МІНІСТЕРСТВО РОЗВИТКУ ГРОМАД ТА ТЕРИТОРІЙ УКРАЇНИ
ДЕРЖАВНЕ ПІДПРИЄМСТВО
"СПЕЦІАЛІЗОВАНА ДЕРЖАВНА ЕКСПЕРТНА ОРГАНІЗАЦІЯ -
ЦЕНТРАЛЬНА СЛУЖБА УКРАЇНСЬКОЇ ДЕРЖАВНОЇ БУДІВЕЛЬНОЇ ЕКСПЕРТИЗИ"
ДП "УКРДЕРЖБУДЕКСПЕРТИЗА"
ДСТУ EN ISO 9001:2018
сертифікат на систему управління якістю від 11.03.2021 № 8О038.010-21
бульвар Лесі Українки, 26, м. Київ, 01133
www.ukrbudex.org.ua
тел/факс: +38(044) 281-60-57; тел.: +38(044) 280-83-69;
e-mail: centr@ukrbudex.org.ua

ЗАТВЕРДЖУЮ
Директор
ДП "Укрдержбудекспертиза"
Тетяна ВІТВИЦЬКА
"30" 09 2021 р.

місто Київ
№ 00-0043/01-21

ЕКСПЕРТНИЙ ЗВІТ (позитивний)

щодо розгляду проектної документації на будівництво
за проектом **"Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві"**
(Коригування)

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів – СС1, СС2, СС3

Сукупний показник – СС3

Замовник - Комунальне підприємство "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва"

Генеральний проектувальник – Товариство з обмеженою відповідальністю "Інвестиційно - будівельна компанія "Укрбуд"

За результатами розгляду проектної документації на будівництво встановлено, що зазначену документацію розроблено згідно з вихідними даними на проектування з дотриманням вимог щодо міцності, надійності та довговічності об'єкта будівництва, його експлуатаційної безпеки, у тому числі вимог з питань створення умов для безперешкодного доступу осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, та інженерного забезпечення; кошторисної частини проектної документації; санітарного й епідеміологічного благополуччя населення; охорони праці; екології; пожежної безпеки; техногенної безпеки; енергозбереження і може бути затверджено в установленому порядку з такими техніко-економічними показниками:

Показник	Одиниця виміру	Кількість					
		Всього	у тому числі по чергах будівництва				
			I черга	II черга	III черга	IV черга	V черга
Категорія дороги		Магістральна вулиця загальноміського значення регульованого руху					
Ширина проїзної частини	м	2×11,25; 8,0; 7,50	-	2×11,25	8,0	7,50	-
Кількість смуг руху	смуг	2; 6	-	6	2	2	-
Наземні та надземні штучні споруди							
Верхня естакада СЕ 11 лівого берега:							
- довжина	м	766,10	-	766,10	-	-	-
- габарит проїзду	м	14,25	-	14,25	-	-	-
- тротуар	м	1×1,80	-	1×1,80	-	-	-
Нижня естакада СЕ 12 лівого берега:							
- довжина	м	751,30	-	751,30	-	-	-
- габарит проїзду	м	14,25	-	14,25	-	-	-
- ширина тротуару	м	1×1,80	-	1×1,80	-	-	-
Естакада СЕ 20 на відгалуженні в напрямку вул. Оноре де Бальзака:							
- довжина	м	773,20	-	773,20	-	-	-
- габарит проїзду	м	від 8,0 до 9,40	-	від 8,0 до 9,40	-	-	-
- ширина тротуару	м	1×1,80	-	1×1,80	-	-	-
Естакада СЕ 24 з'їзду на вул. Оноре де Бальзака:							
- довжина	м	175,50	-	175,50	-	-	-
- габарит проїзду	м	8,0	-	8,0	-	-	-
- ширина тротуару	м	1×1,80	-	1×1,80	-	-	-
З'їзд №1 –споруда насипу СН-2		1004,0	-	1004,0	-	-	-
З'їзд №2 –споруда насипу СН-3	м	1045,0	-	1045,0	-	-	-
Арковий міст через озеро Райдуга (СМ 6):							
- довжина	м	203,60	-	203,60	-	-	-
- ширина проїзної частини	м	2×14,25	-	2×14,25	-	-	-
Споруда СМ 5:							
- довжина шляхопроводу через залізничні колії	м	49,70	-	-	-	49,70	-
- довжина мосту через Гавань	м	423,25	-	-	-	423,25	-
- довжина підпірних стін	м	54,30	-	-	-	54,30	-

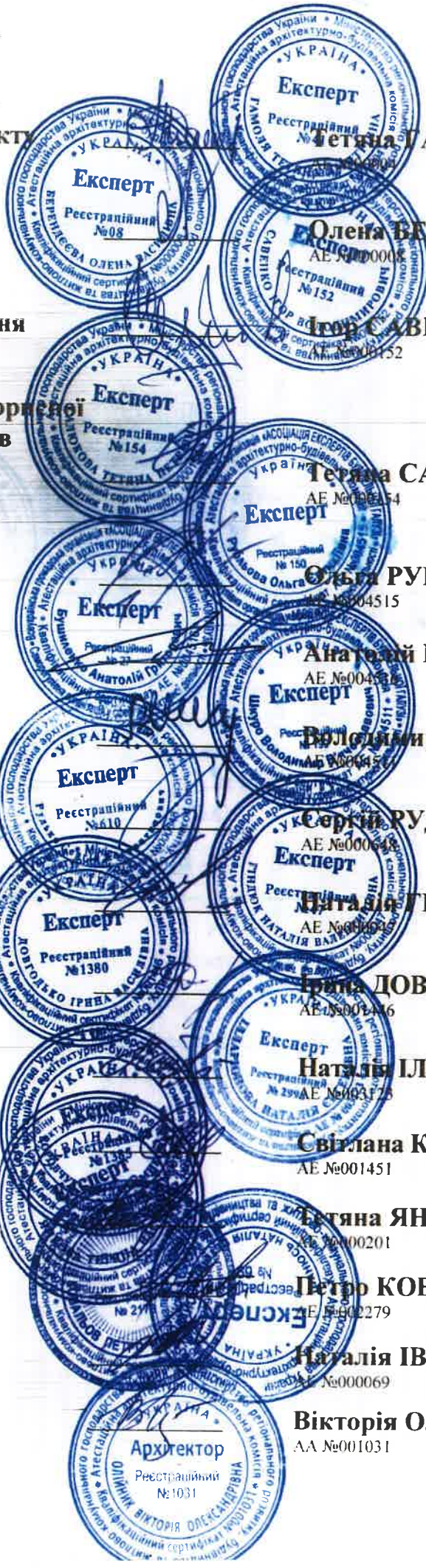
Серія ДП № 661652

Споруди неглибокого закладання							
Довжина дільниці лінії метрополітену (в межах проектування)	**м**	**716,20**	**-**	**716,20**	**-**	**-**	**-**
Максимальний поздовжній ухил на перегоні	**‰**	**38**	**-**	**38**	**-**	**-**	**-**
Радіуси вертикальних кривих	**м**	**3000**	**-**	**3000**	**-**	**-**	**-**
Показники кошторисної вартості							
Загальна кошторисна вартість в поточних цінах станом на 21.09.2021, у тому числі:	**тис. грн.**	**19921572,998**	**573992,785**	**14663801,438**	**320386,980**	**4137832,217**	**225559,578**
- будівельні роботи	**тис. грн.**	**15235955,072**	**447460,011**	**11029843,886**	**256341,568**	**3324578,804**	**177730,803**
- устаткування, меблі, інвентар	**тис. грн.**	**78220,924**	**532,490**	**73697,362**	**118,680**	**1849,449**	**2022,943**
- інші витрати	**тис. грн.**	**4607397,001**	**126000,284**	**3560260,190**	**63926,732**	**811403,963**	**45805,832**
Із загальної кошторисної вартості виконано станом на 01.07.2021, у тому числі:	**тис. грн.**	**9808722,531**	**573992,785**	**6750558,830**	**272491,390**	**2094746,320**	**116933,206**
- будівельні роботи	**тис. грн.**	**7248530,051**	**447460,011**	**4858011,260**	**218174,930**	**1632663,780**	**92220,070**
- устаткування, меблі, інвентар	**тис. грн.**	**1139,610**	**532,490**	**-**	**118,680**	**-**	**488,440**
- інші витрати	**тис. грн.**	**2559052,883**	**126000,284**	**1892547,580**	**54197,780**	**462082,548**	**24224,691**
Зворотні суми,	**тис. грн.**	**413848,161**	**2672,090**	**393249,482**	**3447,478**	**14400,180**	**78,931**
у тому числі виконано станом на 01.07.2021	**тис. грн.**	**68203,339**	**2672,090**	**62004,840**	**3447,478**	**-**	**78,931**
Крім того, придбання крану Tegex-Demag AC-100 з ПДВ (придбано замовником у попередні періоди)	**тис. грн.**	**7167,102**	**-**	**7167,102**	**-**	**-**	**-**
Тривалість завершення будівництва	**місяць**	**41,0**	**-**	**41,0**	**6,5**	**15,0**	**10,0**

Обов'язковий додаток до експертного звіту на 11 аркушах.

Примітки:

1. Цей експертний звіт та експертний звіт ДП "Укрдержбудекспертиза" від 05.07.2016 № 00-0160/1-16/ПБ слід читати разом.
2. Всі технічні показники, наведені в експертних звітах ДП "Укрдержбудекспертиза" 06.12.2012 № 00-1710-12/ПБ та 05.07.2016 № 00-0160/1-16/ПБ, окрім техніко-економічних показників (технічних, економічних) даного експертного звіту, залишаються незмінні, за винятком технічних показників: штучні споруди (верхньої та нижньої естакад по головному ходу від земляної вставки на Русанівських садах до вул. Райдужної), які анулюються.
3. Перша черга будівництва введена в експлуатацію (сертифікат відповідності КВ 000428, виданий Інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю у м. Києві 22.10.2010).



Головний експерт проекту **Тетяна ГАМОЛЯ**

Заступник директора **Олена ЄРЕНДЄЄВА**
АЕ №000008

Завідувач сектору інженерного забезпечення **Ігор САВЕНКО**
АЕ №000152

Заступник начальника відділу експертиз кошторисної документації та проектів організації будівництва **Тетяна САЛЮКОВА**
АЕ №000154

Відповідальні експерти

Ольга РУБЛЬОВА
АЕ №004515

Анатолій БУШИЛЕНКО
АЕ №004516

Володимир ШКУРО
АЕ №004517

Сергій РУДЬКО
АЕ №000648

Наталія ГІНДЮК
АЕ №000611

Ірина ДОВГОДЬКО
АЕ №001446

Наталія ІЛЛАРІОНОВА
АЕ №003128

Світлана КОРОБЧУК
АЕ №001451

Тетяна ЯНКОВА
АЕ №000201

Петро КОВАЛЬОВ
АЕ №002279

Наталія ІВАНЮСЬ
АЕ №000069

Архітектор **Вікторія ОЛІЙНИК**
АА №001031

Прошито, пронумеровано та скріплено печаткою 2 (дві) аркушів

Директор
ДП "Укрдержбудекспертиза"

_____ Тетяна ВІТВИЦЬКА

ДОДАТОК
до експертного звіту (позитивного) № 00-0043/01-21
щодо розгляду проектної документації на будівництво
за проектом **"Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві"**
(Коригування)

Коригування проекту "Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві" розроблено Товариством з обмеженою відповідальністю "Інвестиційно-будівельна компанія "Укрбуд" (головний інженер проекту – Діденко С. В., кваліфікаційний сертифікат інженера-проектувальника – серія АР № 000005, виданий 02.04.2012) на замовлення Комунального підприємства (далі – КП) "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" на підставі:

- містобудівних умов та обмежень, наданих Департаментом містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (далі – КМДА) 22.03.2016 за № 269/16/12-3/009-16;
- завдання на проектування (коригування) та доповнення № 1 до нього, затвердженого замовником та погодженого з генпроектувальником;
- технічних умов (далі – ТУ), наданих відповідними службами.

У 2016 році ПАТ "КИЇВСОЮЗШЛЯХПРОЕКТ" на замовлення КП "Дирекція будівництва шляхово-транспортних споруд м. Києва" виконано коригування проекту з внесенням змін до проектних рішень на ділянці траси від східного устою мостового переходу через озеро Русанівка до бульвару Перова у зв'язку зі складністю проходження Подільського мостового переходу під залізницею та пов'язаних з цим значних обсягів перекладання інженерних мереж, а також зміною у розташуванні станції "Райдужна" Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену (наближенням її до залізниці та створенням тут пересадочного вузла "метро-швидкісний трамвай-залізниця") та виділенням V черги будівництва. Коригування проекту розглянуто ДП "Укрдержбудекспертиза" та рекомендовано до затвердження (експертний звіт від 05.07.2016 № 00-0160/1-16/ПБ). Розпорядженням КМДА від 16.08.2016 № 697 проект перезатверджено. Будівництво ведеться.

Дане коригування проекту виконано на підставі вихідних даних, розпорядження КМДА від 08.04.2019 № 619 "Про деякі питання коригування проектної документації будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві, в частині будівництва лівобережних та правобережних підходів" (зі змінами від 15.09.2020 № 1428, від 18.03.2021 № 581) та листа Департаменту містобудування та архітектури виконавчого органу Київської міської ради (Київська міська державна адміністрація) від 23.06.2021 №055-14873.

Будівництво передбачено здійснювати у п'ять черг, а саме:

– **І черга** – влаштування з'їздів з Подільського мостового переходу через р. Дніпро на Рибальський півострів та на вул. Набережно-Хрещатицьку у Подільському районі м. Києва у складі будівництва Подільського мостового переходу через р. Дніпро з будівництвом Набережно-Рибальської дороги, мосту через Гавань та естакади вздовж вул. Набережно-Хрещатицької (введено в експлуатацію у 2010 році, сертифікат відповідності КВ 000428, виданий Інспекцією державного архітектурно-будівельного контролю у м. Києві 22.10.2010);

– **ІІ черга** – будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві на ділянці від вул. Межигірської до бульвару Перова.

ІІ черга будівництва складається з двох ділянок:

- **ділянка № 1** (правобережна частина) – від вул. Межигірської до дамби Русанівських садів (порталу тунелю метрополітену);
- **ділянка № 2** (лівобережна частина) – від дамби Русанівських садів (порталу тунелю метрополітену) до бульвару Перова по основному ходу та відгалуженням у напрямку вул. Оноре де Бальзака;

– **ІІІ черга** – влаштування з'їздів з Подільського мостового переходу через р. Дніпро на Рибальський півострів та вул. Набережно-Хрещатицьку у Подільському районі м. Києва (з'їзд № 7 з мостового переходу на вул. Набережно-Рибальську);

– **ІV черга** – будівництво заїзду на Подільський мостовий перехід з вул. Набережно-Хрещатицької в районі вул. Верхній-Нижній Вал;

– **V черга** – дачна забудова з метою перенесення Русанівських і Воскресенських садів на вул. Радистів у Деснянському районі м. Києва.

Даним коригуванням проекту передбачено:

- зміну конструкції дорожнього одягу проїзної частини та тротуарів (ІІ, ІІІ, ІV черг);
- будівництво ділянки лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до вул. Центральна Садова (будівництво основних огороджуючих конструкцій, будівництво перегінних тунелів) (ІІ черга ділянка № 2);
- будівництво з'їздів в напрямку вул. Оноре де Бальзака (ІІ черга ділянка № 2):
- будівництво заїзду на Подільський мостовий перехід зі сторони вул. Оноре де Бальзака;
- будівництво з'їзду з Подільського мостового переходу в сторону вул. Оноре де Бальзака;
- будівництво однопрогонового аркового мосту через озеро Райдуга (ІІ черга ділянка № 2);
- зміну конструктивних рішень прогонової будови споруди СМ 5 із сталезалізобетонної на сталеву з ортотропною плитою проїзної частини (ІV черга);
- винесення з під плями забудови складського приміщення для сипучих та інертних матеріалів (V черга);

- перекладання та прокладання інженерних мереж;
- укріплення тимчасових опор мосту через р. Дніпро МО-1, МО-2, МО-3, МО-4 (II черга ділянка № 1).

Проектні рішення II черги на ділянці від вул. Межигірської Подільського району до дамби Русанівських садів (до порталу метрополітену), III черг відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

Штучні споруди

На відміну від затверджених проектних рішень коригуванням проекту передбачено, а саме:

II черга будівництва

На ділянці від вул. Межигірської до дамби Русанівських садів (порталу тунелю метрополітену) передбачено додаткове укріплення бутовим каменем у зонах розмивів біля тимчасових монтажних опор аркового мосту через річку Дніпро. Конструктивні рішення штучних споруд на даній ділянці залишено без змін.

На ділянці від дамби Русанівських садів (порталу тунелю метрополітену) до бульвару Перова внесені такі зміни:

- частково змінені архітектурно-будівельні рішення щодо будівництва Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метрополітену "Райдужна". Передбачено будівництво перегінних тунелів та основних огороджувальних конструкцій;
- передбачено будівництво однопрогонового аркового мосту через озеро Райдуга (споруда СМ 6) для пропуску автомобільного транспорту і пішоходів. Міст запроектовано одноярусним з їздою понизу. Довжина мосту 203,60 м, величина аркового прогону – 202,0 м, стріла підйому арки – 25,9 м. Проїзна частина розділена під окремі напрямки руху, габарит проїзду становить 2×14,25 м. Арка безрозпірна із затяжкою. Функції затяжки виконують головні балки. У поперечному перерізі розташовано три арки на відстані 18,54 м одна від одної та три головні балки у створі з арками. Між собою арки з'єднуються системою розпірок. Арки замкнутого коробчастого перерізу 2,20×1,60 м. Балки металеві з ортотропною плитою кріпляться до арок канатами-підвісами. Стояни мосту масивні з монолітного залізобетону. Фундаменти опор на бурових палях діаметром 1,50 м;
- верхня естакада СЕ 11 та нижня естакада СЕ 12 лівого берега запроектовані під окремий рух у кожному напрямку. Кожна естакада складається з двох нерозрізних сталезалізобетонних прогонових будов коробчастого перетину. Під час коригування змінено довжини верхньої та нижньої естакад лівого берега. Верхня естакада запроектована за схемою 135,0+343,3+127,2+160,1 м, довжиною 766,10 м, нижня – за схемою 135,0+366,3+250 м, довжиною 751,30 м. Габарит проїзду на естакадах 14,25 м, тротуари односторонні шириною 1,80 м;
- на відгалуженні в напрямку вул. Оноре де Бальзака запроектовано естакаду СЕ 20, до складу якої входять споруди ШС.Р-1.1; ШС.Р-1.2; ШС.Р-1.3. Естакаду призначено для двосмугового заїзду на

Подільський мостовий перехід з боку вул. Оноре де Бальзака. Естакада перетинає трамвайні та залізничні колії і розташована на кривих ділянках в плані. Довжина естакади – 773,20 м. Габарит проїзду змінний від 8,0 м до 9,40 м з урахуванням розширення на віражу. Тротуар односторонній шириною 1,80 м. З боку тротуару встановлюється шумозахисний екран. Прогонова будова – сталева. У поперечному перерізі розташовано дві коробчасті металеві балки висотою 2,20 м. У поздовжньому напрямку прогонова будова складається з трьох нерозрізних ділянок. Опори індивідуальної розробки з фундаментами на бурових палях діаметром 1,50 м. Естакада примикає до верхньої естакади лівого берега в районі опори № 4. З іншого боку естакада примикає до насипу підходів з боку вул. Оноре де Бальзака;

- до нижньої естакади лівого берега СЕ 12 примикає естакада з'їзду на вул. Оноре де Бальзака СЕ 24. З'їзд розташовано на прямих та кривій ділянках у плані. Схема естакади 5×35 м, довжина – 175,50 м, габарит проїзду 8,0 м, тротуар односторонній шириною 1,80 м. Прогонова будова сталезалізобетонна нерозрізна. У поперечному перерізі розташована одна металева коробка висотою 1,80 м. Коробку поєднано з монолітною залізобетонною плитою проїзної частини. Проміжні опори масивні залізобетонні одностоякові. Стоян з боку насипу необсипний зі зворотними відкрилками. Фундаменти опор запроектовані на бурових палях діаметром 1,5 м довжиною 25,0 м. На естакаді передбачено освітлення;

III черга будівництва

Проектні рішення III черги відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін;

IV черга будівництва

Передбачено коригування проектних рішень споруди СМ 5, яку умовно поділено на 4 ділянки: насип; підпірні стіни; шляхопровід довжиною 49,7 м за схемою 6×8,2 м; міст через гавань р. Дніпро довжиною 423,25 м за схемою 30,61+40,00+55,00+2×80,00+56,50+37,06+43,44 м. Попередніми проектними рішеннями передбачалось спорудження мосту через гавань зі сталезалізобетонною нерозрізною прогоновою будовою з полігональним нижнім поясом. При коригуванні прогонову будову запроектовано металевою з ортотропною плитою проїзної частини. Верхній та нижній пояси металевих коробчастих балок прогонової будови запроектовано паралельними. Також виключено спорудження криволінійної підпірної стінки ПС 3, а біля опори № 0 передбачено влаштування камери для пропуску інженерних мереж;

V черга будівництва

Передбачено винесення з під плями забудови складського приміщення для сипучих та інертних матеріалів. Всі інші проектні рішення V черги відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

Також при коригуванні проектних рішень змінено конструкцію покриття проїзду на штучних спорудах Подільського мостового переходу, а саме:

- на залізобетонних плитах та металевих ортотропних плитах, де відсутня гідроізоляція, влаштовується полімерна обмазочна гідроізоляція та укладаються два шари (40+40 мм) асфальтобетону гарячого дрібнозернистого щільного типу А марки І з прошарком між ними геогратки самоклеючої;

- на металевих ортотропних плитах, де влаштовано гідроізоляційну систему Eliminator, наноситься захисний та адгезійний шар та укладаються два шари (40+40мм) асфальтобетону гарячого дрібнозернистого щільного типу А марки І з прошарком між ними геогратки самоклеючої.

Також на штучних спорудах змінено конструкцію бар'єрного огородження на огородження зі стримувальною здатністю 720 кДж.

Дільниця лінії метрополітену

Коригуванням проекту передбачено будівництво елементів дільниці лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до вул. Центральна Садова відповідно до матеріалів затвердженого Генерального плану міста Києва до 2020 року в ув'язці з затвердженим у 2008 році проектом Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену (Розпорядження ВО КМР КМДА від 27.07.2012 № 1319 "Про передачу функцій замовника будівництва ділянки лінії метрополітену від дамби Русанівських садів до станції метро "Райдужна" (основні огороджуючі конструкції перегонних тунелів та станції метро "Райдужна"), що входить до складу проекту дільниці Подільсько-Вигурівської лінії метрополітену в м. Києві від станції "Глибочицька" до станції "Райдужна" з відгалуженням в бік житлового масиву Вигурівщина-Троєщина (варіант мілкого закладання на Подолі)").

Довжина перегінних тунелів в межах проектування складає 716,20 м від ПК 172+53,330 і закінчується на ПК 179+69,525 по межі ділянки огородження котловану, що виконується методом "стіна в ґрунті". На цій ділянці тунелі розміщені в тілі насипу під автодорогою Подільського мостового переходу. Максимальний поздовжній ухил на перегоні – 38 ‰, радіуси вертикальних кривих – 3000 м.

Основні конструкції: огороджуючи конструкції – із буро-сікучих паль діаметром 620 та 820 мм; перегінні тунелі – монолітні залізобетонні.

Дорожні рішення

<u>ІІ черга будівництва.</u>

<u>Ділянка № 1</u>

Початок ділянки ПК 2+50, кінець – ПК 48+37,43. Основні проектні рішення від вул. Межигірської Подільського району до дамби Русанівських садів (порталу тунелю метрополітену) відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

На підходах до естакад мостового переходу передбачена зміна конструкції дорожнього одягу.

<u>Ділянка № 2</u>

Початок ділянки ПК 48+37,43, кінець – ПК 71+02,26. При коригуванні проектної документації на даній ділянці відбулись зміни проектних рішень, які пов'язані з перспективним планом розвитку та комплексної забудови

прилеглих земельних ділянок до траси Подільського мостового переходу в районі Русанівських садів та озера Райдуга. Передбачено влаштування з'їздів № 1 довжиною – 1004,0 м та № 2 довжиною – 1045,0 м з двома смугами руху (у кожному напрямку руху) та смугою безпеки на кожному. Між з'їздами розташовані лінії швидкісного трамваю. Поперечний похил проїзної частини з'їздів односхилий і прийнятий 25 ‰. З'їзди влаштовані у насипу, який облаштований підпірними стінками.

З лівої сторони з'їзду № 1 та з правої сторони з'їзду № 2 передбачено тротуар шириною 1,80 м.

Вздовж проїзної частина з'їздів встановлюються бардюри.

III черга будівництва

Проектні рішення відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін, а коригуванням проекту передбачено зміну конструкції дорожнього одягу.

IV черга будівництва

Проектні рішення відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін, окрім влаштування тимчасового лівого віднесеного повороту з метою оптимізації схеми організації дорожнього руху в межах перехрестя вулиць Верхній та Нижній Вал з Набережно-Хрещатицькою .

Також коригуванням проекту передбачена зміна конструкції дорожнього одягу.

Конструкція дорожнього одягу на підходах до естакад мостового переходу, по основному ходу Подільського мостового переходу, на з'їздах № 1 та № 2:

- пісок 0,20 м;
- геосинтетичний матеріал для розділення зернистих шарів ГТ.Н.ГП(Т)-6
- щебінь 0,21 м;
- оптимальна щебенево-піщана суміш С5 0,21 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом, марки М 40 0,20 м;
- крупнозернистий пористий асфальтобетон марки I типу А-Б на бітумі БНД 70/100 0,10 м;
- армуючий синтетичний матеріал АСМ-5
- крупнозернистий щільний асфальтобетон марки I типу А1 на бітумі БМПА 60/90-53 0,10 м;
- дрібнозернистий щільний асфальтобетон марки I типу А на бітумі БМПА 60/90-53 0,05 м.

Конструкція дорожнього одягу на тротуарах:

- пісок 0,20 м;
- щебенево-піщана суміш 0,15 м;
- цементно-піщана суміш 0,05 м;
- фігурні елементи мощення 0,06 м.

Конструкція дорожнього одягу на лівому віднесеному повороті:

- пісок 0,25 м;

- геосинтетичний матеріал для розділення зернистих шарів ГТ.Н.ГП(Т)-6
- оптимальна щебенево-піщана суміш С5 0,21 м;
- щебенево-піщана суміш ЩПС-20, оброблена цементом, марки М20 0,16 м;
- крупнозернистий щільний асфальтобетон марки I типу Б на бітумі БНД 70/100 0,10 м;
- дрібнозернистий щільний асфальтобетон марки I типу Б на бітумі БМПА 60/90-53 0,05 м.

Класи наслідків (відповідальності) об'єктів – СС1, СС2, СС3
Сукупний показник – СС3

Інженерне забезпечення

Водопостачання та водовідведення. Мережі зв'язку. Газопостачання. Проектні рішення розділів відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

Теплові мережі. Відповідно до ТУ № 002/ТУ-5019, виданих КП "Київтеплоенерго" 30.04.2021, коригуванням проекту передбачається (IV черга будівництва) винос теплових мереж з під плями забудови об'єктів на ділянках:

- 2×530/710 від ТК 123 до ТК526 з влаштуванням камери ВТ1 (спосіб прокладання - підземний безканальний);
- 2×530/710 від точки "3" (ТК 117 ТМ-1 СТ-2) до точки "опора № 0" в (спосіб прокладання – надземний в конструкціях мосту заїзду на Подільський мостовий перехід з вулиці Набережно-Хрещатицької в районі вулиці Верхній-Нижній Вал);
- 2×530/710 від точки "опора № 0" до камери ВТ1 (спосіб прокладання - підземний безканальний).

Всі інші проектні рішення розділу відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

Електротехнічні рішення. Коригуванням електротехнічного розділу передбачається:

- II черга – влаштування архітектурно-декоративного освітлення мосту через річку Дніпро між Рибальським півостровом та Трухановим островом, яке виконується світлодіодними енергоефективними світильниками (ТУ № 105-5-7-8 Комунального підприємства електромереж зовнішнього освітлення м. Києва "Київміськсвітло" від 10.11.2020) та передбачає підсвічування основних елементів арочного мосту, а саме: освітлення зовнішньої частини арок мосту; освітлення горизонтальної частини нижнього ярусу; освітлення опор мосту; освітлення вант мосту.

Живлення пунктів включення від ТП 10/0,4 кВ відповідно до ТУ нестандартного приєднання, до електричних мереж електроустановок,

наданих ПрАТ "ДТЕК Київські електромережі" від 09.04.2021 № ЦНП2-0778-21;

- IV черга – винос електричних мереж 10 та 0,4 кВ з під плями забудови та перенесення електричних мереж із вантового мосту відповідно до ТУ № П-285-20, наданих ПрАТ "ДТЕК Київські електромережі" від 02.11.2020 № 1/03/ДепТП/1/П-285-20/137019 та листа від 02.11.2020 № 4/43/ДепРМТП/1/П-285-20/137019.

Всі інші проектні рішення розділу відповідають раніше затвердженому проекту та залишаються без змін.

Організація будівництва

Тривалість завершення будівництва складає 41,0 місяць, у тому числі: II черга – 41,0 міс., III черга – 6,5 міс., IV черга – 15,0 міс., V черга – 10,0 місяців. Проектними рішеннями визначені методи виконання основних робіт, потреба в будівельних машинах і механізмах, матеріальних ресурсах.

Кошторисна частина

Заявлена кошторисна вартість будівництва, передбачена наданою кошторисною документацією, у поточних цінах станом 07 вересня 2021року і складала 21418610,674 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 14804170,213 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 9639,183 тис. грн.; інші витрати – 6604801,277 тис. гривень. Зворотні суми – 413799,215 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості будівництва станом на 01.07.2021 виконано 9808722,531 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 7248530,031 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 1139,610 тис. грн.; інші витрати – 2559052,865 тис. гривень. Зворотні суми – 68203,339 тис. гривень.

Крім того виконано придбання крану Terex-Demag AC-100 (придбано замовником у попередні періоди) – 7167,102 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості по чергах будівництва:

- кошторисна вартість **I черги** складає 573992,785 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 447460,011 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 532,490 тис. грн.; інші витрати – 126000,284 тис. гривень. Зворотні суми – 2672,090 тис. гривень.

Із кошторисної вартості I черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 573992,785 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 447460,011 тис. грн., устаткування, меблі, інвентар – 532,490 тис. грн., інші витрати – 126000,284 тис. гривень. Зворотні суми – 2672,090 тис. грн.;

- кошторисна вартість **II черги** складає 16029347,185 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 12183464,115 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 5115,621 тис. грн.; інші витрати – 3840767,449 тис. гривень. Зворотні суми – 393200,536 тис. гривень.

Із кошторисної вартості II черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 6750558,830 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 4858011,240 тис. грн.; інші витрати – 1892547,580 тис. грн.; крім того,

придбання крану Terex-Demag AC-100 (придбано замовником у попередні періоди) – 7167,102 тис. гривень. Зворотні суми – 62004,840 тис. грн.;

- кошторисна вартість **III черги** складає 320386,980 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 256341,568 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 118,680 тис. грн.; інші витрати – 63926,732 тис. гривень. Зворотні суми – 3447,478 тис. гривень.

Із кошторисної вартості III черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 272491,390 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 218174,930 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 118,680 тис. грн.; інші витрати – 54197,780 тис. грн. Зворотні суми – 3447,748 тис. грн.;

- кошторисна вартість **IV черги** складає 4269324,146 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 1739173,716 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 1849,449 тис. грн.; інші витрати – 2528300,980 тис. гривень. Зворотні суми – 14400,180 тис. гривень.

Із кошторисної вартості IV черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 2094746,320 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 1632663,780 тис. грн.; інші витрати – 462082,530 тис. грн.;

- кошторисна вартість **V черги** складає 225559,578 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 177730,803 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 2022,943 тис. грн.; інші витрати – 45805,832 тис. гривень. Зворотні суми – 78,931 тис. гривень.

Із кошторисної вартості V черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 116933,206 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 92220,070 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 488,440 тис. грн.; інші витрати – 24224,691 тис. гривень. Зворотні суми – 78,931 тис. гривень.

В процесі проведення експертизи проекту "Будівництво Подільського мостового переходу через р. Дніпро у м. Києві" (Коригування) фахівцями ДП "Укрдержбудекспертиза" виявлені помилки. До проектної документації внесені необхідні зміни і доповнення.

За результатами розгляду кошторисної документації загальна кошторисна вартість будівництва в цінах станом 21 вересня 2021 року складає 19921572,998 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 15235955,072 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 78220,924 тис. грн.; інші витрати – 4607397,001 тис. гривень. Зворотні суми – 413848,161 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості будівництва станом на 01.07.2021 виконано 9808722,531 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 7248530,051 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 1139,610 тис. грн.; інші витрати – 2559052,883 тис. гривень. Зворотні суми – 68203,339 тис. гривень.

Крім того, придбання крану Terex-Demag AC-100 (придбано замовником у попередні періоди) – 7167,102 тис. гривень.

Із загальної кошторисної вартості по чергах будівництва:

- кошторисна вартість **I черги** складає 573992,785 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 447460,011 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 532,490 тис. грн.; інші витрати – 126000,284 тис. гривень. Зворотні суми – 2672,090 тис. гривень.

Із кошторисної вартості I черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 573992,785 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 447460,011 тис. грн., устаткування, меблі, інвентар – 532,496 тис. грн., інші витрати – 126000,284 тис. гривень. Зворотні суми – 2672,090 тис. грн.;

- кошторисна вартість **II черги** складає 14663801,438 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 11029843,886 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 73697,362 тис. грн.; інші витрати – 3560260,190 тис. гривень. Зворотні суми – 393249,482 тис. гривень.

Із кошторисної вартості II черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 6750558,830 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 4858011,260 тис. грн.; інші витрати – 1892547,580 тис. грн.; крім того, придбання крану Terex-Demag AC-100 (придбано замовником у попередні періоди) – 7167,102 тис. гривень. Зворотні суми – 62004,840 тис. грн.;

- кошторисна вартість **III черги** складає 320386,980 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 256341,568 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 118,680 тис. грн.; інші витрати – 63926,732 тис. гривень. Зворотні суми – 3447,478 тис. гривень.

Із кошторисної вартості III черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 272491,390 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 218174,930 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 118,680 тис. грн.; інші витрати – 54197,780 тис. грн. Зворотні суми – 3447,748 тис. грн.;

- кошторисна вартість **IV черги** складає 4137832,217 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 3324578,804 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 1849,449 тис. грн.; інші витрати – 811403,963 тис. гривень. Зворотні суми – 14400,180 тис. гривень.

Із кошторисної вартості IV черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 2094746,320 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 1632663,780 тис. грн.; інші витрати – 462082,548 тис. грн.;

- кошторисна вартість **V черги** складає 255559,578 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 177730,803 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 2022,943 тис. грн.; інші витрати – 45805,832 тис. гривень. Зворотні суми – 78,931 тис. гривень.

Із кошторисної вартості V черги будівництва станом на 01.07.2021 виконано 116933,206 тис. грн., у тому числі: будівельні роботи – 92220,070 тис. грн.; устаткування, меблі, інвентар – 488,440 тис. грн.; інші витрати – 24224,691 тис. гривень. Зворотні суми – 78,931 тис. гривень.

У проекті передбачені відповідні рішення по дотриманню нормативних вимог щодо санітарного і епідеміологічного благополуччя населення, екології, охорони праці, пожежної та техногенної безпеки, енергозбереження;

розроблено розділ ОВНС (оцінка впливів на навколишнє середовище) відповідно до якого, будівництво та експлуатація об'єкта не буде мати негативного впливу на навколишнє середовище.

Головний експерт проекту **Тетяна ГАМОЛЯ**
АЕ №000041

Заступник директора **Олена БЕРЕНДЄЄВА**
АЕ №000008

Завідувач сектору інженерного забезпечення **Ігор САВЕНКО**

Заступник начальника відділу експертиз кошторисної документації та проектів організації будівництва **Тетяна САЛЮКОВА**
АЕ №000154

Відповідальні експерти

Ольга РУБЛЬОВА
АЕ №004515

Анатолій БУШИЛЕНКО
АЕ №004516

Володимир ШКУРО
АЕ №004511

Сергій РУДЬКО
АЕ №000648

Наталія ГІНДЮК
АЕ №000047

Ірина ДОВГОДЬКО
АЕ №001446

Наталія ІЛЛАРІОНОВА
АЕ №003723

Світлана КОРОБЧУК
АЕ №001451

Тетяна ЯНКОВА
АЕ №000201

Петро КОВАЛЬОВ
АЕ №002279

Наталія ІВАНЮСЬ
АЕ №000069

Архітектор **Вікторія ОЛІЙНИК**
АА №001031