.			Відсоток виконаних заходів, %
Всього	Виконаних	Невиконаних	
142	3	139	2,11

1.1. Перелік найбільш вагомих виконаних заходів

АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ: ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЙ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУГ ТА ВЕЛОПАРКОВОК
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНОЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ

1.2. Перелік найбільш вагомих невиконаних заходів

РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ Є.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)

Причини невиконання: Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.

БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ

Причини невиконання: Відповідно до розпорядження КМВА від 16.11.2023 №934 «Про перерозподіл видаків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік» капітальні вкладення з міського бюджету передбачено у сумі 28 865,0 тис.грн. у т.ч. 28 814,4 тис.грн. - проєктні роботи.

АТ "Київметробуд" та субпідрядні організації зупинили виконання будівельних робіт. На підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, КП «Київський метрополітен» керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв'язку з надто повільним виконанням будівельних робіт, що унеможливило їх виконання в строк визначений умовами договору, відмовилось від договору, в частині виконання будівельних робіт, про що було повідомлено АТ «Київметробуд».

ТОВ «КБ«ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до договору від 29.12.22 №152-ДБМ, виконало коригування проєктної документації стадії Проект.

Відкоригована проєктна документація, перевірена експертами ДП «Укрдержбудекспертиза», отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої проєктної документації буде визначено наступного виконавця будівельних робіт і будівництво буде продовжено. Одночасно формується пакет тендерної документації для визначення подальшого виконавця будівельних робіт, за відкоригованою проєктною документацією, відповідно до вимог законодавства.

З міського бюджету за звітний період отримано та сплачено кошти у сумі 28 814,4 тис. грн за коригування і експертизу проєктної документації стадії «П».

**БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО
МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ
ВИГУРІВЩИНА-ТРОЄЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО**

Причини невиконання: Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на **РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КИСНЕВИЙ ЗАВОД"**

Причини невиконання: Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

2. Обґрунтування причин невиконання (низького виконання) програми в цілому

У 2023 році Програмою передбачено виконання **142** заходів в т.ч. 27 заходів, що не підлягають фінансуванню (4 заходи виконано частково). Бюджетом міста Києва затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» у 2023 році на 108 заходів бюджетні призначення не передбачено. Частково виконано 14 заходів.

Низький рівень виконання Програми, а також відхилення результативних показників виконання Програми склалось у наслідок відсутності повноти переліку об'єктів в Програмі економічного і соціального розвитку м. Києва на 2019-2023 роки (зі змінами та доповненнями) в частині 2023 року.

Крім того, у зв'язку з введенням в Україні воєнного стану та відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 09.06.2021 № 590 «Про затвердження Порядку виконання повноважень Державною казначейською службою в особливому режимі в умовах воєнного стану» є основною з причин значного зменшення бюджетних асигнувань та призупинення робіт на об'єктах та обмежене фінансування з міського бюджету у звітному періоді.

На реалізацію Заходів Програмою на 2023 рік було заплановано 21 480,3 млн грн бюджетних коштів, з яких за рахунок міського бюджету – 19 914,8 млн грн та 1 468,3 млн грн з державного бюджету.

Відповідно до рішення КМР від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» затверджено видатки на реалізацію Програми, в тому числі на Заходи, які недофінансовані в попередніх роках, у сумі 11 607,6 млн грн, що складає лише 54% до передбачених у Програмі. Фактично використано видатків на Заходи Програми – 3 699,4 млн грн, що складає 32 % від затверджених бюджетних призначень, або 17% передбачених Програмою.

Загалом у 2023 році бюджетом міста Києва на виконання заходів з будівництва, реконструкції та капітального ремонту виділено бюджетних асигнувань загальним обсягом: 8 767,5 млн грн, тобто 40,8% необхідного обсягу Програми, які профінансовано у сумі 8 582,9 млн грн.

Відповідно до затвердженої Програми та між Програмою економічного і соціального розвитку міста Києва на 2021-2023 роки в частині 2023 року є наявна розбіжність в об'єктах, розпочатих та недофінансованих у попередніх роках, на які передбачені бюджетні асигнування та здійснювались роботи:

«Реконструкція шляхопроводу в складі транспортної розв'язки на перетині вул. Дегтярівської та вул. Олександра Довженка»,

«Будівництво Подільського мостового переходу м. Києва»,

«Реконструкція вул. Трускавецької у Дарницькому районі»,

«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги з вул. Гетьмана у Солом'янському та Шевченківському районах м. Києва»

«Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі»

«Реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі»

«Реконструкція системи автоматичної пожежної сигналізації на об'єктах метрополітену з оснащенням системами протипожежного захисту ескалаторних комплексів станцій».

Звіт про виконання результативних показників

'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки
за 2023, рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА							
Напрямок СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА							
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА	Показники витрат	Витрати на розробку сайту	тис. грн	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Розроблені сайти	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на розробку сайту	тис. грн	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Розроблено сайт	од.	1	0	-1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
Напрямок ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО ТРОЛЕЙБУСНОГО/АВТОБУСНОГО СПОЛУЧЕННЯ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на троллейбусні лінії	тис. грн	247464,4	0	-247464,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єктаї	тис. грн	24746,4	0	-24746,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	250	0	-250	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Завдання БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ							
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕММІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
<p>ІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА</p>							
<p>ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ</p>							
<p>Напрям ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ: - ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; - РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ</p>							
ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	186828,1	0	-186828,1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	14	0	-14	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	13344,9	0	-13344,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	%	200	0	-200	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
Завдання ПРІОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИЄВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЄЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАЄВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕБ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
Напрямок ПІДВИЩЕННЯ ТРАНСПОРТНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ МОСТОВИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО ШЛЯХОМ РЕАЛІЗАЦІЇ СИСТЕМ МАСОВИХ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕБ (MASS RAPID TRANSIT), У СКЛАДІ КОЖНОГО З НИХ							
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	98654	0	-98654	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	16442,3	0	-16442,3	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	6	0	-6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрямок РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГИ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	16000	0	-16000	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	8000	0	-8000	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	2	0	-2	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
Напрямок СТВОРЕННЯ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ							
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ	Показники витрат	Витрати на трамвайні лінії	тис. грн	66996	0	-66996	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники	Кількість об'єктів	од.	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	6699,6	0	-6699,6	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів в порівнянні з 2018 роком	разів	10	0	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
Напрямок ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ В СТРУКТУРІ ПАСАЖИРСЬКИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ В ТЧ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ, НЕЗАЛЕЖНОГО ВІД ЛІНІЙНОЇ ЕЛЕКТРОМЕРЕЖІ (ТРОЛЕЙБУС З АВТОНОМНИМ ХОДОМ, ЕЛЕКТРОБУС)							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання електротранспорту	тис. грн	2642547,2	419215,5	-2223331,7	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	38	9	-29	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання одиниці	тис. грн	69540,7	46579,5	-22961,2	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу порівняно з базовим 2018 роком	%	211	41	-170	1. Виконано відповідно до укладених договорів та в межах передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік. У 2018 році придбано 22 одиниці рухомого складу Київпастрас. Згідно розрахунку
Завдання ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ							
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ							1. Відповідно до бюджетних призначень на 2023 рік передбачено бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							2023 рік" (зі змінами) та укладених договорів
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРИДБАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ							1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ							
Напрямо ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ПІДВИЩЕНОЇ МІСТКОСТІ З НИЗЬКОЮ ПІДЛОГОЮ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ	Показники витрат	Витрати на придбання автотранспорту	тис. грн	636883,5	0	-636883,5	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість придбаних одиниць	од.	80	0	-80	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на придбання 1 одиниці	тис. грн	7961	0	-7961	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	4000	0	-4000	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							
Напрямо РОЗВИТОК МЕРЕЖІ МЕТРОПОЛІТЕНУ НА ОСНОВІ ВІДПОВІДНИХ ТЕХНІКО-ЕКОНОМІЧНИХ РОЗРАХУНКІВ							

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	9245612,4	28814,4	-9216798,0	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	5	1	-4	1. Відповідно до виділених бюджетних асигнувань на 2023 рік
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	1849122,5	28814,4	-1820308,1	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	500	100	-400	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
Напрямок РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШОХІДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ							
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ	Показники витрат	Витрати на будівництво об'єктів	тис. грн	430500	0	-430500	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	1	0	-1	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	430500	0	-430500	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Динаміка кількості об'єктів будівництва порівняно з базовим 2018 роком	%	100	0	-100	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
Завдання ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ							
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	Показники витрат	Витрати на придбання техніки	тис. грн	3624148,5	0	-3624148,5	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники продукту	Кількість одиниць техніки	од.	103	0	-103	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники ефективності	Середні витрати на 1 одиницю техніки	тис. грн	35185,907	0	-35185,907	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
	Показники якості	Темп росту/зниження придбання одиниць рухомого складу, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	606	0	-606	1. Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
Напрямок РОЗВИТОК ТА ПОКРАЩЕННЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА							
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	3687382,5	551051,56	-3136330,94	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Реконструкція ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП за звітний період не передбачені. Відповідно до затвердженої ПЕСР

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							фактичні витрати на реконструкцію об'єктів ВДМ складають 983003,2 тис.грн., зокрема 551 051,56 тис.грн. на реконструкцію транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі, планові показники для виконання якої були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2022рр), таким чином, зважаючи на особливості розрахунку, показники звітності цієї форми не відображають реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році в порівнянні з запланованими.
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	20	1	-19	1. Фактично виконувались роботи на 3 об'єктах, зокрема на об'єкті: "Реконструкція транспортної розв'язки на перетині вул. Богатирської з вул. Полярною в Оболонському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2022рр).
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	184369,1	551051,56	366682,46	1. Фактичні середні витрати на реконструкцію одного об'єкту складають 327667,7 тис.грн.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	250	12,5	-237,5	1. Відповідно до фактичного використання бюджетних призначень на 2023 рік, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВІШМ та ШС	тис. грн	179506,6	0	-179506,6	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП не передбачені .
	Показники	Кількість об'єктів	од.	1	0	-1	1. Фактично виконувались роботи на 1

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	продукту	будівництва					об'єкті.
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво одного об'єкта	тис. грн	179506,6	0	-179506,6	1. Фактичні середні витрати на будівництво одного об'єкту складають 100,0 тис.грн.
	Показники якості	Збільшення кількості об'єктів будівництва в порівнянні з базовим 2018 роком	разів	1	0	-1	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво ВДМ міста та штучних споруд" запланованому у МЦП не передбачені .
ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ							
Напрям ЗБІЛЬШЕННЯ ЧАСТКИ КАНАЛІЗОВАНИХ ВУЗЛІВ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ							
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ	Показники витрат	Витрати на будівництво та реконструкцію дощової каналізації	тис. грн	1500	21472,69	19972,69	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік по заходу "Будівництво та реконструкція мережі міської каналізації" запланованому у МЦП не передбачені . Відповідно до затвердженої ПЕСР фактичні витрати на будівництво та реконструкція мережі міської каналізації складають 21472,7 тис.грн., зокрема 21472,69 тис.грн. на реконструкцію мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі, планові показники для виконання якої були передбачені в МЦП в попередніх роках (2019-2020рр), таким чином, зважаючи на особливості розрахунку, показники звітності цієї форми не відображають реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році в порівнянні з запланованими.
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва та	од.	1	1	0	1. Фактично виконувались роботи на об'єкті: "Реконструкція мережі міської

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		реконструкції дощової каналізації					дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в порередніх роках (2019-2020рр).
	Показники ефективності	Середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	1500	21472,69	19972,69	1. Фактичні середні витрати на будівництво та реконструкцію одного об'єкту складають 21472,7 тис.грн.
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва та реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	33	25	-8	1. Фактично виконувались роботи на об'єкті: "Реконструкція мережі міської дощової каналізації на території, що прилягає до Свято-Успенської Києво-Печерської Лаври у Печерському районі" планові показники для виконання якого були передбачені в МЦП в порередніх роках (2019-2020рр).

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ

Напрямо ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ

ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШОХІДНИХ ЗОНАХ	Показники витрат	Витрати на придбання та влаштування	тис. грн	19646,6	0	-19646,6	1. Значення фактичного показника витрат зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".
	Показники продукту	Кількість влаштованих антипаркувальних стовпчиків	од.	5650	1679	-3971	1. Значення фактичного показника продукту зазначено на підставі даних звіту про виконання плану поточного (дрібного, середнього) ремонту й обстеженню об'єктів ВДМ та штучних споруд КП ШЕУ районів міста Києва, КП ШЕУ "Магістраль" та КП "Київавтошляхміст".
	Показники якості	Темп росту/зниження	%	176	52	-124	1. Враховуючи скорочення планових

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
		кількості влаштування антипаркувальних стопчиків в порівнянні з базовим 2018 роком					обсягів видатків на у 2023 році для виконання робіт з поточного ремонту у зв'язку із введенням в країні воєнного стану, показники за даним напрямом виконані на 52 % від запланованого показника МЦП.
ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
Напрямок ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО ГОСПОДАРСТВА							
ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА	Показники витрат	Витрати на капітальний ремонт міських автошляхів та споруд на них	тис. грн	1553382,1	2147740	594357,9	1. Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) та відповідно до Адресного переліку, затвердженого наказом ДТІ від 12.12.2023 № Н-282 роботи виконувались на 29 об'єктах ВДМ міста. Фактичні витрати на проведення капітальних ремонтів складають 2147740,0 тис.грн., таким чином розрахунок наступних показників з цієї форми не відображає реальний стан освоєння бюджетних коштів у 2023 році.
	Показники витрат	Витрати на придбання комунальної техніки	тис. грн	656038,5	170343,8	-485694,7	1. Придбання комунальної техніки виконувалось відповідно до доведених бюджетних призначень на 2023 рік, які відрізняються від планових показників МЦП.
	Показники продукту	Площа міських автошляхів та споруд на них на яких планується здійснити капітальний ремонт	тис. м2	971	362,6	-608,4	1. Відповідно до передбаченого рівня бюджетних асигнувань на 2023 рік
	Показники продукту	Кількість придбання комунальної техніки	од.	345	35	-310	1. Придбання комунальної техніки виконувалось згідно укладених договорів на закупівлю комунальної техніки.
	Показники ефективності	Середня вартість одиниці комунальної техніки	тис. грн	1900	4867	2967	1. Показник розраховано на підставі фактично укладених договорів на закупівлю комунальної техніки.
	Показники	Середня вартість		1600	5923	4323	1. Відхилення показника виникло в

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
	ефективності	капітального ремонту 1 м2 (грн/м2)					наслідок змін кошторисних вартостей та потужностей відповідно до експертних звітів отриманих по ряду об'єктів. Крім того на розрахунок показника впливає співвідношення об'єктів ВДМ та мостів і шляхопроводів (середня вартість кап.рем.мостів та шляхопроводів значно вища ремонту доріг).
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості придбання комунальної техніки, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	401	40,7	-360,3	1. Відповідно фактично передбачених бюджетних асигнувань на 2023 рік.
	Показники якості	Темп росту/зниження площі відремонтованої капітальним ремонтом міських автошляхів та споруд на них, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	211	98,6	-112,4	1. Враховуючи виконання робіт з капітального ремонту ВШМ у попередніх періодах, наявність дефектів дорожнього покриття, згідно актів обстеження, формує планову потребу обсягу показника.
РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
Напрямок РОЗВАНТАЖЕН-НЯ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ МІСТА ВІД ТРАНЗИТНОГО ТРАФІКУ. ЗМЕНШЕННЯ ПЕРЕПРОБІГІВ ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ПОКРАЩЕННЯ ЗВ'ЯЗНОСТІ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ (БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕХОДІВ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЦЮ, РІЧКУ ДНІПРО, РЕОРГАНІЗАЦІЯ РУХУ З РОЗКРИТТЯМ ЛІВИХ ПОВОРОТІВ У ВУЗЛАХ МАГІСТРАЛЕЙ ЗАГАЛЬНОМІСЬ-КОГО ЗНАЧЕННЯ ТОЩО)							
БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на будівництво ВШМ та ШС	тис. грн	344393,7	719780,6	375386,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники продукту	Кількість об'єктів будівництва	од.	3	3	0	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники ефективності	Середня вартість витрат на будівництво одного об'єкта будівництва	тис. грн	114797,9	239926,8	125128,9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів будівництва, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	60	50	-10	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД	Показники витрат	Витрати на реконструкцію ВШМ та ШС	тис. грн	561614,1	24520	-537094,1	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники продукту	Кількість об'єктів реконструкції	од.	10	1	-9	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники ефективності	Середні витрат на реконструкцію одного об'єкта	тис. грн	56161,4	24520	-31641,4	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 №

Назва заходу	Група результативних показників	Назва результативного показника	Одиниця виміру	Значення показника		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини невиконання
				план	факт		
							5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
	Показники якості	Темп росту/зниження кількості об'єктів реконструкції, в порівнянні з базовим 2018 роком	%	167	12,5	-154,5	1. Бюджетні призначення на 2023 рік на заходи Програми не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами), фінансування здійснювалось на Заходи, розпочаті та непрофінансовані в попередніх роках
<p>Кількість виконаних результативних показників – 7 Кількість невиконаних результативних показників – 76 Відсоток виконання результативних показників – 8,43</p>							

Звіт
про досягнення індикаторів програми за 2023, рік

Назва програми : 'Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Розробка Плану сталої міської мобільності міста Києва	од.	0	0	-	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Коефіцієнт використання автомобіля	коефіцієнт	0,58	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Розподіл поїздок за видами транспорту (modal split)	% пішоходи / % вело / % ГТ/ % автомобіль	32,4/4,2/37/26,4	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Частка населення, що витрачає не більше 45 хвилин на реалізацію транспортної кореспонденції: «дім-робота» та «робота-дім» (в один кінець)	%	88,0	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Частка виділених смуг руху для наземного громадського транспорту до загальної протяжності магістральних шляхів міста	%	14,8	12,9	-1,9	Влаштування виділених смуг руху для наземного громадського транспорту здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Охоплення паркомісцями зареєстрованих автомобілів в місті Києві (паркомісць/1тис. зареєстрованих авто)	паркомісць / 1 тис. зареєстрованих авто / одиниць /	6,4	37,55	+31,15	
Середньорічна кількість оплачених годин денного паркування	годин / машиномісце	1640	272,96	-1367,04	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений воєнний стан на території України
Обсяг викидів діоксиду вуглецю, утворених транспортними засобами	т / тис. мешканців	566,6	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Довжина велосипедних шляхів (доріжок, велосмуг тощо)	км / 100 тис. мешканців	11,5	6,9	-4,6	Влаштування велодоріжок та велосмуг здійснювалось в межах доведеного на ці заходи фінансування.
Створення транспортно-пересадочних вузлів	од.	5	0	-5	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
Середній рівень зносу рухомого складу тролейбусів	%	<25,2	54,10	-28,9	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Середній рівень зносу рухомого складу трамваїв	%	<33	58,80	-25,8	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Середній рівень зносу рухомого складу автобусів	%	<31	50,20	-19,2	Недостатній рівень фінансування на придбання рухомого складу
Частка перевезень автобусами малої місткості від загальної кількості пасажирських перевезень	%	14,3	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані
Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену	%	<33	34	-1	Індикатор "Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену" у 2023 році не досягнуто у зв'язку із неможливістю коректного обчислення показника, оскільки переоцінку здійснено методом списання зносу відповідно до Міжнародних стандартів фінансової звітності. У зв'язку з переходом на МСФЗ та періодичним проведенням переоцінки групи основних засобів "Транспортні засоби", індикатор "Середній рівень зносу рухомого складу метрополітену" необхідно замінити на "Середній вік вагонів".
Середньоденна кількість пасажирів нерейкового громадського транспорту	пасажирів / транспортний засіб	1219	971	-248	На рівень індикатора вагомий вплив спричинив введений воєнний стан на території України
Протяжність ліній комунального громадського електротранспорту (трамвай, тролейбус)	км / 100 тис. мешканців	49,5			Загальна протяжність (сумарна довжина оборотних рейсів) постійних маршрутів міського наземного електротранспорту у 2023 році склала: - трамвай - 501,1 км; - тролейбус - 1023,9 км.
Частка трамвайної і тролейбусної контактної мережі, що потребує заміни кабелів	%	<29,5	32,17	-2,67	Асигнувань на виконання заходів, що впливають на індикатора було недостатньо у зв'язку з воєнним станом на території України.
Кількість ліцензованих автомобілів таксі	одиниць / 10 тис. мешканців	2,56	-	-	Відсутні статистичні та адміністративні дані.
Проведення щорічного аудиту фінансової звітності КП «Київпастранс», КП «Київський метрополітен», КП «Київавтодор», КП «Київтранспарксервіс» з подальшою публікацією аудиторського висновку на офіційних вебсайтах цих підприємств	так / ні	так	так		

Назва індикатора програми	Одиниця виміру	Значення індикатора програми		Відхилення фактичного значення від планового («+» або «-»)	Причини недосягнення індикаторів програми
		план	факт		
Кількість досягнутих індикаторів програми - 2 Кількість недосягнутих індикаторів програми - 18 Відсоток досягнутих індикаторів програми - 10,00					

**Інформація про виконання програми
за 2023, рік**

1. Міська цільова програма розвитку транспортної інфраструктури міста Києва на 2019 – 2023 роки

(найменування програми, дата і номер рішення Київської міської ради про її затвердження)

2. ДТІ ВО КМР (КМДА)

(найменування відповідального виконавця програми)

Найменування заходу	Виконавці заходу	Термін виконання (план/факт)	Обсяги фінансування на 2023 рік, (тис. грн.)				Фактичні обсяги фінансування, за звітний період (тис. грн)				Інформація про виконання заходу	Причини невиконання	
			Усього	у тому числі: за джерелами:			Усього	у тому числі: за джерелами:					
				державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела		державний бюджет	бюджет м.Києва	інші джерела			
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ТРАНСПОРТНОГО ІНТЕРНЕТ-ПОРТАЛУ КИЄВА													
ВДОСКОНАЛЕННЯ ТА ОБ'ЄДНАННЯ ДАНИХ З ІСНУЮЧИХ ІНТЕРНЕТ-РЕСУРСІВ В ОДНУ ПЛАТФОРМУ (САЙТ)	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс", Комунальна корпорація "Київавтодор", КП"Центр організації дорожнього руху", КП"Київський метрополітен", КП"Київтранспарксервіс", КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", КПМА "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2023	100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			100.0	0.0	100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0			
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНИХ ЛІНІЙ													
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "АКАДЕМІСТЕЧКО" ДО ЖИТЛОВОГО МАСИВУ НОВОБЛИЧІ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2022, 2023	39,264.4	0.0	39,264.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ.СТАРОНАВОДНИЦЬКІЙ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИЄВА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2021, 2022, 2023	25,000.0	0.0	25,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОСЦИНА ДО СЕВАСТОПОЛЬСЬКОЇ ПЛОЩІ ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. Г. ВАТУТІНА ДО СТ. М. ДАРНИЦЯ З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ВІДОКРЕМЛЕНОЇ ЛІНІЇ АВТОБУСНОГО ТА ТРОЛЕЙБУСНОГО РУХУ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2020, 2021, 2022, 2023	125,000.0	0.0	125,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД КП МА "КИЇВ" (ЖУЛЯНИ) ДО СТАНЦІЇ "ТЕРЕМКИ" КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНАХ МІСТА КИЄВА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. СИМОНА ПЕТЛЮРИ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2020, 2021, 2022, 2023	600.0	0.0	600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ШВИДКІСНОЇ АВТОБУСНО-ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД Ж/М ТРОСЦИНА ДО СТ. МЕТРО «ДАРНИЦЯ ПО ПРОСП. МАЯКОВСЬКОГО, БУЛЬВАРУ ПЕРОВА, ПРОСП. ВИЗВОЛИТЕЛІВ, ВУЛ. МАЛИШКО	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2020, 2021, 2022, 2023	30,000.0	0.0	30,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ ПО ХАРКІВСЬКОМУ ШОСЕ, ВУЛ. ПРИВOKЗАЛЬНИЙ (ВОКЗАЛ "ДАРНИЦЯ") ВУЛ. РЕВУЦЬКОГО ДО ВУЛ. ВИШНЯКІВСЬКА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2020, 2021, 2022, 2023	12,000.0	0.0	12,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКИЙ ВАСИЛЬКІВСЬКИЙ, ПАВЛА СКОРОПАДСЬКОГО, БАСЕЙНІЙ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранс"	2021, 2022, 2023	3,600.0	0.0	3,600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ВІД ЛІСОВОГО ПРОСПЕКТУ ПО ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКІЙ, ПРОСПЕКТУ ГАГАРИНА ДО ЛЕНІНГРАДСЬКОЇ ПЛОЩІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРОЛЕЙБУСНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ВЕЛИКА ЖИТОМИРСЬКА, ВОЛОДИМИРСЬКОМУ ПРОЇЗДУ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2021, 2022, 2023	2,000.0	0.0	2,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			247,464.4	0.0	247,464.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ДЛЯ ОБ'ЄДНАННЯ ЛІВО- ТА ПРАВОБЕРЕЖНОЇ ТРАМВАЙНИХ МЕРЕЖ; РОЗШИРЕННЯ ЗОН ПІШХОДНОЇ ДОСТУПНОСТІ СТАНЦІЙ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ШЛЯХОМ БУДІВНИЦТВА ДРУГИХ ВИХОДІВ												
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ ШВИДКІСНОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ М. КИСВА НА БАЗІ ІСНУЮЧОЇ ЗАЛІЗНИЧНОЇ ТА ТРАМВАЙНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ВІД Ж/М ТРОЩИНА - Ж/М БЕРЕЗНЯКИ ДО СТАНЦІЇ КАРАВАСВІ ДАЧІ З ЗАЇЗДОМ В ТРАМВАЙНЕ ДЕПО ІМ. ШЕВЧЕНКА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	120,000.0	0.0	120,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ГЛИБОЧИЦЬКІЙ У ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М. КИСВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	13,000.0	0.0	13,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ПЕРЕЇЗДІВ У МІСЦЯХ ПЕРЕТИНУ З ПРОЇЗДОМ ЧАСТИНОЮ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ М.КИСВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	11,500.0	0.0	11,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ (І ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА)	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2021, 2022, 2023	1,000.0	0.0	1,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ.МІСЬКОЇ ДО ВУЛ.СЕЛЯНСЬКОЇ У ПУЩІ-ВОДИЦІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	10,000.0	0.0	10,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ПО ВУЛ. ЯЛТИНСЬКІЙ, СЛАВГОРОДСЬКІЙ, ТРОСТЯНЕЦЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ АННИ АХМАТОВОЇ ДО ВУЛ. СЛАВГОРОДСЬКОЇ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	3,000.0	0.0	3,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКІЙ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИСВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	2,000.0	0.0	2,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ГЕРОІВ ДНІПРА (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИСВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2023	3,290.0	0.0	3,290.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛ. МАРШАЛА МАЛИНОВСЬКОГО, ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ ВІД ВУЛ. ДОБРІНІНСЬКОЇ ДО РОЗВОРотної ПЕТЛІ НА ВУЛ. ЙОРДАНСЬКІЙ (ВКЛЮЧАЮЧИ ВУЗЛИ) В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИСВА».	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	1,000.0	0.0	1,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІВАНА ЛЕПЕ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2023	2,341.4	0.0	2,341.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) ІІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ГЕРОІВ СЕВАСТОПОЛЯ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2023	1,246.7	0.0	1,246.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КОМПЛЕКСНА РЕКОНСТРУКЦІЯ ЛІНІЇ ШВИДКІСНОГО ТРАМВАЮ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ В СИСТЕМУ ЛЕГКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ (ЛРТ) VІІ ЧЕРГА БУДІВНИЦТВА. СТАНЦІЯ "ІОВІТРОФЛОТСЬКА"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ ВІД РОЗВОРотної КІЛЬЦЯ НА ПР.ВІДРАДНИЙ ДО СТ.М. "ЛУК'ЯНІВСЬКА"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	2,300.0	0.0	2,300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ З Ж/М ВИГУР'ВЩИНА-ТРОЩИНА ДО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ "ДАРНИЦЯ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			186,828.1	0.0	186,828.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНИХ ЛІНІЙ													
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТА БУДІВНИЦТВО ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ.ГНАТА ЮРИ ДО ЗАТ "КІСНЕВИЙ ЗАВОД"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	50,000.0	0.0	50,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ВУЛ. СТАРОВОКЗАЛЬНОЇ ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ПАЛАЦ СПОРТУ»	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ПОВОРОТНОЇ КРИВОЇ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.АВТОЗАВОДСЬКОЇ ТА ВУЛ.ДОБРИНІНСЬКОЇ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КІЛЬЦЯ БІЛЯ СТАНЦІЇ МІСЬКОЇ ЕЛЕКТРИЧКИ "ДАРНИЦЯ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	7,000.0	0.0	7,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСПЕКТУ ПЕТРА ГРИГОРЕНКА ПО ВУЛИЦІ АННІ АХМАТОВОЇ ТА ДНІПРОВСЬКІЙ НАБЕРЕЖНІЙ ДО СТАНЦІЇ МЕТРО "ОСОКОРКИ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	7,000.0	0.0	7,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ДВУХПУТНОЇ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ПО ВУЛИЦІ КОПЕРНИКА НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. БЕРДИЧІВСЬКОЇ, З ПЕРЕНЕСЕННЯМ ТРАМВАЙНОЇ ЗУПИНКИ З ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ НА ВУЛ. КОПЕРНИКА ТА ВЛАШТУВАННЯ ПОСАДКОВИХ ПЛАТФОРМ ІЗОЛЬОВАНО ВІД ДОРОЖНЬОГО ПОЛОТНА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	14,654.0	0.0	14,654.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			98,654.0	0.0	98,654.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ І ТА ІІ ЧЕРГІ (МІСЬКА ЕЛЕКТРИЧКА)													
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ПЕРШОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	7,000.0	0.0	7,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ДРУГОЇ ЧЕРГИ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ ДЛЯ ЕЛЕКТРОПОЇЗДІВ З ПІДХОДАМИ-ПІД'ЇЗДАМИ ДО ПЛАТФОРМ У М.КИЄВІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2023	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			16,000.0	0.0	16,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНИХ ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ													
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА В РАЙОНІ СТАНЦІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ "ПЕТРІВКА" НА ПРИМИКАННІ ПРОСП. ОБОЛОНСЬКОГО ДО ВУЛ. ВЕРБОВОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	17,516.0	0.0	17,516.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
РЕКОНСТРУКЦІЯ ЗУПИНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ "СТАНЦІЯ МЕТРО "ЧЕРНІГІВСЬКА" ПІД ТРАНСПОРТНИЙ ПЕРЕСАДОЧНИЙ ВУЗОЛ З ТЕРМІНАЛОМ ТА РЕКОНСТРУКЦІЮ ДІЛЯНКИ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ ВІД ПРОСП. ЮРІЯ ГАГАРИНА ПО ВУЛ. ГНАТА ХОТКЕВИЧА (ЧЕРВОНОВАРДІЙСЬКІЙ) ДО ТРАМВАЙНОГО РОЗВОРОТНОГО КОЛА НА ВУЛ. МИРОПІЛЬСЬКІЙ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ МІСТА КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2022, 2023	11,456.0	0.0	11,456.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА "ЛІСОВА"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2020, 2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛУК'ЯНІВСЬКА ПЛОЩА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	2,500.0	0.0	2,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ДАРНИЦЯ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА ЛИБІДСЬКА	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023, 2020	2,500.0	0.0	2,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА БУЛЬВАР ЛЕПЕ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	1,024.0	0.0	1,024.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА СІМ'І СОСНІНИХ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	2,000.0	0.0	2,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА НИВКИ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОГО ПЕРЕСАДОЧНОГО ВУЗЛА КІЛЬЦЕВА ДОРОГА (автостанція "Теремки")	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			66,996.0	0.0	66,996.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ													
ПРИДБАННЯ ТРАМВАЙНИХ ВАГОНІВ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1,034,537.5	0.0	1,034,537.5	0.0	419,215.5	0.0	23,297.9	395,917.6	0.0	Виконано частково	За рахунок коштів ЄІБ по проєкту "Міський громадський транспорт України" за поставку трамвайних вагонів сплачено 254 869,2 тис. грн, за рахунок регулювання цін на послуги місцевого наземного електротранспорту сплачено ПДВ в сумі 73 170,3 тис. грн. Загальна кількість трамвайних вагонів 20 од., 9 од. з яких отримано в 2023 році. Крім того, за рахунок власних коштів сплачено 67 878,1 тис. грн. (доплата) за придбаний трамвай Песа у 2021 році. За рахунок коштів місцевого бюджету погашено частину позички за кредитом Європейського інвестиційного банку в сумі 23 297,9 тис. грн.
ПРИДБАННЯ ТРОЛЕЙБУСІВ	Департамент	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1,531,965.9	0.0	1,531,965.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)

ПРИДБАВАННЯ ЕЛЕКТРОБУСІВ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	76,043.8	0.0	76,043.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,642,547.2	0.0	2,642,547.2	0.0	419,215.5	0.0	23,297.9	395,917.6		
Завдання: ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ АВТОТРАНСПОРТУ												
ПРИДБАВАННЯ АВТОБУСІВ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	636,883.5	0.0	636,883.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			636,883.5	0.0	636,883.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ АВТО ТА ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТНОГО ГОСПОДАРСТВА												
ВЛАШТУВАННЯ ШУМОЗАХИСНИХ ПРИСТРОЇВ ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ПО ВУЛ.ЗАКРАСВСЬКОГО ДО ВУЛ.ДРАЙЗЕРА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	3,500.0	0.0	3,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
БУДІВНИЦТВО ТРАМВАЙНО-ТРОЛЕЙБУСНОГО ДЕПО ПО ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКІЙ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	10,154.0	0.0	10,154.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ПРИДБАВАННЯ СПЕЦІАЛІЗОВАНОЇ ТЕХНІКИ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	78,055.9	0.0	78,055.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	165,734.5	0.0	165,734.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			257,444.4	0.0	257,444.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТНОСТІ ТА БЕЗПЕКИ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, ТЕРИТОРІЇ ТА ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНИХ ВУЗЛІВ												
ОБЛАШТУВАННЯ ЗАСОБАМИ ПАСИВНОГО ЗАХИСТУ ЗУПИНКИ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ТА ПІДХОДИ ДО ПІШОХІДНИХ ПЕРЕХОДІВ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	152.1	0.0	0.0	152.1	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			152.1	0.0	0.0	152.1	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ												
СТВОРЕННЯ ЄДИНОГО ДИСПЕТЧЕРСЬКОГО ЦЕНТРУ КЕРУВАННЯ КОМУНАЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київпаstrанс"	2020, 2021, 2022, 2023	334.6	0.0	334.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами)
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			334.6	0.0	334.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БУДІВНИЦТВА НОВИХ ТА РОЗВИТОК ІСНУЮЧИХ ЛІНІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												

БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКО-ВИГУРІВСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВИГУРІВЩИНА-ТРОЩИНА З ДВОМА ЕЛЕКТРОДЕПО	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	6,100,000.0	0.0	6,100,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СИРЕЦЬ" НА ЖИТЛОВИЙ МАСИВ ВІНОГРАДАР З ЕЛЕКТРОДЕПО У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1,100,000.0	0.0	1,100,000.0	0.0	28,814.4	0.0	28,814.4	0.0	Виконано частково	Відповідно до розпорядження КМВА від 16.11.2023 №934 «Про перерозподіл видаків бюджету міста Києва, передбачених Департаменту транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації) на 2023 рік» капітальні вкладення з міського бюджету передбачено у сумі 28 865,0 тис.грн. у т.ч. 28 814,4 тис.грн. - проєктні роботи. АТ "Київметробуд" та субпідрядні організації зупинили виконання будівельних робіт. На підставі Постанови Північного апеляційного господарського суду від 09.11.2023 у справі №910/13227/22, КП «Київський метрополітен» керуючись ст. 615 Цивільного кодексу України, у зв'язку з надто повільним виконанням будівельних робіт, що унеможливило їх виконання в строк визначений умовами договору, відмовилось від договору, в частині виконання будівельних робіт, про що було повідомлено АТ «Київметробуд». ТОВ «КБ"ТЕПЛОЕНЕРГОАВТОМАТИКА», відповідно до договору від 29.12.22 №152-ДБМ, виконало коригування проєктної документації стадії Проєкт. Відкоригована проєктна документація, перевірена експертами ДП «Укрдержбудекспертиза», отримала експертний звіт (позитивний) від 20.12.2023 №00-0279/1-23/ПБ. Після затвердження відкоригованої проєктної документації буде визначено наступного виконавця будівельних робіт і будівництво буде продовжено. Одночасно формується пакет тендерної документації для визначення подальшого виконавця будівельних робіт, за відкоригованою проєктною документацією, відповідно до вимог законодавства. З міського бюджету за звітний період отримано та сплачено кошти у сумі 28 814,4 тис. грн за коригування і експертизу проєктної документації стадії «П».
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ КУРЕНІВСЬКО-ЧЕРВОНОАРМІЙСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "ПЛОДРОМ" В НАПРЯМКУ Ж/М "ТЕРЕМКИ-П" ДО ВУЛ. ДМИТРА ЛУЦЕНКА (ВУЛ.КРЕЙСЕРА "АВРОРА") У ГОЛОСІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	Департамент транспортної інфраструктури виконавчого органу Київської міської ради (Київської міської державної адміністрації), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	988,619.0	0.0	988,619.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СВЯТОШИНСЬКО-БРОВАРСЬКОЇ ЛІНІЇ КИЇВСЬКОГО МЕТРОПОЛІТЕНУ ВІД СТАНЦІЇ "СВЯТОШИН" ДО СТАНЦІЇ "НОВОБЛИЧІ" ІЗ ЗВОРОТНИМ ЕЛЕКТРОДЕПО "НОВОБЛИЧІ"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	1,000,000.0	0.0	1,000,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
БУДІВНИЦТВО ДІЛЬНИЦІ СИРЕЦЬКО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛІНІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ В М. КИЄВІ ВІД СТАНЦІЇ "ХАРКІВСЬКА" ДО ХАРКІВСЬКОЇ ПЛОЩІ З ЕЛЕКТРОДЕПО "ХАРКІВСЬКЕ" (ПІ ЧЕРГ А ЕЛЕКТРОДЕПО)	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	56,993.4	0.0	56,993.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			9,245,612.4	0.0	9,245,612.4	0.0	28,814.4	0.0	28,814.4	0.0		
Завдання: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РОЗВИТКУ ІСНУЮЧИХ СТАНЦІЙ МЕТРОПОЛІТЕНУ												
БУДІВНИЦТВО ДРУГОГО ПЕРЕСАДНОГО ВУЗЛА МІЖ СТАНЦІЯМИ "ЗОЛОТІ ВОРОТА" ТА "ТЕАТРАЛЬНА"	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	430,500.0	0.0	430,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено

РЕКОНСТРУКЦІЯ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОЇ ПОЖЕЖНОЇ СИГНАЛІЗАЦІЇ НА ОБ'ЄКТАХ МЕТРОПОЛІТЕНУ З ОСНАЩЕННЯМ СИСТЕМАМИ ПРОТИПОЖЕЖНОГО ЗАХИСТУ ЕСКАЛАТОРНИХ КОМПЛЕКСІВ СТАНЦІЙ.	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	12,335.8	0.0	12,335.8	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2023 рік передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" та Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» враховуючи недофінансування заходу в попередніх роках.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			430,500.0	0.0	430,500.0	0.0	12,335.8	0.0	12,335.8	0.0		
Завдання: ЯКІСНЕ ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ												
ОНОВЛЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	86,476.8	0.0	86,476.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 08.12.2022 №5828/5869 «Про бюджет міста Києва на 2023 рік» (зі змінами) було передбачено бюджетні асигнування на оновлення рухомого складу в сумі 7 752 260,0 тис. грн, проте зазначені кошти не освоєно через тривалу процедуру підготовки тендерної документації.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			86,476.8	0.0	86,476.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ												
БІДВІЙНИЦТВО МАЙСТЕРЕНЬ ПО РЕМОНТУ ЕСКАЛАТОРІВ КП"КИЇВСЬКИЙ МЕТРОПОЛІТЕН" ПО ВУЛОЗЕРНІЙ В М.КИЄВІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	197,335.5	0.0	197,335.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Київський метрополітен"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	226,584.8	0.0	226,584.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Рішенням Київської міської ради від 24.12.2020 №23/23 «Про Програму економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021 - 2023 роки» (зі змінами) та розпорядженням начальника Київської міської військової адміністрації від 13.01.2023 №16 «Про деякі питання виконання Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2021-2023 роки у 2023 році» (зі змінами) бюджетні призначення по заходу на 2023 рік не передбачено
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			423,920.3	0.0	423,920.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПОДОВЖЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ШОСЕ ВЗДОВЖ ЗАЛІЗНИЦІ ДО ВУЛ. ПАНАСА ЛЮБЧЕНКА З ВИХОДОМ НА ВУЛ. БОЖЕНКА	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	2,100.0	0.0	2,100.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕТАЛЕВИХ БАР'ЄРНИХ ОГОРОДЖЕНЬ ПЕРШОЇ ГРУПИ НА МАГІСТРАЛЬНИХ ДОРОГАХ ТА ВУЛИЦЯХ В МІСТІ КИЄВІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	500.0	0.0	500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІД'ЇЗНИХ ШЛЯХІВ ДО АВТОВОКЗАЛУ ПО ВЕЛИКІЙ КІЛЬЦЕВІЙ ДОРОЗІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	600.0	0.0	600.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЛЕЙПЦИЗЬКОЇ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	891.2	0.0	891.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ВУЗЛА В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ПРОСПЕКТОМ ПОВІТРОФЛОТСЬКИМ ІЗ БУДІВНИЦТВОМ ПІШХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	290,000.0	0.0	290,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕАБІЛІТАЦІЯ (РЕСТАВРАЦІЯ) ШЛЯХОПРОВОДУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. СУДРЯВСЬКОЇ З ВУЛ. ПЕТРІВСЬКОЮ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	8,300.0	0.0	8,300.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення, об'єкт буде реалізовуватись в рамках капітального ремонту.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ЗАБОЛОТНОГО НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. АКАДЕМКА ЛЕБЕДСВА ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ (КІЛЬЦЕВА ДОРОГА, МУЗЕЙ «ПІРГОВО»)»	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	5,314.0	0.0	5,314.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СВЯТОШИНСЬКОЇ ВІД ВУЛ. ЖМЕРИНСЬКОЇ ДО ВУЛ. ВЕРХОВИННОЇ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	54,601.5	0.0	54,601.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з розробкою проекту капітального ремонту вулиці.

РЕКОНСТРУКЦІЯ ПІШХОДНОГО МОСТУ З ПІД'ЇЗДАМИ ТА ПАРКІНГОМ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МОСТУ ІМ С.О.ПАТОНА ЧЕРЕЗ Р.ДНІПРО (ПАМ'ЯТКА АРХІТЕКТУРИ)	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2,175,345.1	0.0	2,175,345.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Потребує виключення. Згідно розпорядження КМВА від 23.01.2023 № 32 замовником робіт є Служба автомобільних доріг у Київській області.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРИВОКЗАЛЬНОЇ ПЛОЩІ БЛЯ ЗАЛІЗНИЧНОГО ВОКЗАЛУ «ДАРНИЦЯ» З БУДІВНИЦТВОМ ДВОХ АВТОМОБІЛЬНИХ ТА ОДНОГО ТРАМВАЙНОГО ТУНЕЛІВ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2021, 2022, 2023	400,000.0	0.0	400,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Потребує виключення. Згідно розпорядження КМДА від 16.10.2007 № 1360 (зі змінами) замовником робіт є Дирекція будівництва ШТС м.Києва.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ ВІД СТ. МЕТРО «ЧЕРВОНИЙ ХУТІР» ДО БОРИСПІЛЬСЬКОГО ШОСЕ З ВЛАШТУВАННЯМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОРИСПІЛЬСЬКОЇ З БОРИСПІЛЬСЬКИМ ШОСЕ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	430,000.0	0.0	430,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВИШГОРОДСЬКОЇ ВІД ВУЛ. БЛИЦЬКОЇ ДО ПЛОЩІ ШЕВЧЕНКА З БУДІВНИЦТВОМ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ В РІЗНИХ РІВНЯХ НА ПЕРЕТИНІ З ПРОСП. ПРАВДИ ТА БУДІВНИЦТВОМ ПІДЗЕМНИХ ПІШХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	9,000.0	0.0	9,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з завершенням будівництва ділянки Кільцевої дороги від Мінського проспекту до вул. Богатирської.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. П.ГРИГОРЕНКА ВІД ВУЛ.Б.ГМІРІ ДО ВУЛ. КОЛЕКТОРНОЇ У ДАРНИЦЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	37,470.4	0.0	37,470.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з втратою актуальності.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. Д. ДУДЕНКА ДО ОДЕСЬКОЇ ПЛОЩІ (В ЧАСТИНІ ВЛАШТУВАННЯ РОЗВОРОТІВ ТРАНСПОРТУ ТА ПЕРЕВЛАШТУВАННЯ СВІТЛОФОРНИХ ОБ'ЄКТІВ) З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ МІСЦЕВОГО ПРОЇЗДУ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	14,176.0	0.0	14,176.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені. Потребує виключення у зв'язку з виконанням зазначеного комплексу робіт в межах капітального ремонту ділянки дороги Т-10-27 Київське півкільце від вулиці Ватутіна до Одеської площі.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БРАТИСЛАВСЬКОЇ-ВУЛ. Т. ДРАЙЗЕРА З ПРОСП. ГЕНЕРАЛА ВАТУТІНА	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	68,377.0	0.0	68,377.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. БОГАТИРСЬКОЇ З ВУЛ.ПОЛЯРНЮ У ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023, 2019	0.0	0.0	0.0	0.0	551,051.6	30,000.0	521,051.6	0.0	Виконано	Виконувались роботи в межах виділених асигнувань бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. СІМ'І СОСНІНИХ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	4,173.9	0.0	4,173.9	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. МИКОЛИ ЗАКРЕВСЬКО У ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	10,049.4	0.0	10,049.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.ТРУХАНІВСЬКОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ ТА ДЕСНЯНСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	161,000.0	161,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ АВТОМОБІЛЬНОГО ТА ТРАМВАЙНОГО ШЛЯХОПРОВОДІВ БЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «БЕРЕТЕЙСЬКА» У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2022, 2023	14,334.0	0.0	14,334.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			3,687,382.5	161,000.0	3,526,382.5	0.0	551,051.6	30,000.0	521,051.6	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ МІЖ ВУЛ. ОДОВБУША ТА БРОВАРСЬКИМ ПРОСПЕКТОМ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	179,506.6	0.0	179,506.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			179,506.6	0.0	179,506.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ												
ПРОКЛАДАННЯ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ ПО ВУЛ. ПОЛУПАНОВА ВІД ВУЛ. АВТОЗАВОДСЬКОЇ ДО ВУЛ. КОНОПЛЯНСЬКОЇ В ОБОЛОНСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	1,500.0	0.0	1,500.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ МЕРЕЖІ МІСЬКОЇ ДОЩОВОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ НА ТЕРИТОРІЇ, ЩО ПРИЛЯГАЄ ДО СВЯТО-УСПЕНСЬКОЇ КИІВО-ПЕЧЕРСЬКОЇ ЛАВРИ У ПЕЧЕРСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020	0.0	0.0	0.0	0.0	21,472.7	0.0	21,472.7	0.0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 та Програмою соціально-економічного розвитку на 2021-2023 роки бюджетні призначення на 2023 рік було передбачено враховуючи недофінансування заходу в попередніх роках.

ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,500.0	0.0	1,500.0	0.0	21,472.7	0.0	21,472.7	0.0		
Завдання: ВСТАНОВЛЕННЯ ЗАСОБІВ ФІЗИЧНОГО ОБМЕЖЕННЯ ПАРКУВАННЯ ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ НА ТРОТУАРАХ ТА В ПІШХОДНИХ ЗОНАХ												
ПРИДБАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ БОЛЛАРДІВ (АВТОМАТИЧНИХ, ГІДРАВЛІЧНИХ БЛОКРАТОРІВ)	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	19,646.6	0.0	19,646.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Захід потребує виключення з МЦП оскільки встановлення боллардів здійснюється в рамках виконання робіт з будівництва, реконструкції та капітального ремонту ділянок вулично-дорожньої мережі, з обов'язковим включенням до складу розробки ПКД пооб'єктно.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			19,646.6	0.0	19,646.6	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЕКСПЛУАТАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ СТАЛОГО ФУНКЦІОНУВАННЯ ДОРОЖНЬОГО ГОСПОДАРСТВА												
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДАРНИЦЬКОГО РАЙОНУ В М. КИСВІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ДЕСНЯНСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИСВІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВИРОБНИЧОЇ БАЗИ ШЛЯХОВО-ЕКСПЛУАТАЦІЙНОГО УПРАВЛІННЯ ПЕЧЕРСЬКОГО РАЙОНУ В М. КИСВІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	7,020.0	0.0	7,020.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВВАОДОРО» НА ТРУХАНОВОМУ ОСТРОВІ ЗА АДРЕСОЮ: ПАРКОВА ДОРОГА, 23 В М.КИСВІ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	1,800.0	0.0	1,800.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
РЕКОНСТРУКЦІЯ БАЗИ ВІДПОЧИНКУ «ДЕЛЬФІН» КОМУНАЛЬНОЇ КОРПОРАЦІЇ «КИЇВВАОДОРО» ЗА АДРЕСОЮ: ХЕРСОНСЬКА ОБЛ., С. ПРИМОРСЬКЕ (БІЛЬШОВИК), ВУЛ.ЧОРНОМОРСЬКА	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2023	2,400.0	0.0	2,400.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені.
ПРИДБАННЯ КОМУНАЛЬНОЇ ТЕХНІКИ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	656,038.5	0.0	656,038.5	0.0	170,343.8	0.0	170,343.8	0.0	Виконано частково	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні призначення на 2023 рік передбачені в сумі 170 722,8 тис.грн., укладені договори на придбання техніки в кількості 35 од. загальною вартістю 170343,8 тис. грн. На звітну дату отримано та сплачено 35 одиниць комунальної техніки.
КАПІТАЛЬНІ РЕМОНТИ	ДП ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	1,553,382.1	1,307,322.1	246,060.0	0.0	2,147,740.0	387,188.8	1,760,551.2	0.0	Виконано	Відповідно до Адресного переліку, затвердженого наказом ДПІ від 12.12.2023 № Н-282 роботи виконувались на 29 об'єктах вулично-дорожньої мережі міста.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			2,234,680.6	1,307,322.1	927,358.5	0.0	2,318,083.7	387,188.8	1,930,894.9	0.0		
Завдання: ПОКРАЩЕННЯ ТА МОДЕРНІЗАЦІЯ ІСНУЮЧОГО АВІАЦІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА												
БУДІВНИЦТВО 6 МІСЦЬ СТОЯНКИ ПОВІТРЯНИХ СУДЕН ДЛЯ ПРОТИЖЕЛЕДНОЇ ОБРОБКИ	КПМА "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2023	40,000.0	0.0	0.0	40,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність вільних коштів
ООНОВЛЕННЯ ПАРКУ СПЕЦАВТОТРАНСПОРТУ	КПМА "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	56,979.0	0.0	0.0	56,979.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутність вільних коштів
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			96,979.0	0.0	0.0	96,979.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: БУДІВНИЦТВО ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ. М.РАСКОВОЇ ТА БУЛЬВ. ВЕРХОВНОЇ РАДИ ІЗ ЗАЛІЗНИЧНИМИ КОЛЯМИ НА ДІЛЯНЦІ СТАНЦІЯ «КИЇВ-РУСАНІВКА» - СТАНЦІЯ «КИЇВ-ДНІПРОВСЬКИЙ»	ДП ВО КМР (КМДА), КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	39,393.7	0.0	39,393.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПРИМІКАННІ ПРОСП. НАУКИ ДО СТОЛИЧНОГО ШОСЕ	ДП ВО КМР (КМДА), КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва	2020, 2021, 2022, 2023	300,000.0	0.0	300,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ТА РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	5,000.0	0.0	5,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
БУДІВНИЦТВО ПОДІЛЬСЬКОГО МОСТОВОГО ПЕРЕХОДУ ЧЕРЕЗ Р. ДНІПРО	ДП ВО КМР (КМДА), КП Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва	2019, 2020, 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	699,680.6	699,680.6	0.0	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2023 рік передбачені бюджетом м. Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік"

БУДІВНИЦТВО ПІД'ЇЗНОЇ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ ВІД ПРОСП. ВАЛЕРІЯ ЛОБАНОВСЬКОГО (ЧЕРВОНОЗОРЯНОГО ПРОСПЕКТУ) (ПОБЛИЗУ ПРИМИКАННЯ ВУЛ.ВОЛОДИМИРА БРОЖКА (ВУЛ.КІРОВОГРАДСЬКОЇ)) ДО МІЖНАРОДНОГО АЕРОПОРТУ «КІЇВ» (ЖУЛЯНИ) У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021	0.0	0.0	0.0	0.0	100.0	100.0	0.0	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2023рік передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік"
БУДІВНИЦТВО ВЕЛИКОЇ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛИЦІ БОГАТИРСЬКОЇ ДО ОБОЛОНСЬКОГО ПРОСПЕКТУ В М. КИСВІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022	0.0	0.0	0.0	0.0	20,000.0	20,000.0	0.0	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2023рік передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік"
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			344,393.7	0.0	344,393.7	0.0	719,780.6	719,780.6	0.0	0.0		
Завдання: РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛИЧНО-ШЛЯХОВОЇ МЕРЕЖІ МІСТА ТА ШТУЧНИХ СПОРУД												
ПІДГОТОВЧІ РОБОТИ ДЛЯ РЕКОНСТРУКЦІЇ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА КИЇВСЬКОМУ ПІВКІЛЬЦІ НА ДІЛЯНЦІ КМ 12+240-КМ 14+360 (ЖУЛЯНСЬКИЙ ШЛЯХОПРОВІД)	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	100,000.0	0.0	100,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
ПРОДОВЖЕННЯ ВУЛ. СУЗДАЛЬСЬКОЇ ДО ПОВІТРЯНОЇ ДОРОГИ ПРОСПЕКТУ З БУДІВНИЦТВОМ ШЛЯХОПРОВОДУ ЧЕРЕЗ ЗАЛІЗНИЧНІ КОЛІЇ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	22,000.0	0.0	22,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Завершується експертиза проекту. Фінансування не проводилось.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ.СТЕЦЕНКА ВІД ПРОСПЕКТУ ПАЛЛАДИНА ДО ІНТЕРНАЦІОНАЛЬНОЇ ПЛОЩІ ВКЛЮЧНО З ЛІКВІДАЦІЄЮ КІЛЬЦЕВОГО РУХУ ТРАНСПОРТУ НА ПЕРЕТИНІ ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ТУПОЛЄВА ТА ВУЛ.СТЕЦЕНКА З ВУЛ.ЩЕРБАКОВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	200,000.0	0.0	200,000.0	0.0	5,000.0	5,000.0	0.0	0.0	Виконано частково	Фінансування за 2023 рік в сумі 5000,00 тис. грн.Виконувались проєктні роботи - розробка робочої документації. Погоджуються схема організації дорожнього руху на період виконання робіт по чергам та схема ОДР після виконання будівельних робіт.
РЕКОНСТРУКЦІЯ КІЛЬЦЕВОЇ ДОРОГИ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. СІМ'Ї СОСНІНИХ ДО ГОСТОМЕЛЬСЬКОГО ШОСЕ У СВЯТОШИНСЬКОМУ РАЙОНІ З БУДІВНИЦТВОМ ПІШХОДНИХ ПЕРЕХОДІВ В РІЗНИХ РІВНЯХ З ПРОЇЗНОЮ ЧАСТИНОЮ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	150,000.0	0.0	150,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП. БРОВАРСЬКОГО ВІД МОСТУ МЕТРО ДО СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЛІВБЕРЕЖНА» З ОРГАНІЗАЦІЄЮ ЗАЇЗДУ НА ВУЛ.Р. ОКІПНОЇ У ДНІПРОВСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ПРОСП.ГАГАРИНА З РЕКОНСТРУКЦІЄЮ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ БІЛЯ СТАНЦІЇ МЕТРОПОЛІТЕНУ «ЧЕРНІГІВСЬКА» З ДЕМОНТАЖЕМ ТРАМВАЙНОЇ КОЛІЇ ПО ПРОСП.ГАГАРИНА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	15,000.0	0.0	15,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ЛЕНІНГРАДСЬКІЙ ПЛОЩІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	20,000.0	0.0	20,000.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ОРАНЖЕРЕЙНОЇ ВІД ВУЛ.ДЕГ'ЯРІВСЬКОЇ ДО ВУЛ.ДОРОГОЖИЦЬКОЇ З ДОБУДОВОЮ АВТОМОБІЛЬНОЇ ДОРОГИ МІЖ ВУЛ.ОРАНЖЕРЕЙНОЮ ТА ВУЛ.ОЛЕНИ ТЕЛГІ В ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНІ М.КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	2,513.8	0.0	2,513.8	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами). Розпорядження від 19.02.2020р. №296 про розробку ПКД та реконструкцію втратило чинність, у зв'язку з втратою актуальності. Розпорядження КМВА від 20.10.2022 №701.
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ХАРКІВСЬКІЙ ПЛОЩІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2022, 2023	24,564.0	0.0	24,564.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ВУЛ. ВЕРХНІЙ ВАЛ ТА ВУЛ. НИЖНІЙ ВАЛ НА ДІЛЯНЦІ ВІД ВУЛ. ГЛИБОЧИЦЬКОЇ ДО ВУЛ. НАБЕРЕЖНО-ХРЕЩАТИЦЬКОЇ У ПОДІЛЬСЬКОМУ РАЙОНІ	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2020, 2021, 2022, 2023	26,386.3	0.0	26,386.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023рік не передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
РЕКОНСТРУКЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ РОЗВ'ЯЗКИ НА ПЕРЕТИНІ ПРОСПЕКТУ ПЕРЕМОГИ З ВУЛ. ГЕТЬМАНА У СОЛОМ'ЯНСЬКОМУ ТА ШЕВЧЕНКІВСЬКОМУ РАЙОНАХ М.КИЄВА	ДП ВО КМР (КМДА), КП"Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"	2019, 2020	0.0	0.0	0.0	0.0	19,520.0	19,520.0	0.0	0.0	Виконано частково	Бюджетні призначення на 2023рік передбачені бюджетом м.Києва, відповідно до рішенням КМР від 08.12.2022 №5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік"
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			561,614.1	0.0	561,614.1	0.0	24,520.0	24,520.0	0.0	0.0		
Завдання: ПРИОРИТЕТНИЙ РОЗВИТОК СИСТЕМ ШВИДКОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ												

РЕКОНСТРУКЦІЯ З ДОБУДОВОЮ ТРАМВАЙНОЇ ЛІНІЇ В СИСТЕМУ ЛЕГКОВОГО РЕЙКОВОГО ТРАНСПОРТУ НА Ж/М ТРОСЩИНА ВІД ВУЛ. МИЛОСЛАВСЬКОЇ ДО ПЕРЕСАДНОГО ВУЗЛА НА МІСЬКУ КІЛЬЦЕВУ ЕЛЕКТРИЧКУ (I, II, III ЧЕРГА)	ДБЖЗ КМР (КМДА), КП "Житлоінвестбуд УКБ"	2022, 2023	1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні асигнування відсутні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			1,150.0	0.0	1,150.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗРОБКА ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИСВА													
ПРИДБАННЯ НЕОБХІДНОГО УСТАТКУВАННЯ ТА ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ДЛЯ РОЗРОБКИ ТА РОБОТИ ДИНАМІЧНОЇ ТРАНСПОРТНОЇ МОДЕЛІ МІСТА КИЇВ	ДТІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 (зі змінами) бюджетні асигнування відсутні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ВЕЛОСИПЕДІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ КОРОТКОСТРОКОВОЇ ОРЕНДИ ВЕЛОСИПЕДІВ (BIKESHARING)													
СТВОРЕННЯ СИСТЕМИ МІСЬКОГО ВЕЛОПРОКАТУ НА 300 СТАНЦІЙ ТА 3000 ВЕЛОСИПЕДІВ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП "Київське інвестиційне агентство"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Система велопрокату постійно оптимізується, що впливає на кількість станцій і рухомий склад орендних велосипедів. Облік велопрокатів та оренда велосипедів поза межами компетенції ДТІ. Наразі, на даний час ДТІ захід не реалізується.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТРИМУВАННЯ ПРИРОСТУ РІВНЯ АВТОМОБІЛІЗАЦІЇ ШЛЯХОМ ПІДВИЩЕННЯ КОМФОРТУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ, А ТАКОЖ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО ВЕЛОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК													
ІНФОРМАЦІЙНО-ПРОМОЦІЙНІ КАМПАНІЇ ЗАОХОЧЕННЯ КОРИСТУВАННЯ ГРОМАДСЬКИМ ТРАНСПОРТОМ ТА ВЕЛОТРАНСПОРТОМ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП "Київтранс", Комунальна корпорація "Київавтодор", КП "Київський метрополітен"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ СЕРЕДНЬОЇ НАПОВНОВАНОСТІ ПРИВАТНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЗАСАД КОЛЕКТИВНОГО ВИКОРИСТАННЯ АВТОМОБІЛЯ (CARPOOLING)													
ІНІЦІУВАННЯ ЗМІН ДО ПДР УКРАЇНИ В ЧАСТИНІ ДОПУСКУ НА СМУГУ ГТ АВТОМОБІЛІВ, ЗАПОВНЕНИХ ДО СВОЇ МАКСИМАЛЬНОЇ ПАСПОРТНОЇ МІСТКОСТІ.	ДТІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відсутні повноваження у ДТІ.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПІДВИЩЕННЯ ІНТЕНСИВНОСТІ ЕКСПЛУАТАЦІЇ НАЯВНОГО ПАРКУ АТОМОБІЛІВ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ СЕРВІСУ СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЕМ (CARSHARING)													
РОЗРОБКА КОНЦЕПЦІЇ РОЗВИТКУ ТА ПОПУЛЯРИЗАЦІЇ КОЛЕКТИВНОГО ТА СПІЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ АВТОМОБІЛЬНИМ ТРАНСПОРТОМ CARPOOLING ТА CARSHARING В М. КИСВІ	ДТІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ ДЕСТИМУЛЯЦІЇ НЕТРУДОВИХ ТРАНСПОРТНИХ ПОЇЗДОК У ГОДИНИ ПІК													
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИСВІ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП "Київтранс", КП "Київтранспарксервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ДЕСТИМУЛЯЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ІНДИВІДУАЛЬНОГО АВТОТРАНСПОРТУ ДЛЯ ЩОДЕННИХ ТРУДОВИХ ПОЇЗДОК ШЛЯХОМ КВОТУВАННЯ КІЛЬКОСТІ ПАРКОМІСЦЬ В АДМІНІСТРАТИВНО-ДІЛОВОМУ ЯДРІ ТА ІСТОРИЧНИХ АРЕАЛАХ МІСТА													
КОНЦЕПЦІЯ РОЗВИТКУ ТА ФУНКЦІОНУВАННЯ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ В МІСТІ КИСВІ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП "Київтранс", КП "Київтранспарксервіс"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗВАНТАЖЕННЯ МІСТА В ГОДИНИ ПІК ВІД КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДРІБНОЇ ТОРГІВЛІ ШЛЯХОМ РЕГУЛЮВАННЯ ГОДИН ДОСТАВКИ ТОВАРІВ													

РІШЕННЯ КІЇВРАДИ ПРО ЗАБОРОНУ КОМЕРЦІЙНОЇ ЛОГІСТИКИ ДЛЯ ТОРГОВЕЛЬНИХ МЕРЕЖ ТА ІНШОЇ РОЗДІБНОЇ ТОРГІВЛІ В ГОДИНИ ПІК	ДПІ ВО КМР (КМДА), Департамент промисловості та розвитку підприємництва ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Відповідно до статті 6 Господарського кодексу України, загальними принципами господарювання в Україні є заборона незаконного втручання органів державної влади та органів місцевого самоврядування, їх посадових осіб у господарські відносини. Відповідно до статті 18 Господарського кодексу України, органам державної влади та органам місцевого самоврядування, їх посадовим особам забороняється приймати акти та вчиняти дії, які запроваджують обмеження на ринку, не передбачене законодавством м. Законом можуть бути встановлені винятки з цього правила з метою забезпечення національної безпеки, оборони чи інших загальносуспільних інтересів.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ПОПУЛЯРИЗАЦІЯ ПРИВАТНОГО ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ ТА РОЗВИТОК НЕОБХІДНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
РІШЕННЯ КІЇВРАДИ ПРО ЗМЕНШЕННЯ ПОДАТКОВОГО НАВАНТАЖЕННЯ НА ЮРИДИЧНИХ ОСІБ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ ЗАРЯДКУ ЧИ ОБСЛУГОВУВАННЯ ЕЛЕКТРОТРАНСПОРТУ	ДПІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ ДІЄВОГО МЕХАНІЗМУ КОНТРОЛЮ ЗА ДІТРИМАННЯМ НОРМ ШУМОВОГО ЗАБРУДНЕННЯ												
КОМПЛЕКС ЗАХОДІВ, ЯКІ ПРИ ПРОЄКТУВАННІ ТА БУДІВНИЦТВІ МАЮТЬ ПЕРЕДБАЧАТИ ВИКОНАВЦІ РОБІТ (В Т.Ч. ЗНИЖЕННЯ ШВИДКОСТІ)	ДПІ ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Комплекс заходів передбачається при проєктуванні.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ, А ТАКОЖ СПІВПРАЦЯ З НЕЗАЛЕЖНИМИ МІЖНАРОДНИМИ ТА НАЦІОНАЛЬНИМИ КОМПАНІЯМИ, ЩО ЗДІЙСНЮЮТЬ АУДИТ ЯКОСТІ БУДІВЕЛЬНИХ РОБІТ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДПІ ВО КМР (КМДА), КП "Київнастрас", Комунальна корпорація "Київавтодор", КП "Київський метрополітен", КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва", КП МА "Київ" (ЖУЛЯНИ)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Протягом звітного періоду співпраця з незалежними міжнародними та національними компаніями, що здійснюють аудит якості будівельних робіт об'єктів транспортної інфраструктури не проводилася.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ МЕХАНІЗМІВ НЕЗАЛЕЖНОГО КОНТРОЛЮ ЯКОСТІ РОБІТ ПІД ЧАС БУДІВНИЦТВА, РЕМОНТУ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ ОБ'ЄКТІВ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ ПРИ ФОРМУВАННІ ТЕХНІЧНИХ ЗАВДАНЬ ТА ПРИ ПРОЄКТУВАННІ РЕКОНСТРУКЦІЇ ВУЛИЦЬ ТА ДОРІГ ПЕРЕДБАЧАТИ МОЖЛИВІСТЬ ВПРОВАДЖЕННЯ ВЕЛОДОРІЖОК, АБО ВЕЛОСМУТ ТА ВЕЛОПАРКОВОК	ДПІ ВО КМР (КМДА), Комунальна корпорація "Київавтодор"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано	При підготовці технічного завдання на проєктування в обов'язковому порядку передбачається нанесення необхідної розмітки для велосмуг та / або облаштування відокремлених велодоріжок.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗШИРЕННЯ ІНТЕГРАЦІЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КІЇВСЬКОГО ЗАЛІЗНИЧНОГО ВУЗЛА У ТРАНСПОРТНУ СИСТЕМУ МІСТА (ОПТИМІЗАЦІЯ ТА РОЗВИТОК МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ, ПІДВИЩЕННЯ ЯКОСТІ ПОСЛУГ, ОПТИМІЗАЦІЯ РОЗКЛАДУ РУХУ)												
РІШЕННЯ КІЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ДПІ ВО КМР (КМДА), КП "Київнастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: СТВОРЕННЯ ПОСТІЙНО ДІЮЧОГО ДОРАДЧОГО ОРГАНУ З ПИТАНЬ РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПРИ ДЕПАРТАМЕНТІ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ КМДА												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДПІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Наказом ДПІ від 07.12.2021 № Н-325 створено науково-технічну раду Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА). У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ЗАЛУЧЕННЯ ГРОМАДИ МІСТА У ПРОЦЕС РЕАЛІЗАЦІЇ ПРИНЦИПІВ СТАЛОЇ МІСЬКОЇ МОБІЛЬНОСТІ												
АДМІНІСТРАТИВНІ ДІЇ НА БАЗІ СТВОРЕНОЇ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ СТВОРИТИ ДОРАДЧИЙ ОРГАН З ЗАЗНАЧЕННЯМ ЙОГО ФУНКЦІЙ В ПОЛОЖЕННІ ПРО ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ	ДПІ ВО КМР (КМДА)	2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Наказом ДПІ від 07.12.2021 № Н-325 створено науково-технічну раду Департаменту транспортної інфраструктури ВО КМР (КМДА). У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РЕОРГАНІЗАЦІЯ, ПІДВИЩЕННЯ ОПЕРАЦІЙНОЇ ЕФЕКТИВНОСТІ ТА ПРОЗОРОСТІ ДІЯЛЬНОСТІ ГАЛУЗЕВИХ ПІДПРИЄМСТВ												

Завдання: ОПТИМІЗАЦІЯ МАРШРУТНОЇ МЕРЕЖІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ШЛЯХОМ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ ЗВІТУ «ДОСЛІДЖЕННЯ СТАЛОГО РОЗВИТКУ МІСЬКОГО ТРАНСПОРТУ», ВИКОНАНОГО В РЕЗУЛЬТАТІ СПІЛЬНОЇ РОБОТИ ЕКСПЕРТІВ КМДА ТА СВІТОВОГО БАНКУ												
РІШЕННЯ КІЇВРАДИ ПРО ЗАТВЕРДЖЕННЯ РЕКОМЕНДАЦІЙ СВІТОВОГО БАНКУ ЩОДО РОЗВИТКУ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану виконання робіт по заходу призупинено.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ВПРОВАДЖЕННЯ В СИСТЕМІ ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ НА ОСНОВІ АНАЛІЗУ ВІДПОВІДНОГО ПОПИТУ												
СТВОРЕННЯ НОВИХ ТА КОРИГУВАННЯ ІСНУЮЧИХ НІЧНИХ МАРШРУТІВ ТА МАРШРУТІВ ВИХІДНОГО ДНЯ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД ПОПИТУ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київнастрас"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	У зв'язку з введенням в Україні воєнного стану протягом звітного періоду 2023 року нові нічні маршрути не створювались, діє комендантська година.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ												
ІНВЕНТАРИЗАЦІЯ ІСНУЮЧИХ ПАРКОМІСЦЬ ТА ВИЯВЛЕННЯ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ РЕСУРСІВ ДЛЯ СТВОРЕННЯ НОВИХ	ДТІ ВО КМР (КМДА), КП"Київтранспарксервіс"	2019, 2020, 2021, 2022, 2023	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Виконано частково	Наказом ДТІ ВО КМДА від 16.06.2023 №Н-122 "Про внесення змін до переліку відведених майданчиків для паркування транспортних засобів на вулицях і дорогах міста Києва" встановлено 570 відведених майданчиків для платного паркування транспортних засобів нв 17029 машинно місцях, що порівняно з наказом ДТІ ВО КМДА від 05.12.2022 №Н-140 збільшено на 9 паркувальних майданчиків на 424 машинномістя.
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
Завдання: РОЗРОБКА СИСТЕМИ МІСЬКОГО МОНІТОРИНГУ ОБІГУ ПАЛЬНОГО												
ПРОВЕДЕННЯ ЗАХОДІВ ІЗ ПРОТИДІЇ НЕЛЕГАЛЬНОМУ ВИРОБНИЦТВУ І ТОРГІВЛІ ПАЛЬНИМ	Київське комунальне виробниче підприємство "Міськпаливо"	2020, 2021, 2022, 2023	13,528.5	0.0	13,528.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	Не виконано	Бюджетні призначення на 2023 рік не передбачені бюджетом м. Києва, затвердженим рішенням КМР від 08.12.2022 № 5828/5869 "Про бюджет міста Києва на 2023 рік" (зі змінами).
ВСЬОГО ЗА ЗАВДАННЯМ:			13,528.5	0.0	13,528.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		
РАЗОМ ЗА ПРОГРАМОЮ			21,480,295.4	1,468,322.1	19,914,842.2	97,131.1	4,095,274.2	1,161,489.4	2,537,867.3	395,917.6		

3. Аналіз виконання за видатками в цілому

тис.грн

Заплановані бюджетні асигнування на 2023 рік з урахуванням змін			Проведені видатки за звітний період			Відхилення		
усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд	усього	загальний фонд	спеціальний фонд
11,607,582.3	0.0	11,607,582.3	3,699,356.6	0.0	3,699,356.6	9,624,575.1	0.0	9,624,575.1